



# Trim Tab Installatie Handleiding

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL VOORDAT U BEGINT MET DE  
INSTALLATIE VAN UW PRODUCT

## Benodigde Gereedschappen en Materialen:

½" & 9/16" Sleutel	Teflon Tape
Elektrische Boormachine	Marine Epoxy
120 cm Liniaal	Kleine Trechter
Marine Grade Siliconenkit	Draad Klemmer
Klemgereedschap	7/64" 9/64" 3/32" 3/16" 5/32" & ½" Boor
Meetlint	Automatische Transmissie Vloeistof
Afdek Tape	#1, 2, 3 Phillips Kruiskop Schroevendraaier
Draad Knipper	1-1/8" Gatens Zaag
Draad Stripper	1-3/8" Gatens Zaag

Fig. 1

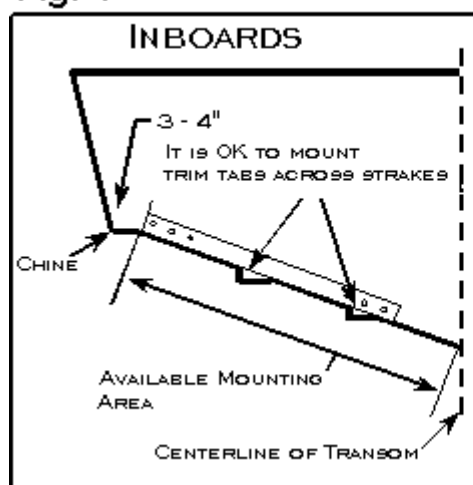
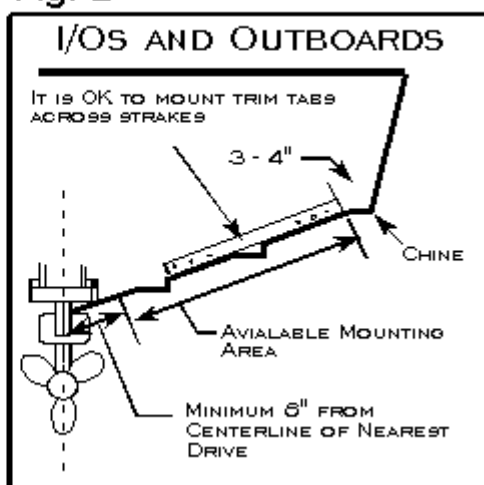


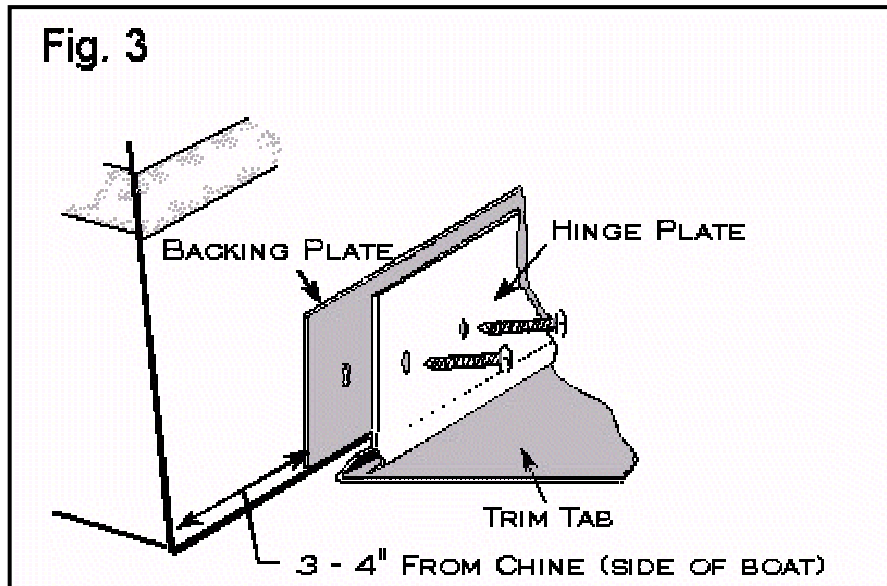
Fig. 2



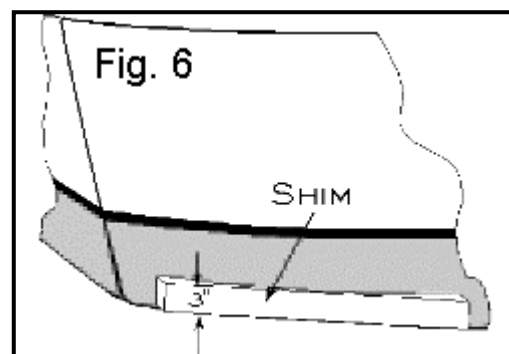
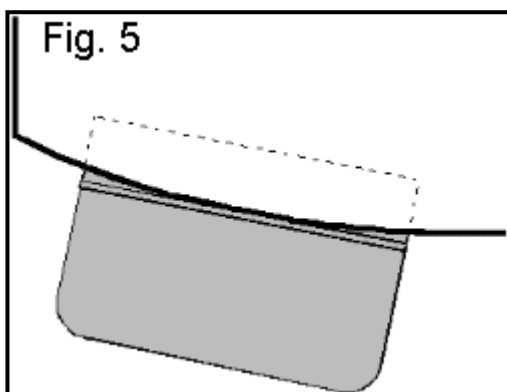
**Stap 1** – Positioneer de trimvlakken tegen de spiegel en controleer dat de bovenste bevestigingspunten van de hydraulische cilinders niet gehinderd worden door eventuele belemmeringen aan de binnenkant van de spiegel. Als dat wel het geval is, verplaats de vlakken dan licht naar buiten. Hoe verder de vlakken naar buiten zijn gemonteerd, hoe groter de zijdelingse controle. Positioneer de vlakken zo'n 3" (7,62cm) tot 4" (10,16cm) van de rand van de boot naar het midden van de boot. Boten met een buitenboord motor of binnenboord/buitenboord moeten minstens 8" (20,32cm) ruimte houden vanaf het midden van de buitenboord motor of schroef, tot de dichtstbijzijnde hoek van de trimvlakken. Boten met een inboord motor kunnen de gehele spiegel gebruiken. (Zie figuur 1 & 2).

NOTEER: Als de binnenkant van de spiegel ontoegankelijk is dankzij een benzinetank, een drijver of een andere belemmering, kijk dan op de website; [www.bennetttrimtabs.com](http://www.bennetttrimtabs.com) of neem contact op met Technautic 075-6474545.

**Stap 2** – Monteer de bevestigingsplaten en de trimvlak met #10 x 1-1/4” roestvrij stalen schroeven langs de bodem van de spiegel. (Zie figuur 3). Door de achter plaat te gebruiken als mal, kunt u de schroefposities markeren. Boor 9/64”(0,36cm) gaten vast voor, voor de schroeven en test deze.

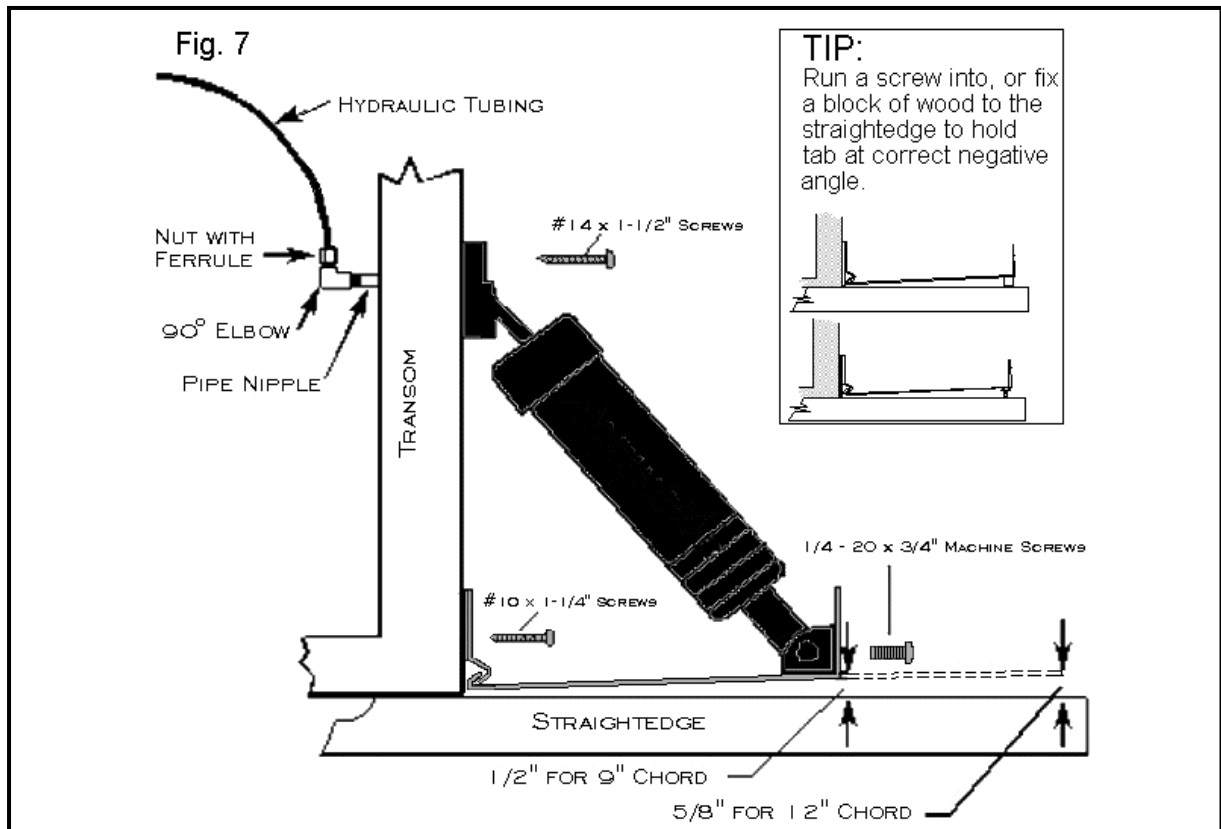


Als de gaten te klein zijn, vergroot deze dan met de 5/32”(0,40cm) boor. Monteer de bevestigings platen en vlakken, doop de schroeven eerst in de marine epoxy voordat u ze erin draait. Schuif de trimtab tussen de achter plaat en de hangende plaat voor u de schroeven vast schroeft. Draai de schroeven erin om de montage plaat en de trimvlak aan de spiegel te bevestigen. Aluminium boten zouden machine schroeven en moeren moeten gebruiken (deze zijn niet meegeleverd) in plaats van de bijgeleverde #10 x 1-1/4”. Als de spiegel krom/gebogen is en de trimvlakken worden geïnstalleerd, dan moet er een tussenstuk gemaakt worden van geschikt materiaal om een glad en recht montage oppervlak te creëren. (Zie figuur 6.) Als de trimvlakken op de bodem worden geïnstalleerd dan moet de ééndelige montage plaat bevestigd zijn aan de bodem van de boot met de scharnieren tegen de spiegel en met een gelijke afstand aan het einde van de plaat, tussen de plaat en de spiegel in. (Zie figuur 5.)



**Stap 3** – Bevestig het onderste scharnier van elke cilinder aan het vlak met ¼-20 x ¾” Phillips machine schroeven. Gebruik een liniaal onder de bodem om de “negatieve hoek” van de vlakken in te stellen zoals in figuur 7. 9”(22,86cm) vlakken moeten een negatieve hoek van ½”(1,27cm) hebben, en 12”(30,48cm) vlakken moeten een negatieve hoek van 5/8”(1,59cm) hebben.

**Stap 4** – Met de vlakken ingesteld op een negatieve hoek, positioneert u de bovenste bevestigingspunten van de cilinders tegen de spiegel van de boot. Schuif de cilinder sjabloon achter de bovenste bevestigingspunten en tape deze vast aan de spiegel. Het is niet noodzakelijk dat de bovenste bevestigingspunten plat en strak tegen de spiegel aan zit, de nek van de cilinder heeft de mogelijkheid om veel verder te bewegen dan nodig is. De liniaal kan nu worden verwijderd. Boor de gaten zo precies mogelijk als aangegeven op de sjablonen. Eerst een klein gaatje voorboren helpt u om zo precies mogelijk te boren.



**Stap 5** - Installeer de (droge) leiding nippels in de bovenste bevestigingspunten van de cilinder. Gebruik geen Teflon tape. **Wees voorzichtig dat u de schroeven er niet verkeerd indraait en draai ze niet te strak (draai ze er vingervast in en draai ze vervolgens met de tang 2 volle slagen, niet meer).** Breng de waterdichte siliconenkit aan op de oppervlakte rondom de leiding nippels en schroefgaten. Plaats de leiding nippels door de spiegel en bevestig de bovenste bevestigingen van de cilinder aan de spiegel met de #14 x 1-1/2" schroeven. **Noteer: bedek de uiteinden van de leiding nippels met tape om te voorkomen dat er vuil of rommel in het systeem komt. Verwijder het tape voordat u verbindingen maakt in de boot.**

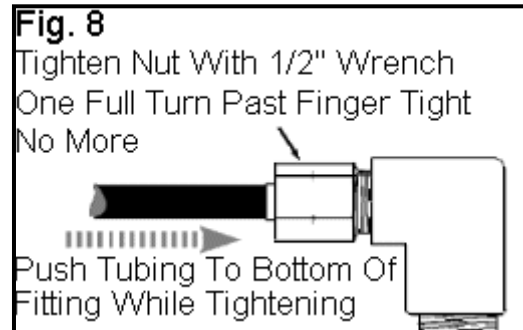
**Stap 6** – Installeer de Hydraulic Power Unit (HPU) op een makkelijke locatie en met een droge omgeving. **Belangrijk: De HPU moet geïnstalleerd worden op een droge locatie om onderdompeling te voorkomen.** Zorg voor ruimte boven de HPU zodat deze gemakkelijk in de houder bevestigd kan worden (ongeveer 3"(7,62cm)). Leg de bovenste gaten op de HPU houder. Boor vervolgens 5/32"(0,4cm) gaten voor, voor de onderste schroeven en de houder. Schuif de HPU in de houder.

**Stap 7** – Breng aan de binnenkant van de spiegel Teflon tape aan op de mannetjes-draden van de leiding nippels en draai de 90° bochtstuk aan de leiding nippels. **Terwijl u het bochtstuk**

**vast draait, klemt u de pijp nippels met het klemgereedschap vast om zo het strippen van de cilinder draden te voorkomen.**

**Stap 8** – Leg de hydraulische buizen vanaf de cilinders bij de spiegel naar de HPU en knip deze in de juiste lengte. **Noteer:** Zorg er voor dat de bakboord en stuurboord draden even lang zijn.

**Stap 9** – Stop de buis door de moer met rand in het 90° bochtstuk. Druk hem door totdat de bodem in de fitting zit. Terwijl de buis tegen de bodem van de fitting zit draait u de moer vingervast, vervolgens draait u één hele slag met de ½”(1,27cm) moersleutel.... **niet meer.** (Zie figuur 8.)



**Stap 10** – Met plastic bevestigingen maakt u de hydraulische buizen vast langs de scheepswand of schotten naar de HPU. Wanneer u naar de HPU kijkt, ziet u dat de koperen fitting aan de linkerkant van de pompvlak in verbinding staat met de buizen van de bakboord cilinders, de fitting aan de rechterkant staat in verbinding met de buizen van de stuurboord cilinders. Deze fittingen zijn gemarkeerd met “P” voor bakboord en “S” voor stuurboord. Om de buizen aan de pomp aan te sluiten, moet u de buis door de moer met rand halen en in de fitting van de pompvlak drukken tot het de bodem raakt. Terwijl de buis tegen de bodem van de fitting zit draait u de moer vingervast, vervolgens draait u één hele slag met de ½”(1,27cm) moersleutel.... **niet meer.** Gebruik de buigbare clips om te voorkomen dat de 90° door knikt.

**Stap 11** – Aard de HPU aarddraad.

**Stap 12** – Om de Single Lever control te installeren boor dan een 1-3/8”(3,49cm) gat op de gewenste montage plek. De oranje draad is gezekeerd op 20 ampère en kan tot 12 Volt. Plug de beschermde bedrading in de HPU connector. Leg de beschermde bedrading van de HPU door een controle locatie en trek hem door het gaatje. Maak de bedrading op lengte. Strip de isolatie en bevestig de meegeleverde connectors aan elk draadje. Bekijk de “mannelijks” uitgangen aan de onderkant van de Single Lever control. (Zie figuur 9.) Elke uitgang is benoemd door de eerste letter van de kleur van het draad dat erin moet. Schuif de beschermde bedrading op de juiste plaats op het control. Druk de control in het gat met BOW DOWN naar voren gepositioneerd. Geef de schroeflocaties aan en boor 7/64”(0,28cm) gaten voor en schroef het control in elkaar.

**Stap 13** – Verwijder de plug van de vuller aan de linker voorkant van het reservoir. Vul het reservoir tot “Full Line” door elk type **automatische transmissie olie** te gebruiken. (Hint:een makkelijke manier om het reservoir te vullen is door aan beide kanten de buizen van de hydraulische 90° bochtstukken los te maken en in een kwart container met automatische transmissie olie te stoppen. Activeer vervolgens de bediening "Bow Up" totdat het reservoir vol is. Vervolgens sluit u alles weer aan.)

**Stap 14** – Door middel van de bediening houdt u de “Bow Down” positie voor 15 seconden ingedrukt. En vervolgens “Bow Up”, dit hehaalt u drie keer. Dit zuivert alle lucht in het systeem.

**Stap 15** – Plaats beide vlakken in de “full down” positie en check alle hydraulische connecties op lekken. Breng de vlakken naar de “full up” positie en check het olie niveau. Voeg meer automatische transmissie olie in als dat noodzakelijk is.

**BELANGRIJKE NOTITIE VOOR BOTEN DIE WORDEN GEHOUDEN IN ZOUT WATER.**

**Om bescherming te bieden tegen corrosie moet er een zinkanode worden aangebracht op elke vlak, als de tabs zijn geïnstalleerd als een origineel onderdeel van uw boot door de bootbouwer dan kan er een speciaal systeem voor u zijn gemaakt.**

**Trim tabs mogen beschilderd worden met anti-fouling verf om algen groei te voorkomen. Volg de adviezen van de verf fabrikanten met betrekking tot een goede primer en het verfen van 304 roestvrij staal. Noteer: schilder niet met zink om zodoende een maximaal elektrisch contact te krijgen om de vlakken te trimmen.**

**BEWAAR DEZE STENCILS EN DE TRIM TAB HANDLEIDING MET DE REST VAN UW HANDLEIDINGEN VOOR UW BOOT.**



## **Bennet Marine**

**550 Jim Moran Boulevard  
Deerfield Beach, Florida 33442 USA**

**Phone: 954-427-1400**

**Fax: 954-480-2897**

**E-Mail: [trimtabs@earthlink.net](mailto:trimtabs@earthlink.net)**

**Website: [www.bennetttrimtabs.com](http://www.bennetttrimtabs.com)**



industrieweg 35  
1521 ne wormerveer  
telefoon: 075 647 45 45  
telefax: 075 621 36 63  
ing bank 69 04 62 743  
iban nr nl 14 ingb 0690 4627 43  
postbank 3990923  
iban nr nl 58 pstb 0003 9909 23  
email: [info@technautic.nl](mailto:info@technautic.nl)  
internet: <http://www.technautic.nl>

**Deze vertaling is door Technautic B.V. met de grootst mogelijke zorg samengesteld.** Wij kunnen echter niet instaan voor de juistheid of volledigheid van de informatie. Eventuele wijzigingen en/of fouten zijn nadrukkelijk voorbehouden. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Technautic B.V. mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of anderszins, hetgeen eveneens van toepassing is op een gehele of gedeeltelijke bewerking.