Trimdicator Installatie Handleiding

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL VOORDAT U BEGINT MET DE INSTALLATIE VAN UW PRODUCT

HET STANDAARD SYSTEEM WERKT OP EEN 12 VOLT-SPANNINGSBRON (EEN 24 & 32 VOLT CONVERTOR IS BESCHIKBAAR)

ALS DE SLAG VAN DE CILINDER KLEINER IS DAN 25mm, OF GROTER DAN 63mm, OF ALS MINDER DAN 25mm VAN DE ZUIGERPEN ZICHTBAAR IS WANNEER DE CILINDER VOLLEDIG INGETROKKEN IS, EXTERNE HYDRAULISCHE CONNECTIE HEEFT, OF ALS ER DRIE RINGEN VERZONKEN ZITTEN OP HET HUIS VAN DE CILINDER, DAN MOET U SPECIALE SENSORSPOELEN GEBRUIKEN. (NEEM CONTACT OP MET TECHNAUTIC)

ZORG ERVOOR DAT TIJDENS DE INSTALLATIE DE STROOM IS UITGESCHAKELD

TEST HET SYSTEEM VOORDAT U DE BOOT WEER TE WATER LAAT

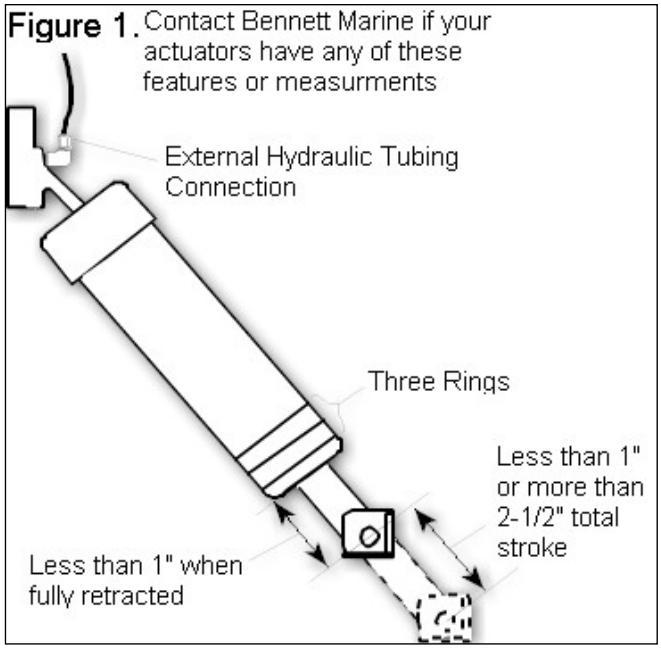
Benodigde Gereedschappen en Materialen:

½” Sleutel	Marine Grade Siliconenkit	Draad Klemmer
Mal / Decoupeer Zaag	Vijl	Elektrische Boor
Teflon Tape	Draad Knipper	5/16” boor
Draad Stripper	Klemgereedschap	Teflon Spray

INSTALLEREN NIEUWE BOVENSTE SCHARNIER MET SENSOR OP DE CILINDER

Stap 1 – Lokaliseer aan de binnenkant van de spiegel, met de trimvlakken in de ´volledig omhoog´-positie, de hydraulische leiding van het trimvlak en ontkoppel de leidingen van het bronzen bochtstuk (er zal wat olie uitdruppelen). Klem de nippel van de pijp vast met klemgereedschap en draai het bronzen bochtstuk los. Voer deze procedure uit voor zowel de bakboord als stuurboord cilinders.

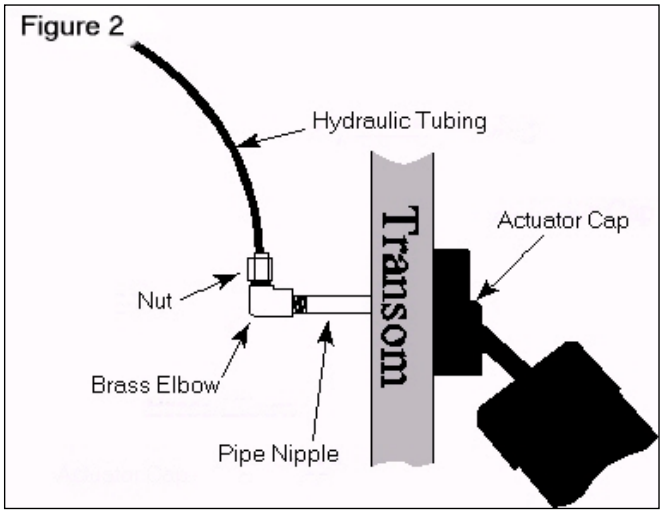
Stap 2 – Aan de buitenkant van de spiegel klikt u de witte plastic klem op de as, die uitsteekt aan de onderzijde van de bakboord cilinder. Pak met beide handen het huis van de cilinder vast en draai deze (tegen de wijzers van de klok in) los van de cilinderdop (er zal een klein beetje vloeistof uitdruppelen).



Stap 3 – Plaats de metalen stang in de zuiger, met het **scherpe uiteinde** naar beneden. Zorg ervoor dat de O-ring op zijn plaats zit in de nieuwe dop met spoel. Schroef de nieuwe dop op de cilinder, de rode kabel voor de bakboord kant en de groene kabel voor de stuurboord kant, terwijl u de stang in de spoel geplaatst houdt. Draai de dop handvast.
BELANGRIJK: Behandel de spoelen uiterst voorzichtig als u ze in de cilinders plaatst, om beschadiging aan de windingen van de spoelen te voorkomen.

Stap 4 – Verwijder de oude dop van de spiegel en verwijder de pijp-nippels.

Stap 5 – Verwijder de plastic klem van de zuiger en herhaal stap 2 tot en met 4 voor de stuurboord cilinder.



Stap 6 – Gebruik de mal, en boor een 5/16” gat in de spiegel voor de cilinderkabel van de Trimdicator. Schroef de pijp-nippel in de nieuwe cilinderdop. Draai de nippel handvast, en draai vervolgens met het klemgereedschap de nippel in één omwenteling vast….**niet vaster draaien.**

Stap 7 – Bedek het uiteinde van de nippel met afplak tape. Breng de siliconenkit aan op de oppervlakte van de cilinderdop rondom de pijp-nippel, schroefgaten en draad. Schuif de geïsoleerde draad door het 5/16”-gat en bevestig de cilinderdop met bevestigingsschroeven op de spiegel. Pak de cilinder met beide handen vast en draai deze (met de wijzers van de klok mee) stevig vast. Herhaal deze procedure voor de andere kant.

Stap 8 – Aan de binnenkant van de spiegel verwijderd u de tape van de pijp-nippels. Bevestig de Teflon tape om de mannetjes-draden van de pijp-nippel. Houd de pijp-nippels op hun plaats met het klemgereedschap (om te voorkomen dan ze draaien) en bevestig het 90°-bochtstuk. Bevestig de hydrolische pijpen weer door de moer vingervast te draaien. Draai de moer met een ½”-sleutel vast. Niet te strak.

MONTEREN BEELDSCHERMEN
Stap 9 – Verzonken inbouw beeldschermen kunnen op elke plaats gemonteerd worden, als u ze maar kunt aflezen en ze zich maximaal op 10cm afstand van de droge en schone omgeving bevinden waarin u straks de CPU monteert. Gebruik de mal als u het scherm gaat inbouwen. Zorg ervoor dat er geen obstakels aan de andere zijde van het paneel bevinden voordat u gaat snijden. Gebruik een fijn zaagblad voor minimale beschadiging aan het paneel.

Stap 9a - Als u de opbouw-montageset gaat gebruiken, boor dan vier gaten voor op de schroefposities. Draai het tapeind aan de achterkant van het scherm los en verwijder deze. Gebruik een fijn zaagblad, om een gat te maken voor de platte kabel en aansluitplug.

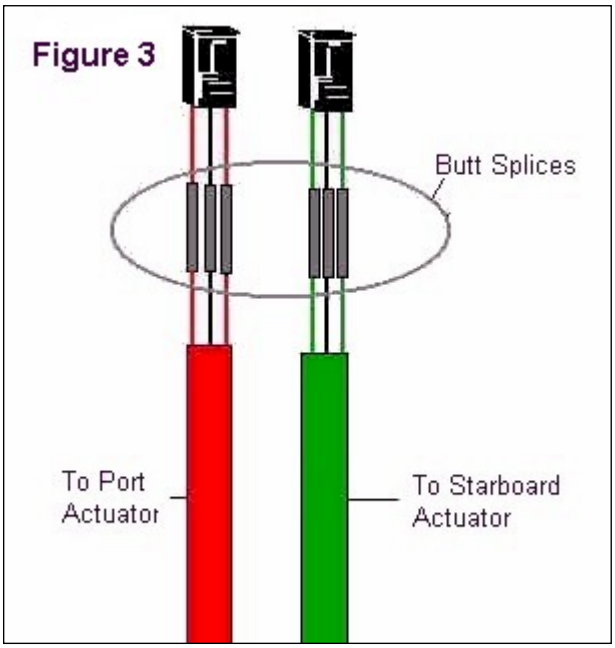
Stap 10 – Spuit beschermende afdichtingsmiddel, lak of teflon spray op de aansluitingen van het display en van de CPU om deze te beschermen tegen corrosie.

Stap 11 – Bevestig één van de 10 cm platte grijze kabels om het beeldscherm van de Trimdicator aan te sluiten. De aansluitplug kan maar op één manier worden ingeplugd. Forceer het niet, de plastic knobbel op de aansluitplug verduidelijkt de manier hoe u het kunt aansluiten.

Stap 12 – Schuif de 10 cm platte grijze kabel door de openingen en plaats de beeldschermen (het beeldscherm kunt u in de inbouw klikken). Aangezien de stuurboord tab de bakboord boeg bediend, wordt de visuele continuïteit gewaarborgd door de "stuurboord display" links en de "bakboord display" rechts te installeren. Dit kan naar eigen wens omgedraaid worden.

Stap 13 – *Alleen voor verzonken inbouw beeldschermen*. Aan de achterzijde van het instrumentenpaneel draait u het U-profiel tot de poten aan de buitenkant van elke beeldscherm-opening zitten. Druk het U-profiel tegen de achterzijde van het instrumentenpaneel en draai de zeskantmoer los totdat de moer de binnenkant van het U-profiel raakt. Vervolgens draait u de buitenste moer en sluitring vast tegen de achterkant van het profiel. Het moet vast zitten, maar niet te vast.

CENTRALE VERWERKINGS EENHEID (CPU)
Kijk naar figuur 3 en 4 als u de kabels aansluit.
Stap 14 – Monteer de CPU in een schone en droge omgeving, maar dicht genoeg bij de beeldschermen om de 10 cm platte grijze kabels te kunnen aansluiten.



Stap 15 – Sluit de 10 cm platte grijze kabels van de beeldschermen aan op de betreffende aansluitingen van de CPU. De aansluitplug kan maar op één manier worden ingeplugd. Forceer het niet, de plastic knobbel op de aansluitplug verduidelijkt de manier hoe u het kunt aansluiten.

Stap 16 – Sluit de kabelboom-plug voor de stroomtoevoer aan op de aansluiting van de CPU. Sluit de kabelboom-pluggen van stuurboord en bakboord aan op hun betreffende aansluitingen van de CPU.

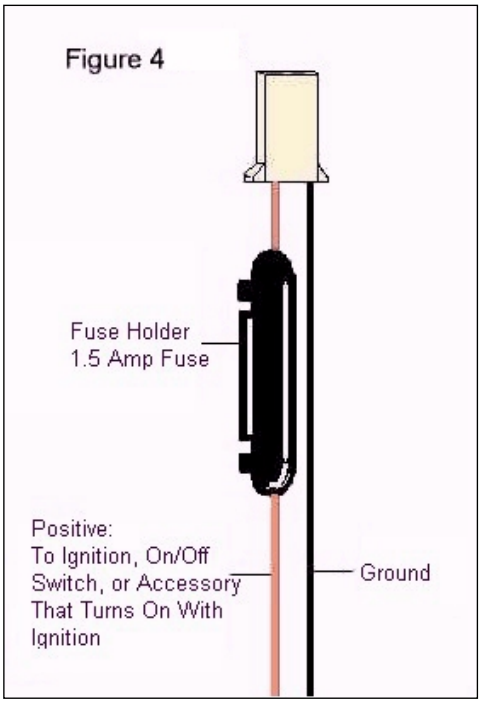
Stap 17 – Leid de rode en groene sensor kabels van de spiegel naar de CPU. Voorkom, indien mogelijk, dat de kabels tegen andere bedrading (zoals bedrading van de motor, ventilatoren, radio´s etc.) aan komen te liggen. Snij de kabels op maat af.

Stap 18 – Strip het isolatie- en beschermingsmateriaal van de rode en groene kabels. Elke kabel bestaat uit twee geïsoleerde draden en één kale draad. Verbind door middel van de aansluitpunten één van de rode draden van de kabel met één van de rode draden van de kabelboom-plug van de sensors. Herhaal deze procedure voor de groene kabel. (Zie figuur 3.)
BELANGRIJK: Als u deze handelingen heeft verricht moeten er in totaal vier aansluitingen zijn (rood-rood, rood-rood, groen-groen, groen-groen).

Stap 19 – Sluit de kale draad van elke kabel aan op de 10cm zwarte aarddraad van elke kabelboom-plug van de sensor (zie figuur 3).

Stap 20 – Aard de 10cm aarddraad van de stroomvoerende kabelboom-plug (zie figuur 4).

Stap 21 – Sluit de oranje draad van de kabelboom-plug aan op het contactslot. Dit is een toebehoren dat inschakelt door de stroom of door verdraaien van een ´aan/uit´-hulpschakelaar (zie figuur 4).
OPMERKING: Deze oranje stroomdraad moet als laatste worden aangesloten.



KALIBREREN
Step 22 – Schakel de stroom in (of verdraai de hulpschakelaar). De LED´s van het beeldscherm gaan knipperen: 0-20, 0-20, 0-20, etc. Beweeg de vlakken volledig omlaag om de cilinder de volledige slag te laten maken, dit duurt ongeveer 12 seconden. Beweeg de vlakken nu volledig omhoog. Wacht 45 seconden. Het systeem is nu gekalibreerd (geijkt).
OPMERKING: Het beeldscherm van de Trimdicator stopt met knipperen voordat de vlakken volledig omlaag zijn. Ga door met het bewegen van de vlakken tot ze volledig omlaag zijn, omdat het systeem anders niet correct geijkt is.

OPMERKING: Als u op elk gewenst moment uw Trimdicator opnieuw wilt kalibreren, zet dan de power aan en breng de vlakken volledig omhoog. Druk vervolgens op de “calibration” knop op de CPU en herhaal stap 22.

Bennet Marine

550 Jim Moran Boulevard
Deerfield Beach, Florida 33442 USA

Phone: 954-427-1400
Fax: 954-480-2897

E-Mail: trimtabs@earthlink.net
Website: www.bennetttrimtabs.com