

## CLIPPER NAVTEX GEBRUIKSAANWIJZING

### Introductie

De Clipper Navtex is een Navtex die berichten van twee verschillende frequenties kan ontvangen. Het apparaat kan zowel de nationale (490 kHz) als de internationale (518 kHz) serviceberichten ontvangen. De ontvanger is zo geprogrammeerd dat deze van beide stations berichten ontvangt.

De ontvanger is eenvoudig in gebruik, alle instructies worden namelijk op het display afgebeeld.

Een korte dikke compacte antenne wordt bijgeleverd. Een speciale montagebeugel is via watersportdealer verkrijgbaar (bestelnummer:45.08.03)

In principe is de ontvanger ontworpen voor schepen met 12 volt aansluiting, maar hij kan ook thuis aangesloten worden, wanneer van een omvormer gebruik gemaakt wordt. Belangrijk is dan dat u zorgt voor een goede aarde om storingen te voorkomen.

### Navtex uitzendingen

Navtex informatie zijn radiosignalen die uitgezonden worden door kustwachten over de hele wereld. Deze signalen kunnen onder gunstige omstandigheden ver weg ontvangen worden, dus kustwachtstations in elke regio van de wereld die honderden kilometers uit elkaar liggen zenden op verschillende tijden van de dag uit. Doordat zij op verschillende tijdstippen uitzenden, wordt voorkomen dat de berichten door elkaar gaan lopen.

Elk zendstation heeft zijn eigen identificatienummer, welke is toegewezen door de autoriteiten. Geen enkel ander dichtbij gelegen station in een deel van de wereld heeft hetzelfde identificatienummer. Een selectie van Navarea 1 (omgeving Groot Britannie) uitzendstations wordt in tabel 1 getoond. De identificatienummers en uitzendtijden van stations over de hele wereld zijn vastgelegd in de "Admiralty List of Radio Signals", deel 3, welke gepubliceerd wordt door "Her Majesty's Stationery Office" (HMSO).

Ident Letter International	M	Oostende (Thames Est.)	Ident Letter National		
A	Corsen Cross	O	Portpatric k	I	Niton
B	Bodo	P	Netherlands Coastguard	C	Portpatric k
C	Murmansk	Q	Malin Head	U	Cullercoats
D	Grimeton	R	Reykjavic k		
G	Cullercoats	S	Niton	<b>Ident Letter National (Fr)</b>	
H	Bjuroklubb	T	Oostende	E	Corsen
J	Givslövshammar	U	Stavnas	S	La Garde
K	Niton (French Coast)	V	Vardo		
L	Rogaland	W	Valentia Radio		

### Het Navtex bericht

Alle navtex berichten beginnen met een code die uit vier karakters bestaat. Het eerste karakter staat voor het identificatienummer van het uitzendende station, de volgende karakters staan voor het berichtnummer. Aan het eind van het bericht vermeld de Clipper de service (nationaal of internationaal) en een foutcode. Deze code vertegenwoordigt het totaal aantal fout ontvangen bits in de ontvangen gegevens. Een foutmelding hoeft geen onleesbaar bericht te veroorzaken, maar wanneer vele foutmeldingen ontvangen worden van een lokale stations dan is het verstandig de instellingen van de Clipper te controleren.

Iedere gebruiker heeft verschillende voorkeuren voor welk station en wat voor berichten zij willen opslaan. De Clipper Navtex heeft mogelijkheden om geselecteerde stations toe te wijzen of te verwerpen en je kunt het apparaat zo instellen dat het alleen de gewenste berichten bewaart.

Alle berichten worden in de werkelijke tijd getoond. Alle berichten worden ontvangen, echter degene die niet bewaard moeten worden, worden direct weer verwijderd. Het is eenvoudig om tijdens stand-by terug te keren naar de programmeerschermen en instellingen te wijzigen welke beter aansluiten bij de gebruiker.

Een wereldwijde afspraak is om noodsignalen, zoek- en reddingsacties (bericht met codering type D) altijd door de navtex te laten ontvangen én op te slaan, deze berichten kunnen niet door het apparaat verworpen worden.

### **Antenne installatie**

Doordat de frequentie van het uitgezonden signaal vrij laag is, is het niet nodig om de antenne op grote hoogte te plaatsen. Echter veel elektrische apparatuur is gevoelig voor storing en is het dus belangrijk dat de antenne vrij van andere mogelijke invloeden bevestigd wordt. Storing veroorzakers zijn bijvoorbeeld een wisselstroomdynamo, motor of omvormer. Kies voor de antenne een positie uit die zover mogelijk van de mogelijke storingsbronnen verwijderd zit. Zorg er tevens voor dat de antenne tenminste 30 cm van andere metalen parallelle voorwerpen bevestigd wordt.

Begeleid de antennendraad naar de ontvanger. De kabel kan ingekort of verlengd worden met 75 ohm coax kabel. Sluit de uiteinden zorgvuldig aan elkaar. De voeding voor de actieve antenne loopt door de coax kabel, dus alle verbindingen dienen gesoldeerd en geïsoleerd te zijn. Als alternatief is een 7 meter lange verlengkabel verkrijgbaar bij uw leverancier.

### **Display installatie**

De Clipper navtex is niet waterdicht en moet dus binnen gemonteerd worden. Kies een handige plaats op het paneel of schot om de display te monteren. Deze moet vlak zijn en de ruimte achter het paneel moet absoluut droog zijn. Zaag een gat in het paneel van 103 mm hoog en 143 mm breed (op de kartonnen verpakking vind u de mal van de clipper navtex).

Draai de vleugelmoer aan de achterzijde van het apparaat los van de ontvanger en verwijder de bevestigingsbeugel. Plaats de pakking in de groef aan de achterzijde en plaats de unit in het gat van het paneel. Bevestig de bevestigingsbeugel aan de andere kant van het paneel en draai deze vast met de vleugelmoer.

De stroomkabel kan vervolgens in het apparaat ingeplugd worden en vervolgens op 12 volt aangesloten worden. De rode draad is plus en de draad met zwarte streep is de min. Het apparaat is beveiligd tegen verkeerd aansluiten. Hierna kunt u de stekker van de antenne in aan de achterzijde van de unit pluggen.

### **Het gebruik van de Clipper Navtex**

Het berichtengeheugen van de Clipper Navtex wordt van spanning voorzien door een interne oplaadbare batterij. Wanneer de unit wordt geïnstalleerd (of een hele tijd niet is gebruikt) is de batterij niet opgeladen en kunt u op het display geen gegevens terugvinden of worden er willekeurig gegevens op het display vertoond.

Wanneer het toestel nu aangesloten wordt op het 12 volt systeem, wordt de interne batterij opgeladen (laadtijd 40 uur). De normale werking van de unit na inschakeling zal gebeuren na 10 seconden. Het is raadzaam om in deze situatie de unit te resetten door gelijktijdig alle vier de knoppen in te drukken. Deze actie reset de Clipper Navtex en keert terug naar het Welkomstscherm.

Vanuit dit scherm heeft u weer toegang tot het hoofdmenu, het contrast kan weer aangepast worden of een bericht kan weer worden gewist. Om een keuze te maken volgt u de instructies op het scherm. Wanneer u een twee sleutelwoorden ziet (bijvoorbeeld CTRL + UP) drukt u eerst op CTRL en terwijl u deze vasthoudt drukt u op de tweede knop UP. Wanneer u nu de CTRL knop weer los laat is de functie vastgelegd. Wanneer geen toets wordt ingedrukt, zal de unit na twee minuten terugkeren naar het ontvangstscherm.

## **Programmeren**

Het hoofdmenu programmeren van stations en berichten is beschikbaar samen met toegang tot het standby-menu. Om de stations of berichten te programmeren volgt u de instructies op het scherm. Denkt u erom, dat in gebieden waar een lokaal station (490 kHz) beschikbaar is, het station haar identiteitskenmerk verschilt van die van de internationale service (518 kHz). Druk op CTRL + ENTER om te veranderen in ontvangst tussen lokale en internationale berichten. (uw programma selectie wordt opgeslagen in het vaste geheugen en wordt niet beïnvloed door het onderbreken van de stroomtoevoer, het wissen van het berichtengeheugen of de reset).

Na het programmeren van de stations en berichten drukt u op ENTER om terug te keren naar het hoofdmenu. Druk nogmaals op ENTER om naar het standby-menu te gaan, wanneer u weer op ENTER drukt keert u terug naar het ontvangtscherm. Links onder aan het scherm vindt u de berichtenservice welke geselecteerd is (NATional of INTernational) gevolgd door STBY (STANDBY). De unit is nu aan het wachten totdat zij berichten ontvangt.

De UP en DOWN knoppen kunnen worden gebruikt om door de ontvangen berichten heen te lopen. Met de UP knop kunt u bericht voor bericht terughalen. Met de DOWN knop gaat u van regel naar regel. U kunt ongehinderd door de regels en berichten lopen, terwijl u berichten ontvangt. Een korte druk op de ENTER knop is voldoende om de achtergrond verlichting AAN/UIT te doen (om niet onnodig stroom te gebruiken gaat de achtergrond verlichting automatisch uit na 5 minuten). Wanneer u op de CTRL toets drukt gaat u terug naar het laatst ontvangen bericht met links onder in het scherm STBY.

De keuze uit service (INT / NAT) is mogelijk in het ontvangtscherm door CTRL + ENTER in te drukken. Een verdere keuze kan gemaakt worden vanuit het standby-menu, dan maakt u de keuze in signaal frequentie verspreiding (spectrum analyse). Dit is niet een normale standaard procedure, maar kan u helpen bij opsporen van storingen.

Het contrast kunt u bijstellen door het indrukken van CTRL + UP/DOWN.

## **Storingen**

### **De unit geeft totaal geen teken en er verschijnt niks op het scherm**

De unit krijgt geen stroom. Controleert u de 12 volts voorziening en heeft u het apparaat correct aangesloten. Controleer de zekering.

Reset de ontvanger door alle vier de knoppen tegelijkertijd ingedrukt te houden. Vervolgens verhoogt u het contrast (wanneer het scherm compleet wit is) of verlaagt u het contrast (wanneer het scherm compleet zwart is) totdat het display zichtbaar is.

### **De ontvanger staat standby maar ontvangt geen berichten**

Geen berichten zijn verzonden sinds de unit is aangezet. Als de lokale service is geselecteerd, controleert u dan of er een lokale service beschikbaar is.

De unit is verkeerd geprogrammeerd. De stations welke geprogrammeerd zijn, kloppen niet met de stations welke in de omgeving berichten verzenden. Probeer u de unit te programmeren op ontvangst van alle stations en kijk vervolgens na een tijdje welke stations voor u geschikt zijn.

Wanneer u nog steeds geen ontvangst heeft, controleert u dan de antennekabel op schade en controleer alle contactpunten en pluggen op schade en zonodig repareer deze.

Schakel elk instrument uit dat interferentie kan veroorzaken.

Walstroom kan soms interferentie opwekken, dus haal de walstroom van de boot af. Schakel de acculader uit, in het bijzonder wanneer dit ook een omvormer is.

### **Er is een willekeurig patroon van punten en onbekende tekens op het scherm**

De interne batterij is ontladen geweest. Om het scherm te wissen volgt u de instructies op om het berichtengeheugen van het hoofdmenu te wissen.

### **De ontvangen berichten bevatten veel sterretjes**

Dit is ontstaan door een slechte kwaliteit van het uitgezonden signaal. Het station is of buiten bereik (bijvoorbeeld door lokale obstructies) of lokale interferentie zorgt voor een slecht signaal. Controleer de plaatsing van de antenne en isoleer de bron van interferentie.

### **Het bericht wordt plotseling onderbroken met de woorden BAD SIGNAL**

Een tweede Navtex zender is begonnen met uitzenden voordat het bericht was geëindigd. Dit kan gebeuren wanneer een zender niet al zijn informatie uit zijn eigen spoor kan krijgen.

### **Het bericht eindigt met de woorden LOST SIGNAL**

Het signaal is te lang te zwak geweest om berichten te kunnen ontvangen.

### **De berichten in het geheugen bevatten onbekende tekens**

De interne batterij is bedoeld om te zorgen dat korte stroomonderbreking opgevangen kunnen worden. Wanneer de stroomonderbreking te lang is (in het bijzonder wanneer de stroomvoorziening niet genoeg tijd heeft gehad om de interne batterij te laden) zullen de tekens veranderen in een willekeurig patroon van punten en tekens.