

# **Installatie- en bedieningsinstructies voor NASA Sting Ray dieptemeter, type DUAL en TWIN.**

## **1. Algemeen.**

De NASA dieptemeters zijn ontworpen om goede resultaten te geven, zelfs onder ongunstige omstandigheden. Maar om de allerbeste resultaten te verkrijgen moeten de volgende aanwijzingen zo zorgvuldig mogelijk worden gelezen en zoveel mogelijk worden opgevolgd.

- a) Het aanwijsinstrument dient op zijn minst 65 cm van het vloeistofkompas te worden gemonteerd.
- b) Om de mogelijkheid van inductiestoring door de wisselstroomdynamo en/of het ontstekingsstelsel te verminderen, is het noodzakelijk het instrument zover mogelijk van de motor te monteren, alsmede om de kabel van de zender naar het aanwijsinstrument zover mogelijk van de motor af aan te leggen.
- c) De kabel van de zender mag niet worden ingekort. Overbodige lengte kabel moet worden opgerold en ver van de motor worden opgeborgen.

## **2. Opmerkingen over elektrische storingen.**

Elektrische storingen zijn zichtbaar door hardnekkige korte flitsen rondom de aanwijsschaal, die een goede aflezing van de echte diepte onmogelijk maken. Deze "flitsen" worden veroorzaakt door "spanning piekjes", over het algemeen veroorzaakt door storingen vanaf de wisselstroomdynamo en/of het ontstekingsstelsel, die niet zijn onderdrukt. Echter deze "flitsen" kunnen ook veroorzaakt worden door ruitenwissermotoren, bilgepompen, elektronische snelheidsmeters, TL verlichting en elektrische koelkasten. In de meeste gevallen kan de storing worden verholpen door het inbouwen van storingsonderdrukkers aan de storingsbron. De "flitsen" kunnen hun weg vinden naar de gevoelige versterker in de dieptemeter op twee manieren; 1) via het 12 Volts voedingsstelsel of 2) door directe straling vanaf de bron van de storing. De effecten van de directe straling kunnen meestal snel worden gereduceerd als punt 1b nauwkeurig wordt opgevolgd.

## **3. Aansluiting.**

Het instrument kan worden aangesloten op een voeding van 10-16V gelijkstroom. Stroomafname is 130 mA. Ieder instrument wordt geleverd met een 3-polige plug, die aan de achterzijde van het instrument wordt aangesloten. Sluit de rode op de + (plus) van de accu aan en de zwarte draad op de - (min) van de accu. De gele draad wordt niet gebruikt. Onder geen beding mag het instrument op meer dan 16V worden aangesloten.

## **4. Installatie van de zender.**

In stalen schepen, in houten schepen met een wanddikte van meer dan 20mm of in polyester schepen met een sandwich-constructie, moet de zender door de bodem worden gemonteerd. Kies hiervoor de meest geschikte plaats, dat wil zeggen een plaats waar de zender in de goede werking niet wordt gehinderd door luchtballen ten gevolge van schroefwater of van stroming.

De zender moet altijd loodrecht naar beneden wijzen. In polyester schepen met enkele wand of in houten schepen met een wanddikte van minder dan 20mm kan de zender op de bodem worden gemonteerd. Vooral bij polyester schepen is het van belang vast te stellen of er geen luchtballen zijn op de plaats waar de zender wordt gemonteerd. Zet dan pas de zender vast (met bijvoorbeeld siliconenkit) als is vastgesteld dat de dieptemeter op de gekozen plaats correct werkt.

**5. De NASA "Sting Ray" dieptemeter heeft vier bedieningsknoppen.**

Met beide bovenste knoppen wordt het alarm bediend. Met de linker knop boven wordt het dieptealarm ingesteld, dat een bereik heeft van 2 tot 90 meter. Het dieptealarm kan ook dienen als ankeralarm. Het dieptealarm waarschuwt als een vooraf ingestelde diepte wordt overschreden. Belangrijker is de rechterknop. Met deze knop wordt het ondieptealarm ingesteld. Instelmogelijkheid van 1,5 tot 90 meter. Het ondieptealarm waarschuwt als het schip een vooraf ingestelde ondiepte bereikt. De linkerknop onder is de aan/uit schakelaar en tevens keuzeschakelaar voor het dieptebereik; A = 0 – 25 meter, B = 0 – 100 meter. Met de rechterknop onder wordt de zendsterkte (gewoonlijk "gain" genoemd) geregeld. Door de knop naar rechts te draaien wordt het zendvermogen versterkt en de gevoeligheid van het instrument verhoogt. In dieper water zal de "gain" knop verder moeten worden "opengedraaid" dan bij ondiep water, echter dit is per geval verschillend. Na enig oefenen zal de bediening van de "gain" knop geen probleem opleveren. Men ziet snel genoeg op het aanwijsinstrument bij bijvoorbeeld een zwak echosignaal, dat de "gain" verder open moet en bij onder andere ondiep water en meer dan één echosignaal, dat de "gain" knop teruggedraaid moet worden.

**Verkoop- en service:**

Technautic B.V.  
Industrieweg 35  
1521 NE Wormerveer, Holland  
Telefoon: 075 – 6474545  
Telefax: 075 – 6213663  
Internet: [www.technautic.nl](http://www.technautic.nl)  
e-mail: [info@technautic.nl](mailto:info@technautic.nl)