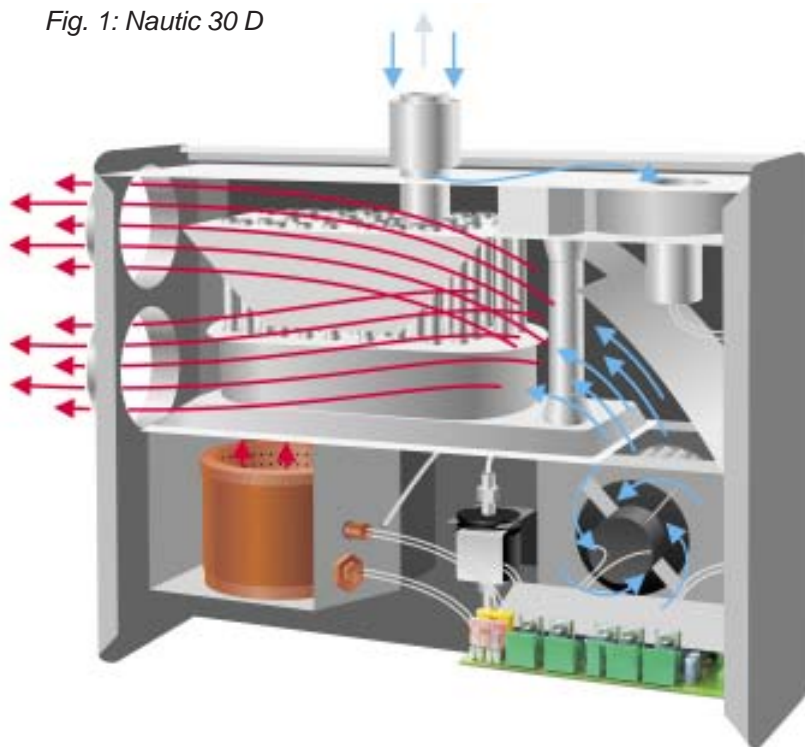


Fig. 1: Nautic 30 D

**TECHNISCHE GEGEVENS****Inhoud van de verpakking:**

- 1x toestel
- 1x plastic zakje
- 4 m stroomkabel
- 4 m brandstofslang met filter
- 1x houder

Inhoud van het plastic zakje:

- 6x schroeven voor de houder 5x16
- 2x montagebouten M8x120
- 2x gegolfde sluitring M8
- 1x slangverbinding 32/50
- 2x montagegering voor ventilatiekanaal 60/80
- 1x zakje met zekeringendoos

Werking van het verwarmingstoestel

De Nautic 30D is een veilig verwarmingstoestel op diesel zonder open vlam.

Het verwarmingstoestel krijgt verbrandingslucht toegeleverd via een coaxiale uitlaatpijp en blaast de verbrandingsgassen naar buiten.

Op die manier blijft de waterdamp van de verbrandingsgassen niet in de boot hangen. Dat zou namelijk voor een toename van de vochtigheid zorgen.

De warmte, die door de verbranding van de olie verkregen wordt, wordt naar de ventilatiekanalen gevoerd door middel van een warmteuitwisselaar. Het verwarmingstoestel is traploos verstelbaar.

De verwarmingslucht wordt uit de omgeving gehaald via de openingen die zich op de bodem van het verwarmingstoestel bevinden. De warmte wordt vervolgens via de ventilatiekanalen naar de gewenste ruimtes gevoerd.

Het verwarmingstoestel kan ook als een ventilatiesysteem worden gebruikt. Het toestel zorgt dan voor een luchtcirculatie in de boot door middel van de ventilatiekanalen. Op die manier circuleert de lucht in de boot op een effectieve manier.

Tabel 1: Technische gegevens van het verwarmingstoestel 30D

Brandstof	Dieselolie, lichte huisbrandolie of kerosine
Werkspanning	12 V DC
Verbruik	0,1-0,3 l/h
Verwarmingsvermogen	1-3 kW
Verwarmingslucht volume	143 m ³ /h
Ventilatie volume	113 m ³ /h
Stroomverbruik	1-1,9 A, bij ontsteking van ongeveer 6 min. 8 A
Afmetingen	135 x 126 x 310 mm
Gewicht	9 kg
Maximaal toegelaten lengte van de uitlaatpijp	2 m (ø 28/45 mm)
Maximaal toegelaten lengte van de brandstofslang	8 m
Maximaal toegelaten lengte van het ventilatiekanaal	8 m
Minimum doorsnede van de ventilatieopening	150 cm ²
Geschikte uitlaatopeningen	3468, 2467, 2460
Naar keuze	3004 basisschakelaar, 3100 infoschakelaar

Gezien het verwarmingsvermogen is dit verwarmingstoestel uiterst geschikt voor boten met een lengte van 8 tot 10 m. Het verwarmingstoestel beschikt ofwel over een basisschakelaar met LED-indicators, ofwel over een intelligente infoschakelaar voorzien van opschriften.

Het verwarmingstoestel is volledig vervaardigd uit roestvrije materialen.

Belangrijke aandachtspunten voor de montage:

Het verwarmingstoestel moet aan de muur worden bevestigd. Een montage aan het plafond is met dit model niet mogelijk.

Wij raden u aan om verse buitenlucht te gebruiken voor de aangezogen lucht. Op die manier houdt het toestel de lucht in de boot vers. Een deel van de aangezogen lucht kan uit de te verwarmen ruimtes gehaald worden. Hierdoor stijgt het verwarmingseffect.

De standaardlengte van de kabel voor het bedieningspaneel bedraagt 6 m.

Er is ook een kabel van 10 m verkrijgbaar.

De thermostaat van de infoschakelaar bevindt zich in het bedieningspaneel. Het is daarom aanbevolen dat de kamerlucht binnenin de infoschakelaar circuleert.

Het verwarmingstoestel beschikt over 2 x \varnothing 75 mm ventilatoransluitingen.

Om een toereikende luchtstroom te verzekeren, wordt de verwarmingslucht op minimum 3 lamellen verdeeld.

In de ruimte waarin het verwarmingstoestel geïnstalleerd wordt, moet een ventilatieopening aanwezig zijn van minstens 150 cm².

Het verwarmingstoestel mag niet in ruimtes met benzinedampen geplaatst worden. Ontploffingsgevaar!

Montage van het toestel

Bevestig de houder aan de muur, zie fig. 2.

Hang het verwarmingstoestel op, waarbij u de ribbels van de houder in de groeven aan de zijkanten van het verwarmingstoestel schuift, fig. 3. Maak de drager van het verwarmingstoestel vast aan de houder met behulp van de lange ophangschroeven uit het plastic zakje, fig. 4.

Montage van de schakelaar

Beide schakelaars moeten met behulp van de meegeleverde schroeven aan de muur worden bevestigd, fig. 5.

Indien u dat wenst, kan de schakelaar in de muur worden aangebracht. Het omhulsel van de schakelaar moet daarvoor worden verwijderd.

Fig. 2: montage van de houder aan de muur met 5x16 schroeven.

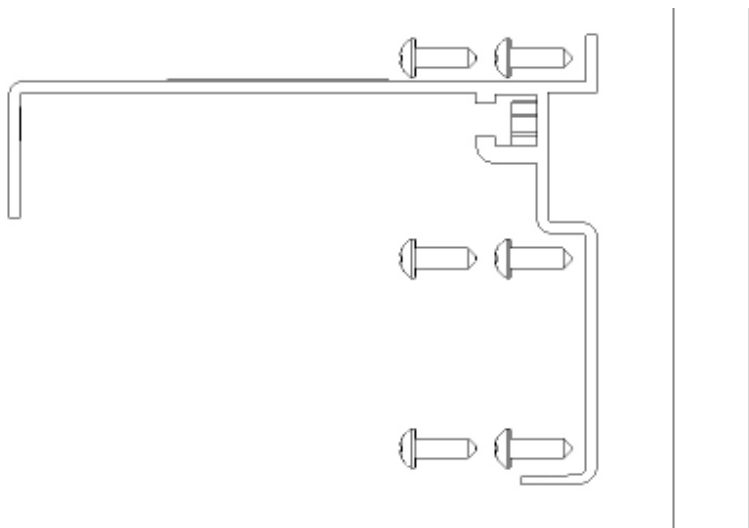


Fig. 3: montage van het verwarmingstoestel aan de houder.

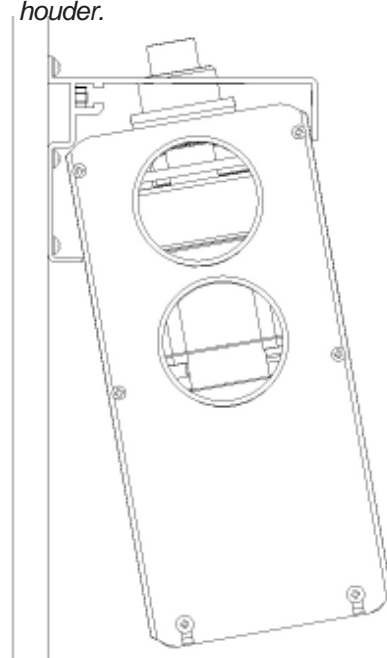


Fig. 4: vastmaken van het verwarmingstoestel met 2 M8 sluitringen en M8x120 montagebouten.

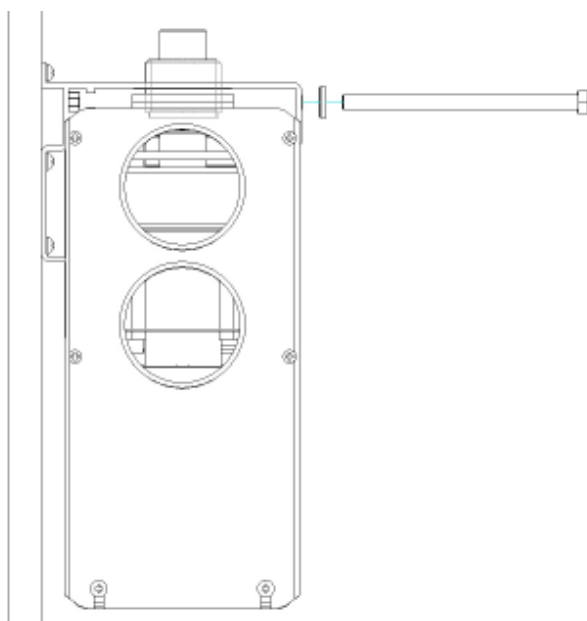
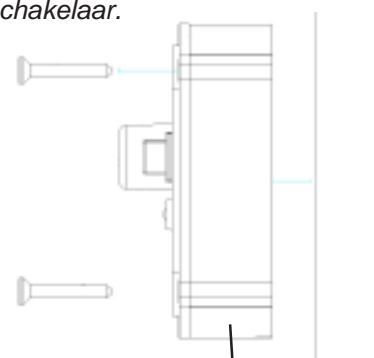


Fig. 5: montage van de schakelaar.



Omhulsel dat bij montage in de muur moet worden verwijderd.

Aansluitingen

Sluit aan de hand van de volgende figuren het verwarmingstoestel aan:

Fig. 6: a) De uitlaatpijp moet minstens 5 cm in de aansluiting van het verwarmingstoestel reiken, zodat er geen foutieve doorstroming ontstaat.

b) De mantelpijp wordt met behulp van montageringen aan de aansluiting van het verwarmingstoestel bevestigd.

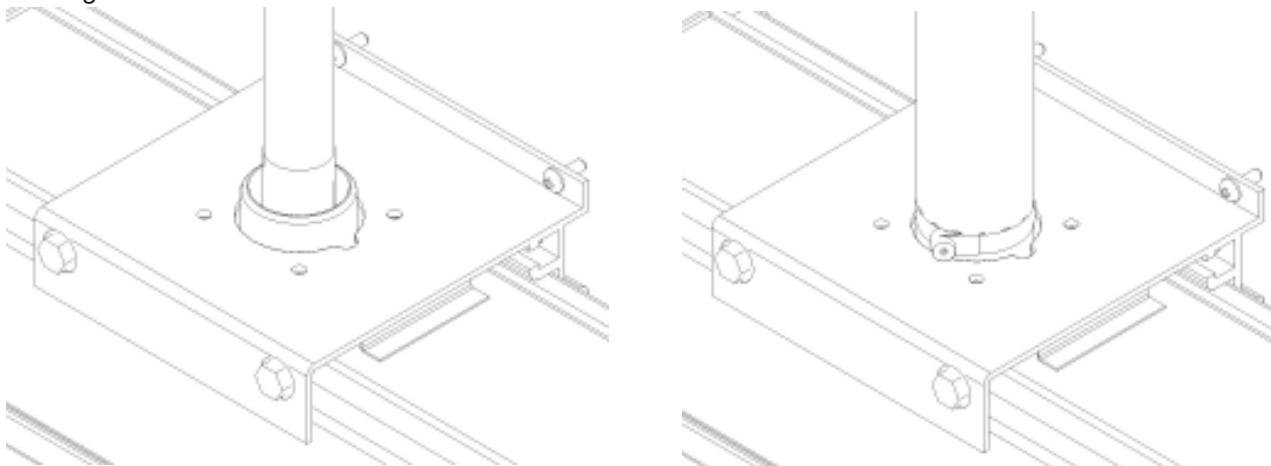


Fig. 7: De slangen van het ventilatiesysteem worden met behulp van montageringen vastgemaakt

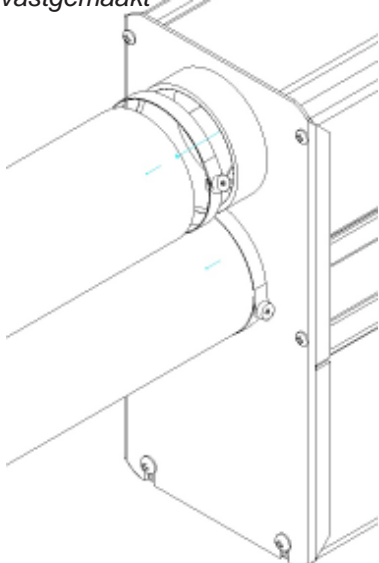


Fig. 8: Aansluitingen voor brandstofslang, stroomkabels en bedieningspaneel

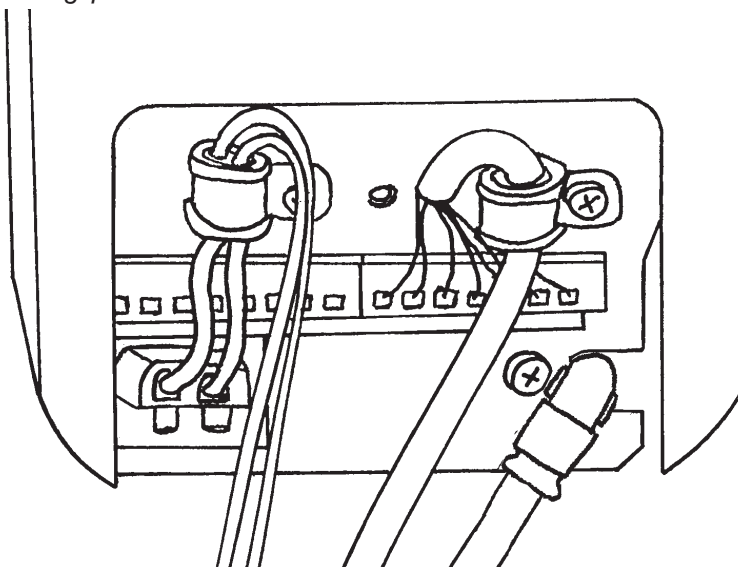
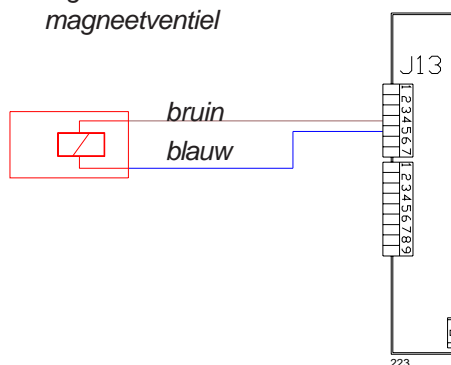
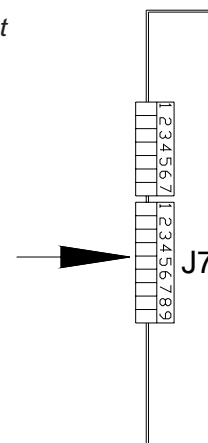
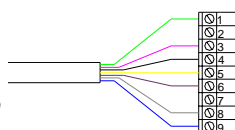


Fig. 9: Schakelschema van het magneetventiel



Ordering van de kabels voor het bedieningspaneel

- 1 groen
- 2 leeg
- 3 roze
- 4 wit
- 5 geel
- 6 bruin
- 7 leeg
- 8 grijs
- 9 blauw



Gebruik met basisschakelaar

Verwarmen

Het verwarmingstoestel start automatisch, nadat de stroomschakelaar in de stand HEAT wordt gezet.

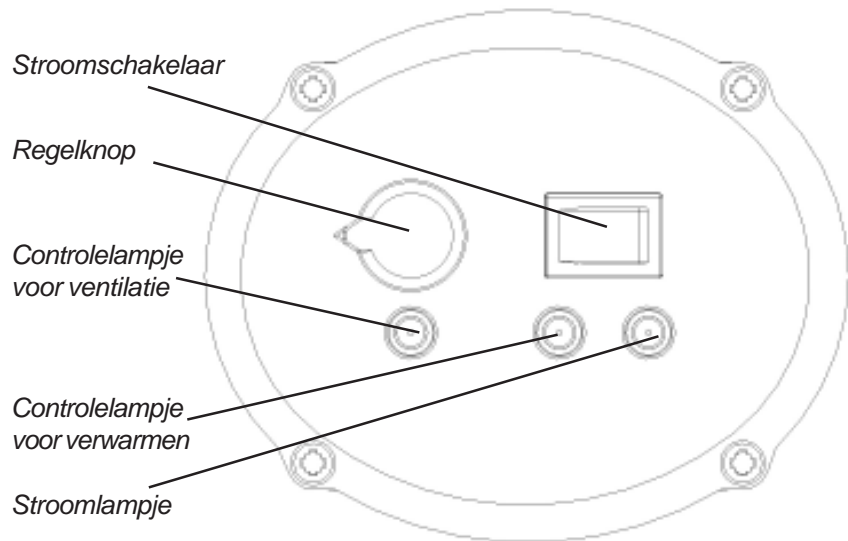
Het opstarten begint met een testfase waarbij de gele en rode lampjes afwisselend oplichten. Het gele controlelampje licht vervolgens op en de eigenlijke start begint. Het opstarten duurt ongeveer vijf minuten waarbij het rode controlelampje voor het verwarmen, oplicht. Het controlelampje voor verwarmen licht op wanneer de vlam in de brander stabiel is. Na het opstarten gebeurt de regeling van het verwarmingstoestel met behulp van de schakelaar.

Het is mogelijk dat het verwarmingstoestel na de installatie niet onmiddellijk start, omdat de brandstofslang leeg is. Dan begint het controlelampje voor verwarmen na het opstarten te knipperen.

Zet de stroomschakelaar in de OFF-stand.

Het verwarmingstoestel kan niet meteen opnieuw worden aangeschakeld. U moet wachten tot de afkoelingsfase verstreken is en alle controlelampjes gedoofd zijn. Wanneer alle controlelampjes gedoofd zijn, kunt u het verwarmingstoestel opnieuw aanschakelen door de stroomschakelaar in de stand HEAT te zetten.

Fig. 10: basisschakelaar 3004



Zet de stroomschakelaar in de OFF-stand om het verwarmingstoestel uit te schakelen.

Eenmaal uitgeschakeld, duurt het afkoelen van het verwarmingstoestel ongeveer tien minuten.

Tijdens de afkoelingsfase brandt het stroomlampje en het rode controlelampje voor verwarmen knippert.

Na de afkoelingsfase doven alle controlelampjes uit.

Ventilatie

Zet de stroomschakelaar in de stand VENT om de ventilator aan te schakelen. Onmiddellijk lichten zowel het gele stroomlampje als het groene controlelampje voor ventilatie op.

De kracht van de luchtstroom kunt u met behulp van de regelknop wijzigen. Zet de stroomschakelaar in de OFF-stand om de ventilator uit te schakelen.

Gebruik met infoschakelaar

De infoschakelaar bevat een verlicht opschrift van twee regels. De bovenste regel duidt aan in welk menu u zich bevindt en de onderste regel duidt de verschillende keuzemogelijkheden aan. Indien er gedurende 30 seconden geen toets wordt ingedrukt, dan gaat het opschrift over in de gebruiksmodus. Nadat het verwarmingstoestel is uitgeschakeld, verdwijnt het opschrift na een bepaalde tijd.

Het opschrift verschijnt opnieuw wanneer een toets wordt ingedrukt.

De structuur van de afzonderlijke menu's van de infoschakelaar is weergegeven in Tabel 2.

Met het hoofdmenu kan de werking van het verwarmingstoestel gecontroleerd worden en kunnen de instellingen gewijzigd worden. Een deel van de opschriften van het hoofdmenu, zoals bijvoorbeeld „Storing bevestigen”, verschijnt uitsluitend wanneer dat noodzakelijk is. De code om de parameters te wijzigen, wordt enkel en alleen aan bevoegde Wallas-verkopers overhandigd.

Verwarmen

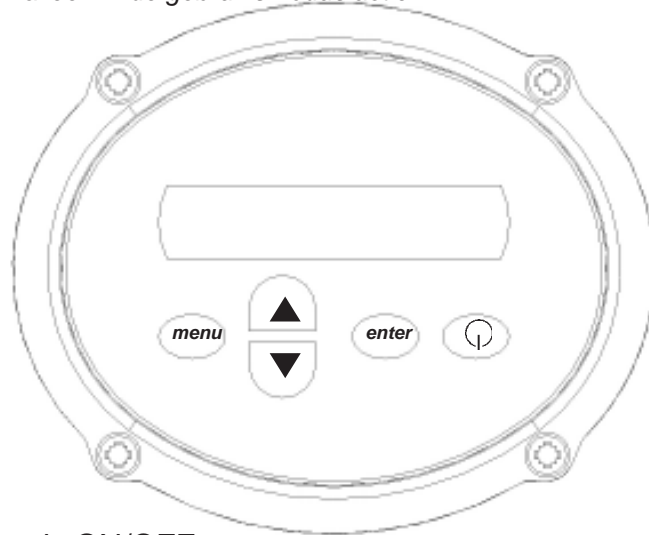
Met behulp van het gebruiksmenu in het hoofdmenu kan de verwarmingsmodus van het verwarmingstoestel worden gekozen.

Fig. 11: Menu: Overgang van de gebruiksmodus naar het hoofdmenu en omgekeerd. Werkt ook als onderbrekingstoets in de submenu's.

Pijl naar boven/beneden: In de menu's bladeren en de instellingswaarden op de onderste tekstregel wijzigen.

Enter: De menukeuze en de nieuwe instellingswaarden op de onderste tekstregel bevestigen.

ON/OFF: Aan- en uitschakeling van het toestel. Deze schakelaar is enkel en alleen in de gebruiksmodus actief.



Druk op de ON/OFF-schakelaar om het verwarmingstoestel in de verwarmingsmodus te starten.

Het opstarten duurt ongeveer 5 minuten, daarna verschijnt in de basismodus het geselecteerde vermogen in procent (individuele regeling) of de tekst “verwarmen” en afwisselend de temperatuur die ingesteld is op de thermostaat en de werkelijke temperatuur (thermostaatregeling).

De beginwaarden voor de temperatuur en het vermogen kunnen worden gewijzigd met de pijltjestoetsen. Druk vervolgens op de Enter-toets om de nieuwe waarden op te slaan.

Het is mogelijk dat het verwarmingstoestel na de

installatie niet onmiddellijk start, omdat de brandstofslang leeg is. Op het einde van de startfase verschijnt dan het opschrift van de storing “vlam doven”. Het verwarmingstoestel kan niet opnieuw gestart worden vooraleer de afkoelingsfase verstreken is. Bevestig de storing in het hoofdmenu en start het verwarmingstoestel opnieuw.

Druk op de ON/OFF-schakelaar om het verwarmingstoestel uit te schakelen.

Na uitschakeling duurt het afkoelen van het verwarmingstoestel ongeveer 10 minuten.

Ventilatie

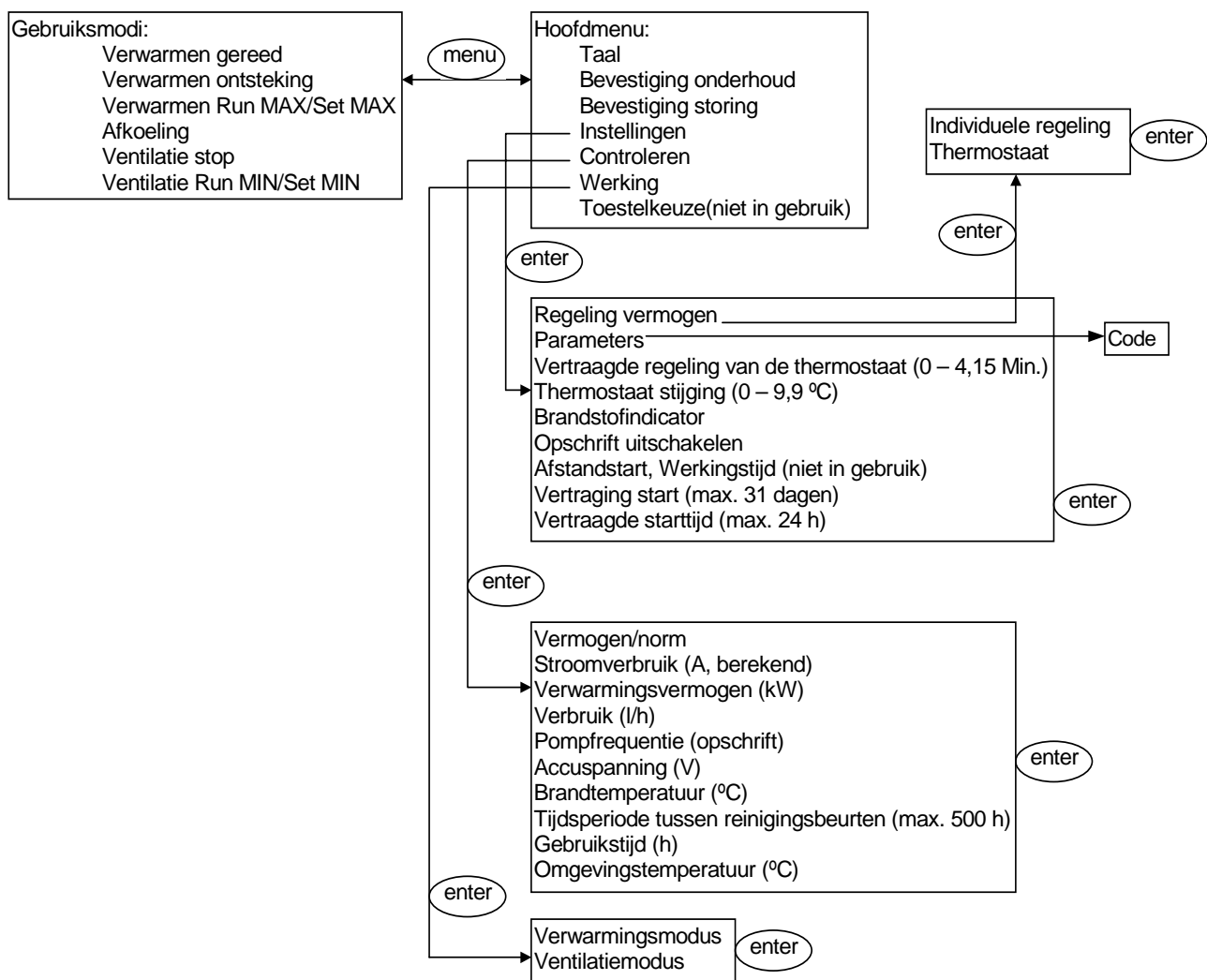
Met behulp van het gebruiksmenu in het hoofdmenu kan de ventilatiemodus van het

verwarmingstoestel worden gekozen.

Druk op de ON/OFF-schakelaar om de ventilator te starten in de ventilatiemodus.

De kracht van de luchtstroom kan met behulp van de pijltjestoetsen worden geregeld. Druk op de ON/OFF-schakelaar om de ventilator uit te schakelen.

Tabel 2: De menu's van de infoschakelaar



Onderhoud

Voor het onderhoud van de technische onderdelen van het verwarmingstoestel gelden de algemene onderhoudstips van Wallas.

De beveiligingsmechanismen van het verwarmingstoestel schakelen het toestel onmiddellijk uit bij storing. Op het opschrift van de infoschakelaar wordt de oorzaak van het defect weergegeven. Het defect moet in het hoofdmenu bevestigd worden.

Bij de basisschakelaar wordt de oorzaak van de storing door middel van controlelampjes aangeduid. De storing wordt door de uitschakeling van het verwarmingstoestel bevestigd.

Vooraleer het verwarmingstoestel opnieuw wordt gestart, moet de oorzaak van de storing vastgesteld en weggenomen worden. Bij twijfel gelieve contact op te nemen met de dichtstbijzijnde Wallas-werkplaats.

Tabel 3: Mogelijke storingen van de basisschakelaar

Defect	Controlelampjes
Temperatuur is te hoog	rood knippert - - - - -
Vlam dooft uit	rood knippert - - - - -
Spanning is te zwak (bij opstarten of na uitschakelen)	geel knippert
Gloeispiraal, brandventilator of ventilator	rood knippert - - - - -

Wanneer het toestel niet start, hoewel de brandstof de pomp reeds bereikt heeft, start het toestel maximum 2 keer vooraleer op zoek te gaan naar de oorzaak van de storing.

Garantievoorwaarden

Wallas-Marin Oy (de fabrikant) kan via de importeur aansprakelijk gesteld worden voor eventuele materiaal- en fabricagefouten gedurende een termijn van 12 maanden vanaf de aankoop, en onder de hierna volgende voorwaarden.

1.

Het defect moet gemeld worden zodra het optreedt. Er moet een geldig aankoopbewijs kunnen worden voorgelegd.

2.

De garantie dekt alle materiaal- en fabricagefouten op voorwaarde dat de installatie- en gebruiksaanwijzingen van de fabrikant zorgvuldig werden opgevolgd.

3.

Voor reparatie onder garantie brengt de klant het apparaat naar de dichtstbijzijnde Wallas verkoper of goedgekeurde werkplaats. Er wordt geen service aan huis of in de boot geleverd.

4.

De garantie is niet van toepassing als er vreemde onderdelen werden toegevoegd aan het apparaat of als de structuur werd gewijzigd zonder toestemming van de importeur of de fabrikant.

5.

Fouten of defecten als gevolg van gewone slijtage, incorrect gebruik, ongeschikte brandstof, ondervoltage, overvoltage of waterschade vallen niet onder de garantie.

6.

Een reparatie uitgevoerd tijdens de garantieperiode wijzigt of verlengt de originele garantieperiode niet.

7.

Om diensten van de hoogste kwaliteit te kunnen aanbieden, houdt de verkoper een lijst bij van alle kopers, zodat die bereikbaar zijn voor eventuele technische informatie, wijzigingen of aanpassingen, ook na de garantieperiode.

8.

De garantie geldt alleen bij installatie in een boot. De garantie geldt niet bij installatie in een auto.

Wilt u een beroep op de garantie doen, dan moet de klant aantonen dat alle onderhouds- en veiligheidsaanwijzingen volledig werden nageleefd.

De garantie dekt geen defecten die het gevolg zijn van het niet naleven van de aanwijzingen voor de installatie en het onderhoud.

Bevestig hier het aankoopbewijs.