

INSTALLATIE EN EERSTE KEER STARTEN

Installatie

- ☐ Zorg voor voldoende luchttoevoer, de minimum-opening is 100 cm².
- ☐ Zorg dat de boot voldoende geventileerd wordt.
- ☐ De uitlaatpijp moet ten minste 400 mm verwijderd zijn van de brandstofvulopening en de tankbeluchter.
- ☐ Als u 88DU los boven de oven 86D installeert, dan moet u aparte installatieplekken inrichten.
- ☐ Wij raden aan om de bedieningsschakelaar te bevestigen op een verticaal oppervlak waar geen vloeistof de schakelaar in kan lekken en waar kinderen er niet bij kunnen (kabel lengte 2 m).

Brandstofsysteem

- ☐ Brandstof voor het apparaat wordt toegevoerd via een aparte tankaansluiting, niet via een aftakking van de motorbrandstofleiding, of of ander apparaat.
- ☐ Bevestig het f liter op de brandstofslang voordat u het apparaat installeert. Let op of het f liter vervangen moet worden.
- ☐ Zet de brandstofslangkoppelingen zeer goed vast. Gebruik altijd een moefverbinding op de slang (steun).
- ☐ Let erop dat de oppervlakken van de koppelingen schoon zijn voordat u ze vastzet.
- ☐ Tijdens het installeren moeten de slangen schoon blijven.
- ☐ Gebruik alleen Wallas brandstofslangen. Gebruik geen rubberen slangen!
- ☐ Als het niveau van de brandstoftank zich boven het apparaat bevindt, dient u een magneet klep te plaatsen in de brandstofslang vlak bij de aansluiting op de tank.
- ☐ Snij de brandstofslangen op de juiste lengte wanneer u ze installeert.

Elektrische installatie

- ☐ De nominale spanning van het apparaat is 12 V gelijkstroom.
- ☐ De voeding voor het apparaat wordt direct vanaf de accuaansluitingen genomen met behulp van zo kort mogelijke kabels. Zie onderstaande tabel.
- ☐ Plaats de hoofdzekering (15 A) op de pluskabel, dichtbij de accu.

Uitlaatgassen

- ☐ Wanneer u een plek kiest voor de uitlaat, dient u er rekening mee te houden dat uitlaatgassen heet zijn.

- ☐ Gebruik een zwanenhals om te voorkomen dat opspattend water de boot binnen kan komen via de uitlaat.
- ☐ Als uw boot een metalen romp heeft, moeten apparaat en uitlaat geïsoleerd worden van de romp om elektrochemische corrosie te voorkomen.
- ☐ De uitlaatpijp mag niet in contact komen met brandbare materialen. Breng zonodig isolatie aan op de uitlaatgasslang.

Eerste keer starten

Het apparaat start meestal niet meteen de eerste keer na installatie. Er kunnen meerdere starts (ong. 4 - 6) nodig zijn voordat de brandstofslangen voldoende gevuld zijn en de brandstof de brander kan bereiken.

Let op dat de slangen zich vullen terwijl u het apparaat start.

Na twee mislukte starts, vergrendelt het apparaat zichzelf. (De vergrendeling wordt aangegeven doordat de gele en rode LED-lampjes afwisselend knipperen.)

Volg de aanwijzingen voor het ontgrendelen en probeer het opnieuw.

Let op dat de slangen zich vullen met brandstof terwijl u het apparaat start.

Wanneer het apparaat opstart, let dan op mogelijke lekkages in de aansluitingen voor uitlaatgas en brandstof.

Laat het apparaat ongeveer een half uur draaien om eventueel installatie- en fabricagevet weg te branden. Zorg voor voldoende ventilatie.



Lees altijd nauwkeurig de aanwijzingen voor installatie, bediening en onderhoud van de diverse apparaten voordat u ze installeert.

In te vullen door de installateur

- ☐ Test uitgevoerd

Serienummer	
Bedrijf	
Installateur	
Installatiedatum	
Handtekening	

De installateur moet de onderdelen aanvinken (x) en dan zijn/haar handtekening zetten.