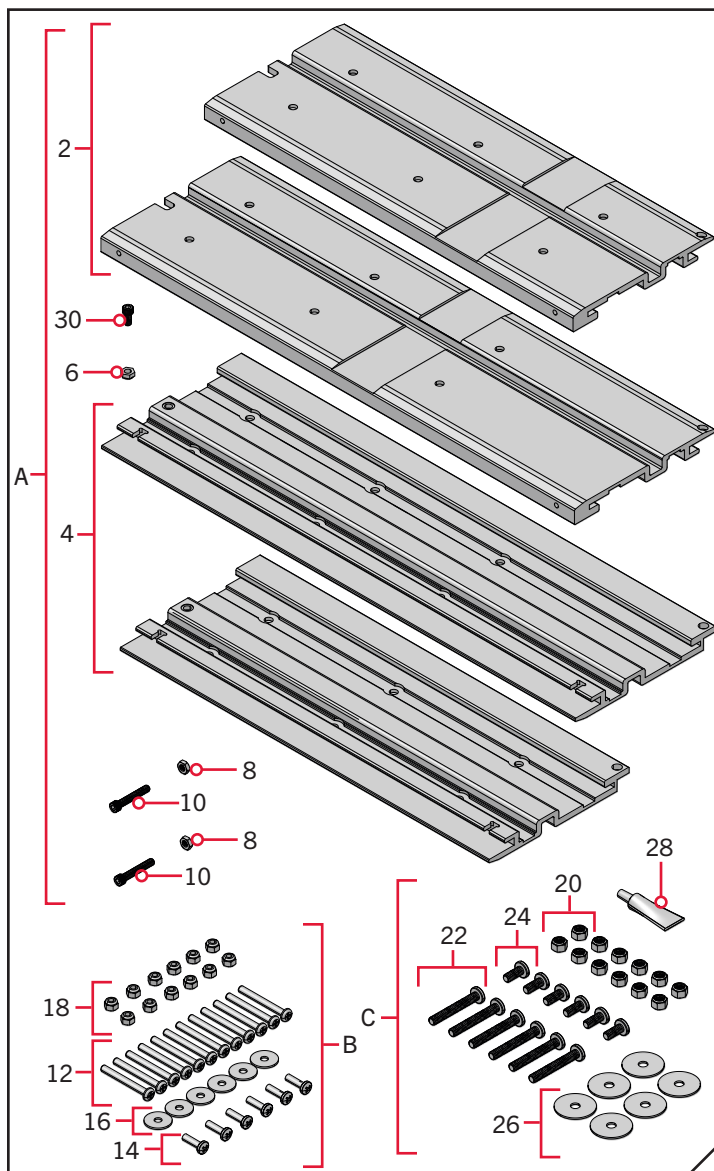


Compatible with most Minn Kota® cable steer and hand control models including QUEST series motors.

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A Items 2 - 10	2990103	QUICK RELEASE MNT LONG ASM	1
	2990102	QUICK RELEASE MNT SHORT ASM	1
2	2371650	PLATE-TOP, ANODIZED, LONG	1
	2371660	PLATE-TOP, ANODIZED, SHORT	1
4	2371655	PLATE-BTM, ANODIZED, LONG	1
	2371665	PLATE-BTM, ANODIZED, SHORT	1
6	✖	NUT-HEX 1/4-20 NYLOC-JAM SS	1
8	2373145	NUT-JAM, 1/4, SS	2
10	2373560	SCREW-1/4-20 X 1.50 SHCS SS	2
B Items 12 - 18	2994829	BAG ASSY-MAX QUICK RELEASE	1
12	2500000	SCREW-1/4-20 X 2 1/4 PPH S/S	12
14	2073408	SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S	6
16	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
18	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	12
C Items 20 - 26	2994952	BAG ASM, 5/16" HDW,CBL STR QRB	1
20	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S	12
22	2293406	SCREW-5/16-18 X 2.25" PPH SS	6
24	2293407	SCREW-5/16-18X 3/4"PPH SS	6
26	2291701	WASHER-5/16 X 1.5 FLAT SS	6
28	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
30	✖	SCREW-1/4-20 X .500 SHCS SS	1
▲ 32	2377181	INSTR. SHEET, CBL STEER QRB	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- Drill
- 9/32" Drill Bit
- 21/64" Drill Bit
- 3/16" Allen Wrench
- #3 Phillips Screwdriver
- Awl, pencil or similar marking tool
- A second person to help with the installation
- #4 Phillips Screwdriver
- 7/16" Box End or Open End Wrench
- 1/2" Box End or Open End Wrench



WARNING

Avoid the risk of electric shock or unexpected motor operation. Always ensure the Power Cables of the trolling motor being installed to the Quick Release Bracket are not connected to a power source before beginning installation. Place the trolling motor on a level surface to prevent it from falling.

MOUNTING CONSIDERATIONS »

It is recommended that the motor be mounted as close to the keel or centerline of the boat as possible. Ensure the area under the mounting location is flat, is clear to drill holes, and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed.

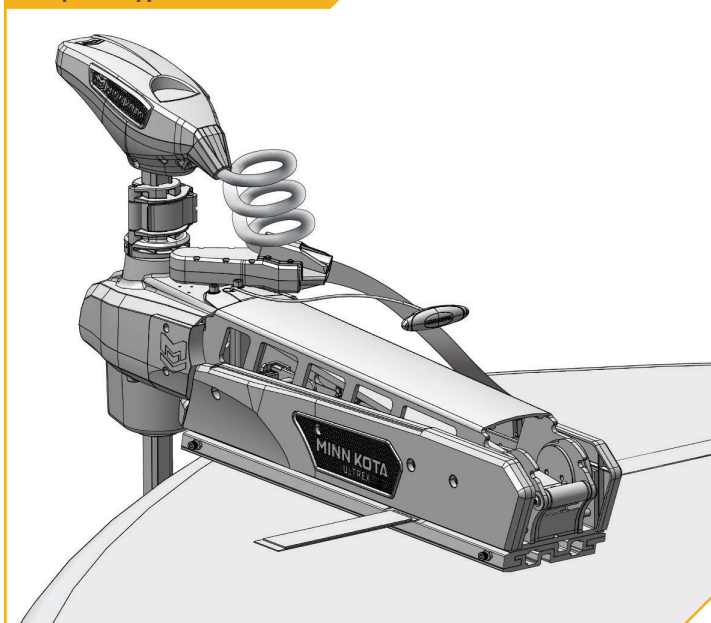
NOTICE: Images are a graphical representation and may vary from your motor.



WARNING

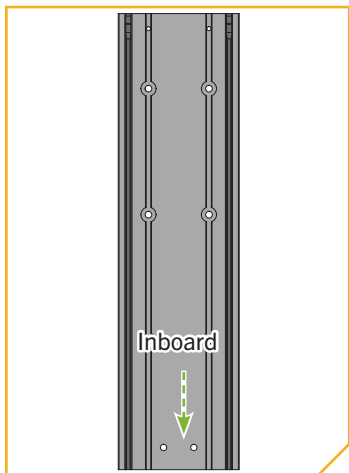
For motors with Lift-Assist (Fortrex, Ultrex, and Ultrex QUEST), the Lift Cylinder or Gas Spring(s) should be disengaged until installation is complete to prevent injury. Refer to the trolling motor Owner's Manual for instructions to disengage the Lift Cylinder or Gas Spring(s).

Complete Typical Installation

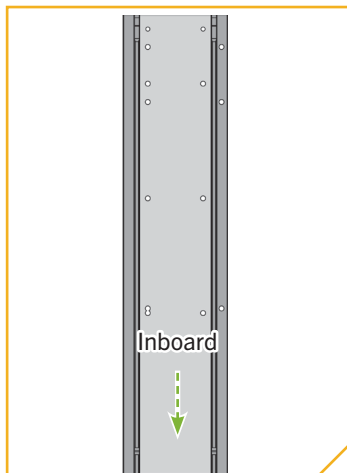


NOTICE: For motors with Lift-Assist (Fortrex, Ultrex, and Ultrex QUEST), the Lift Cylinder or Gas Spring(s) should be disengaged until installation is complete to prevent injury. If present, Minn Kota also recommends removing the Steering Module or BowGuard, for ease of installation. For Fortrex trolling motors, please review the "Disconnect the Gas Spring Pin" section of the Fortrex Owner's Manual (#2287106) and then "Remove the Bowguard from the Mount." For Ultrex trolling motors, please review the "Removal of the Steering Module" section of the Ultrex Owner's Manual (#2297162) to first "Disconnect the Gas Spring" and then "Remove the Motor from Mount." For Ultrex QUEST trolling motors, please review the "Removal of the Steering Module" section of the Ultrex QUEST Owner's Manual (#2297166) to first "Disconnect the Gas Springs" and then "Remove Motor from Mount." Find Owner's Manuals online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

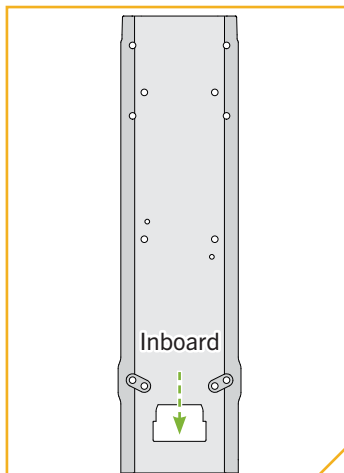
The MKA-61 and MKA-62 are designed to allow the trolling motor to be quickly removed from and reattached to the boat deck. The top and bottom plates for the Quick Release Brackets slide together and are tightened and secured to one another using dual locking hardware. The MKA-61 and MKA-62 are compatible with the Ultrex, Fortrex, Maxxum, and Edge Minn Kota® trolling motors and are recommended for the higher thrust associated with the Ultrex QUEST series motors. The MKA-61 fits 45" shaft and smaller foot-control motors and 52" shaft and smaller hand-control motors. The MKA-62 fits 52" to 72" shaft, foot-control motors, and 62" shaft, hand-control motors. The base extrusion or mounting bracket of the trolling motors may vary. Please note the appearance of the applicable trolling motors and mounting brackets. For a complete list of motors compatible with the MKA-61 and MKA-62, please refer to the website at minnkota.johnsonoutdoors.com.



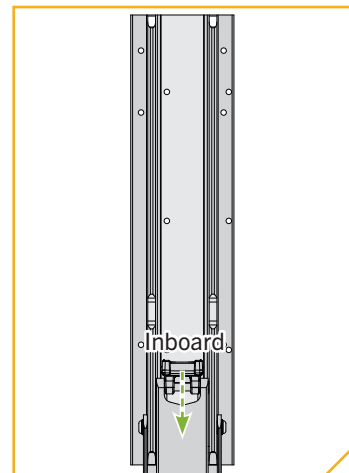
Ultrex QUEST™



Ultrex™ and Fortrex®



Maxxum®



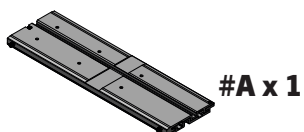
Edge

> Separate the Quick Release Bracket Plates

The top and bottom plates of the MKA-61 and MKA-62 Quick Release Brackets come from the factory secured together. Separate the plates of the Quick Release Bracket to facilitate installation.

1

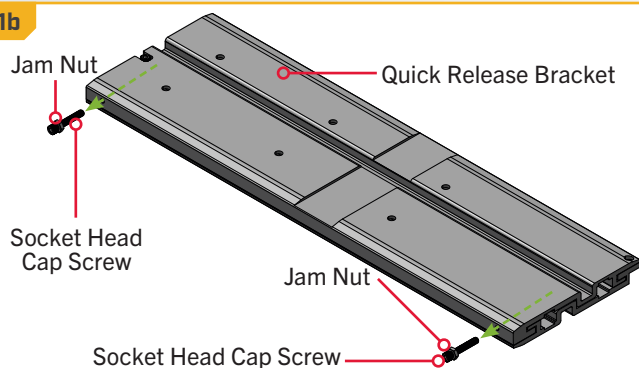
ITEM(S) NEEDED



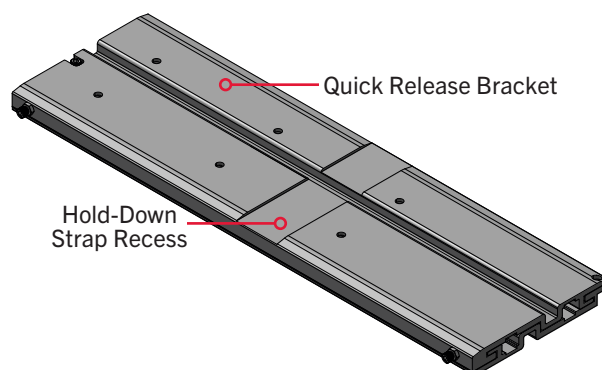
NOTICE: The trolling motor and Quick Release Bracket are heavy. Minn Kota recommends having a second person help with the installation.

- Place the Quick Release Bracket (Assembly #A) on a level surface with the recess for the Hold-Down Strap facing upwards.
- Locate the two 1/4-20 x 1.50-inch Socket Head Cap Screws along the side of the plates. Each Socket Head Cap Screw holds a Jam Nut. Using a 3/16" Allen Wrench, loosen and remove the two Screws in a counter-clockwise direction. Keep the Jam Nuts in place.
- Set the two 1/4-20 x 1.50-inch Socket Head Cap Screws aside for reassembly later and separate the Top Plate from the Bottom Plate. The Top Plate slides Inboard from the Bottom Plate. Notice the location of the Stop Screw on the Bottom Plate. Later, when the plates are installed to each other, the Stop Screw should be placed Outboard.

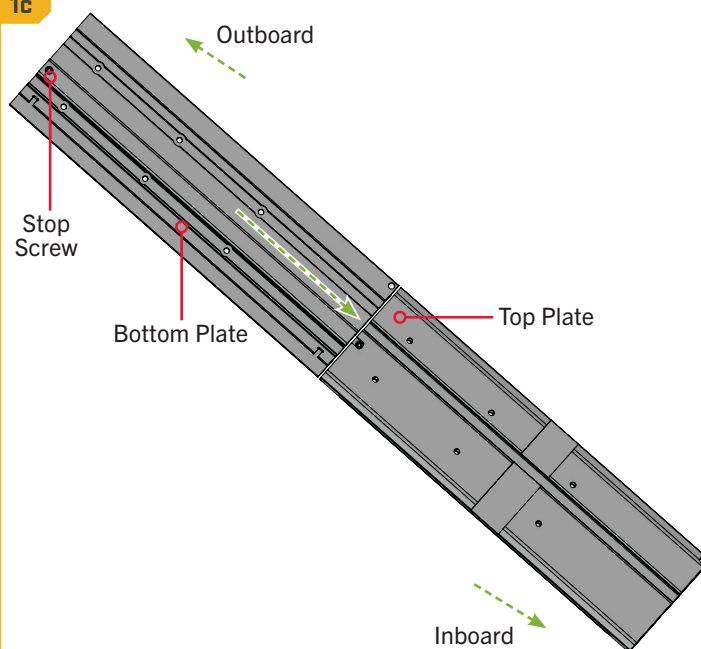
1b



1a



1c



NOTICE: For motors with Lift-Assist (Fortrex, Ultrex, and Ultrex QUEST), the Lift Cylinder or Gas Spring(s) should be disengaged until installation is complete to prevent injury. Minn Kota also recommends removing the Steering Module or BowGuard if present, for ease of installation.

› Installing the Top Plate to a Maxxum Trolling Motor

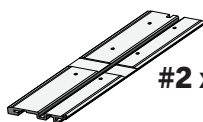
1

ITEM(S) NEEDED

 #18 x 6



#12 x 6



#2 x 1

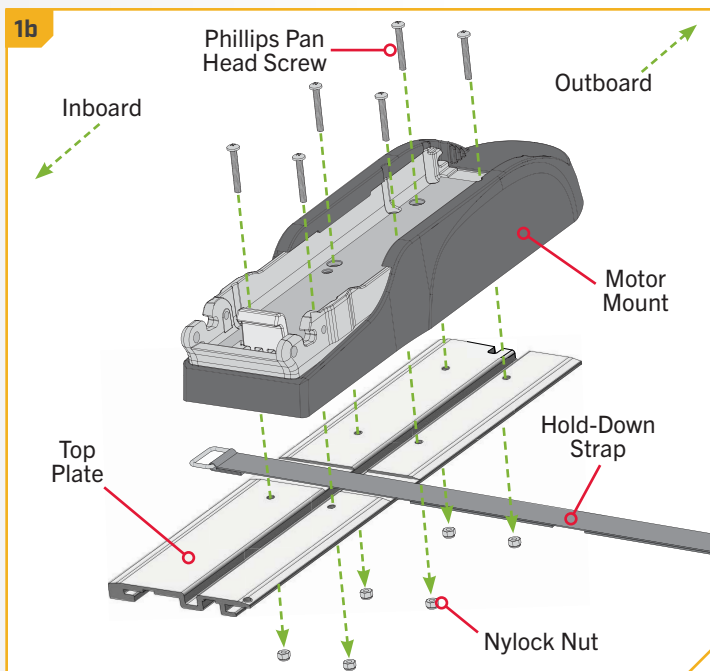
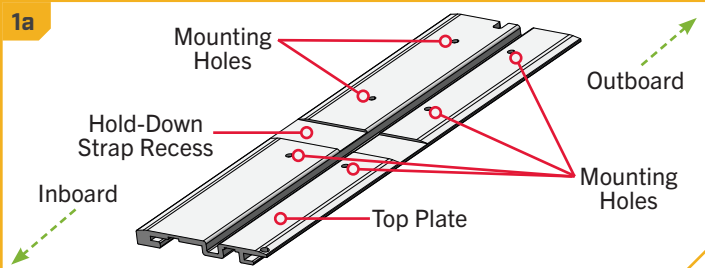


#28 x 1

- a. Take the Top Plate (Item #2) and align the Mounting Holes on the plate with the Mounting Holes on the trolling motor Mount. The Mounting Holes closest to the short edge of the Top Plate should face Outboard. The Mounting Holes furthest from the short edge on the Top Plate are the closest to the Hold-Down Strap Recess and should face Inboard.

NOTICE: Place the Hold-Down Strap (if included with your motor) between the motor Mount and the Top Plate. For full function, install the Hold-Down Strap between the middle pair and most-inboard pair of Mounting Holes in the Hold-Down Strap Recess.

- b. Test the placement of the Hold-Down Strap to be sure it can hold the Mount as placed. The position of the buckle on the Hold-Down Strap, either inboard or outboard, is based on personal preference. The hook and loop should face downward for the Hold-Down Strap to function correctly. Take six ¼-20 X 2¼" Phillips Pan Head Screws (Item #12) and six Nylock Nuts (Item #18). Apply anti-seize (Item #28) to all hardware. Install the Screws so that they pass through the Mount and then the Top Plate. Secure each Screw below the Top Plate with a Nylock Nut. Hold each Nylock Nut with a ⅞" Open End or Box End Wrench and tighten each Screw using a #3 Screwdriver to fasten the Mount to the Top Plate. Make sure all hardware is secure.



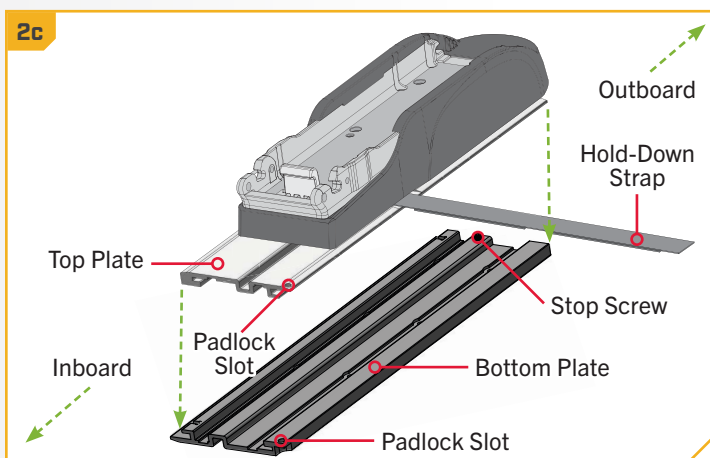
2

ITEM(S) NEEDED



#4 x 1

- c. Take the Bottom Plate (Item #4) and set it on a level surface. The Bottom Plate should sit so that the Stop Screw faces upward. The Stop Screw is present along the edge of the Bottom Plate that points Outboard. Take the Top Plate with the trolling motor installed and place it on the Bottom Plate. Place the Top Plate so that the holes for the Padlock Slot on the Top Plate and Bottom Plate align.

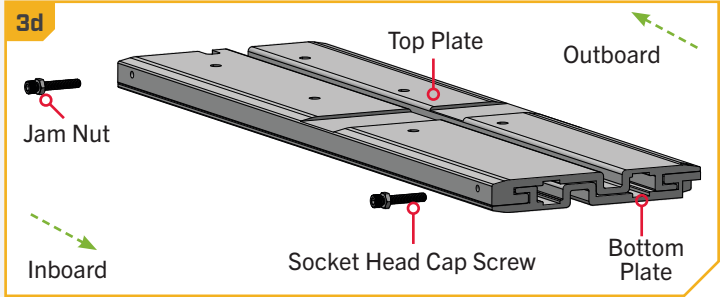


ITEM(S) NEEDED

Jam Nut #8 x 2

Socket Head Cap Screw #10 x 2

- d. Take the two 1/4-20 X 1.50-inch Socket Head Cap Screws (Item #10), each with a Jam Nut (Item #8) in place. Slide both plates to align the holes in the Top Plate and Bottom Plate. Apply anti-seize to all hardware. Install each 1/4-20 X 1.50 Socket Head Cap Screw with the Jam Nut in place into the plates using a 3/16" Allen Wrench. Tighten the Allen Wrench turning clockwise until there is no movement between the plates. Tighten an additional quarter turn past tight. Once the 1/4-20 X 1.50 Socket Head Cap Screws are tight, take a 7/16" Open End or Box End Wrench and tighten the Jam Nut. Make sure all hardware is secure.



▶ Installing the Top Plate to an Edge, Fortrex or Ultrex Trolling Motor

ITEM(S) NEEDED

Nylock Nut #18 x 6

Hold-Down Strap #14 x 6

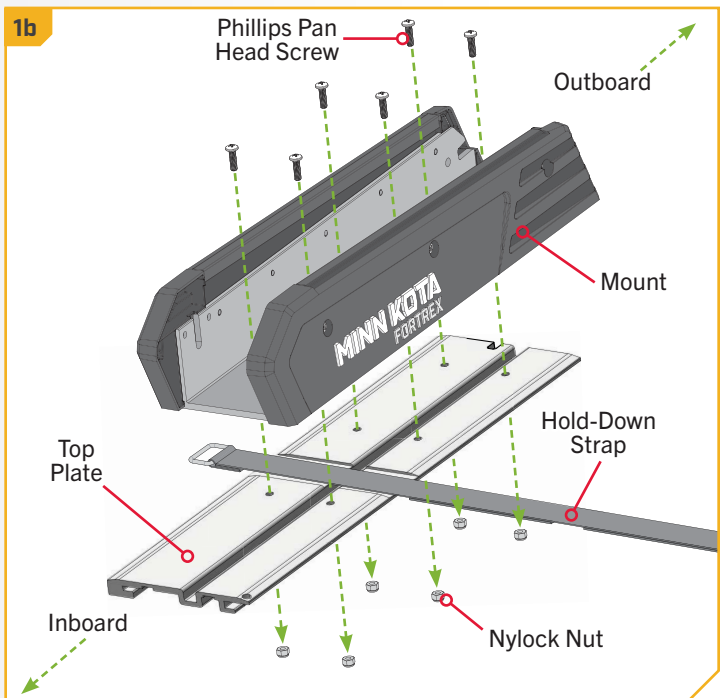
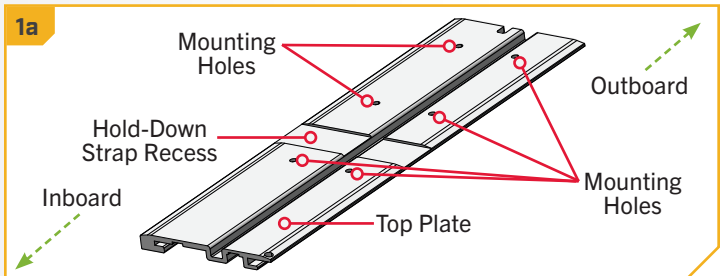
Top Plate #2 x 1

Phillips Pan Head Screw #28 x 1

- a. Take the Top Plate (Item #2) and align the Mounting Holes on the plate with the Mounting Holes on the trolling motor Mount. The Mounting Holes closest to the short edge of the Top Plate should face Outboard. The Mounting Holes furthest from the short edge on the Top Plate are the closest to the Hold-Down Strap Recess and should face Inboard.

NOTICE: Place the Hold-Down Strap (if included with your motor) between the motor Mount and the Top Plate. For full function, install the Hold-Down Strap between the middle pair and most-inboard pair of Mounting Holes in the Hold-Down Strap Recess.

- b. Test the placement of the Hold-Down Strap to be sure it can hold the Mount as placed. The position of the buckle on the Hold-Down Strap, either inboard or outboard, is based on personal preference. The hook and loop should face downward for the Hold-Down Strap to function correctly. Take six 1/4-20 x 7/8" Phillips Pan Head Screws (Item #14) and six Nylock Nuts (Item #18). Apply anti-seize (Item #28) to all hardware. Install the Screws so that they pass through the Mount and then the Top Plate. Secure each Screw below the Top Plate with a Nylock Nut. Hold each Nylock Nut with a 7/16" Open End or Box End Wrench and tighten each Screw using a #3 Screwdriver to fasten the Mount to the Top Plate. Make sure all hardware is secure.



2

ITEM(S) NEEDED



- c. Take the Bottom Plate (Item #4) and set it on a level surface. The Bottom Plate should sit so that the Stop Screw faces upward. The Stop Screw is present along the edge of the Bottom Plate that points Outboard. Take the Top Plate with the trolling motor installed and place it on the Bottom Plate. Place the Top Plate so that the holes for the Padlock Slot on the Top Plate and Bottom Plate align.

2c



3

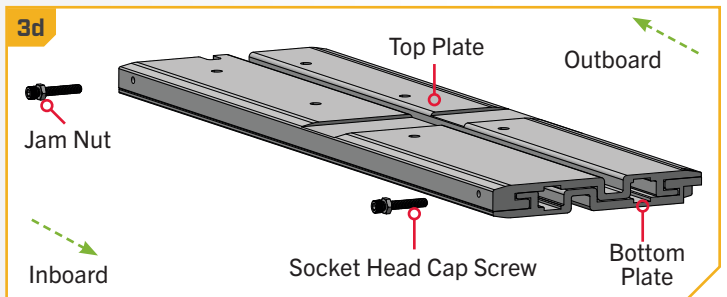
ITEM(S) NEEDED

#8 x 2



- d. Take the two 1/4-20 X 1.50-inch Socket Head Cap Screws (Item #10), each with a Jam Nut (Item #8) in place. Slide both plates to align the holes in the Top Plate and Bottom Plate. Apply anti-seize to all hardware. Install each 1/4-20 X 1.50 Socket Head Cap Screw with the Jam Nut in place into the plates using a 3/16" Allen Wrench. Tighten the Allen Wrench turning clockwise until there is no movement between the plates. Tighten an additional quarter turn past tight. Once the 1/4-20 X 1.50 Socket Head Cap Screws are tight, take a 7/16" Open End or Box End Wrench and tighten the Jam Nut. Make sure all hardware is secure.

3d



› Installing the Top Plate to an Ultrex QUEST Series Trolling Motor

1

ITEM(S) NEEDED

• #20 x 6

• #24 x 6

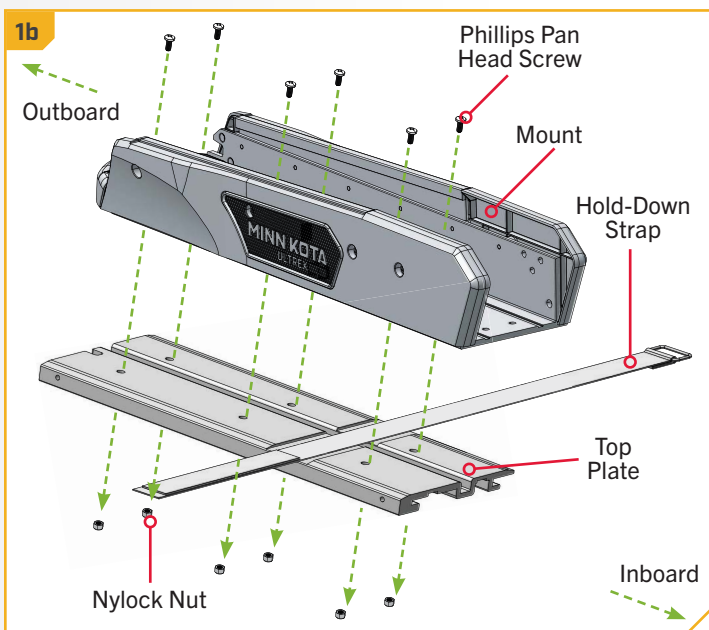
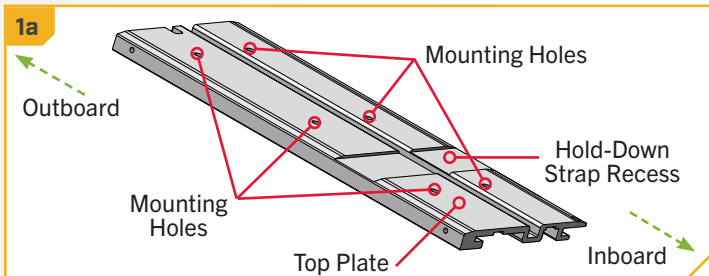
#2 x 1

#28 x 1

- a. Take the Top Plate (Item #2) and align the Mounting Holes on the plate with the Mounting Holes on the trolling motor Mount. The Mounting Holes closest to the short edge of the Top Plate should face Outboard. The Mounting Holes furthest from the short edge on the Top Plate are the closest to the Hold-Down Strap Recess and should face Inboard.

NOTICE: Place the Hold-Down Strap (if included with your motor) between the motor Mount and the Top Plate. For full function, install the Hold-Down Strap between the middle pair and most-inboard pair of Mounting Holes in the Hold-Down Strap Recess.

- b. Test the placement of the Hold-Down Strap to be sure it can hold the Mount as placed. The position of the buckle on the Hold-Down Strap, either inboard or outboard, is based on personal preference. The hook and loop should face downward for the Hold-Down Strap to function correctly. Take six 5/16-18 x 3/4" Phillips Pan Head Screws (Item #24) and six Nylock Nuts (Item #20). Apply anti-seize (Item #28) to all hardware. Install the Screws so that they pass through the Mount and then the Top Plate. Secure each Screw below the Top Plate with a Nylock Nut. Tighten each Screw using a #4 Screwdriver to fasten the Mount to the Top Plate. Make sure all hardware is secure.

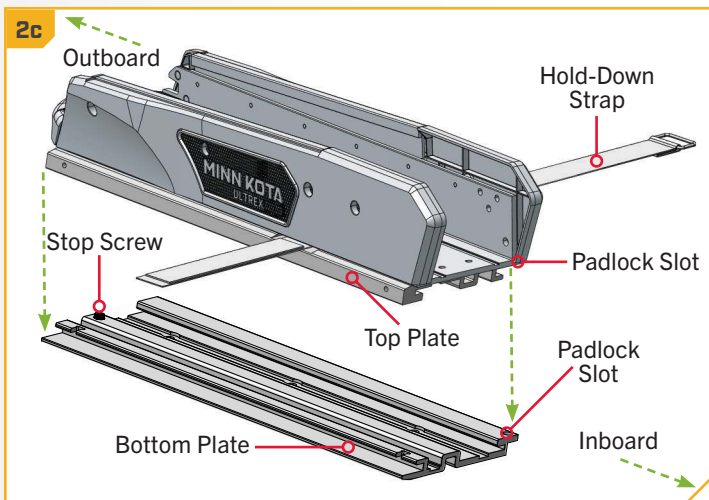


2

ITEM(S) NEEDED

#4 x 1

- c. Take the Bottom Plate (Item #4) and set it on a level surface. The Bottom Plate should sit so that the Stop Screw faces upward. The Stop Screw is present along the edge of the Bottom Plate that points Outboard. Take the Top Plate with the trolling motor installed and place it on the Bottom Plate. Place the Top Plate so that the holes for the Padlock Slot on the Top Plate and Bottom Plate align.

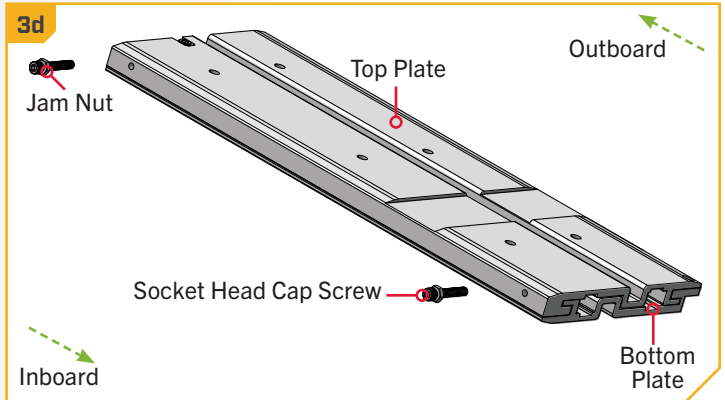


ITEM(S) NEEDED

 #8 x 2

 #10 x 2

- d. Take the two 1/4-20 X 1.50-inch Socket Head Cap Screws (Item #10), each with a Jam Nut (Item #8) in place. Slide both plates to align the holes in the Top Plate and Bottom Plate. Apply anti-seize to all hardware. Install each 1/4-20 X 1.50 Socket Head Cap Screw with the Jam Nut in place into the plates using a 3/16" Allen Wrench. Tighten the Allen Wrench turning clockwise until there is no movement between the plates. Tighten an additional quarter turn past tight. Once the 1/4-20 X 1.50 Socket Head Cap Screws are tight, take a 7/16" Open End or Box End Wrench and tighten the Jam Nut. Make sure all hardware is secure.



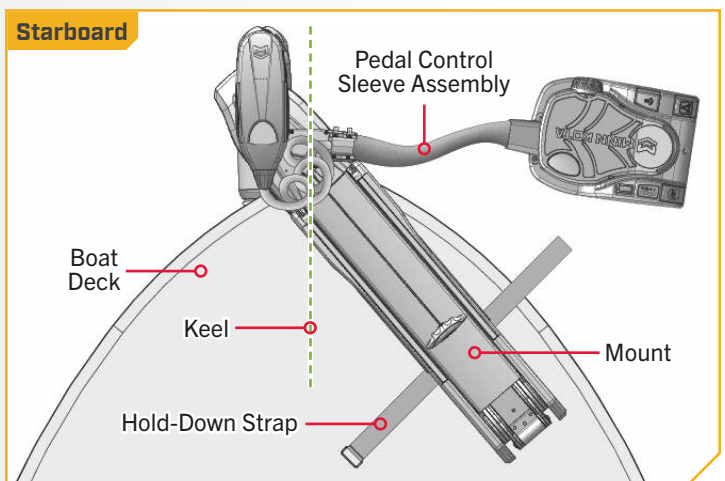
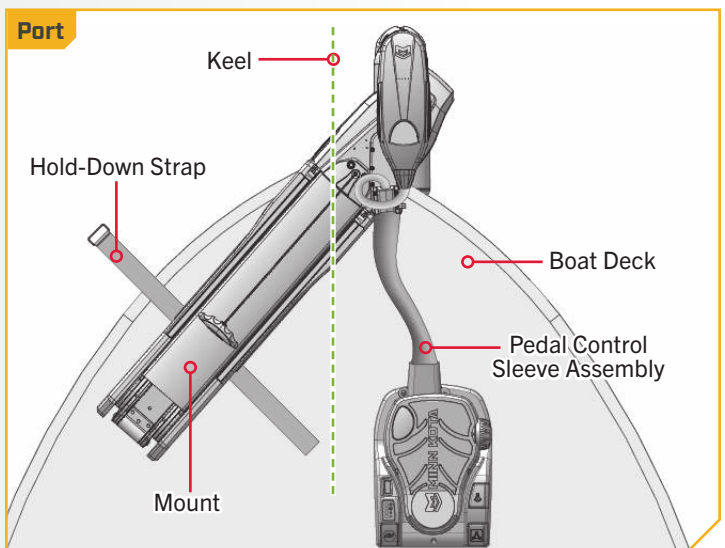
Installing the Bottom Plate to the Bow (for all trolling motors)

1

- a. Place the Quick Release Bracket with the motor attached as close to the center line or Keel of the boat as possible. Make sure to check the clearance of the motor and the Quick Release Bracket for any possible obstructions on the bow of the boat. The trolling motor may be installed on the Port or Starboard side of the boat.
- b. Ensure that all six Mounting Holes on the Bottom Plate of the Quick Release Bracket can be used to install the Bottom Plate to the boat deck. Minn Kota recommends the use of all six Mounting Holes.

NOTICE: Images are for graphical representation only and may vary from your motor.

NOTICE: If personal preference is to Mount the motor on the Starboard side of the boat, please see the "Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a Starboard Mount" in the Owner's manual after the Mount is secured to the deck of the boat for all Ultrex and Ultrex QUEST series trolling motors.

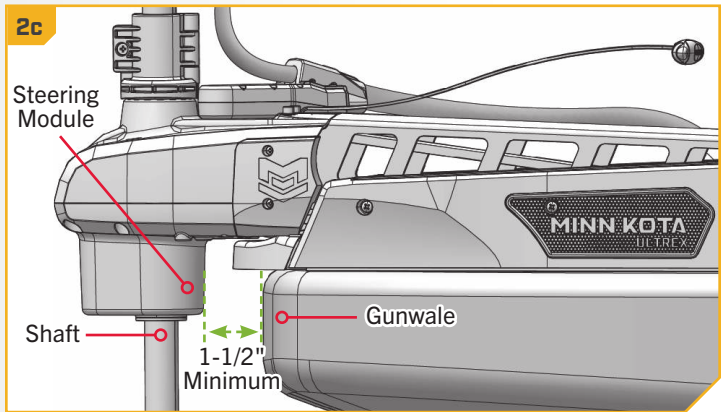


2

- c. Check the placement of the motor in the deployed position. With the motor deployed, ensure that the Steering Module and Shaft are a minimum of 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. When stowed and deployed, the Lower Unit must not encounter any obstructions.

NOTICE: Check that the Motor can properly stow and deploy at the intended mounting location. The Mount should latch closed when deployed. If the latch on the Mount does not engage when deployed, it could indicate that the Mount is not flat on the Boat Deck. Use rubber washers to level the Mount on the Boat Deck.

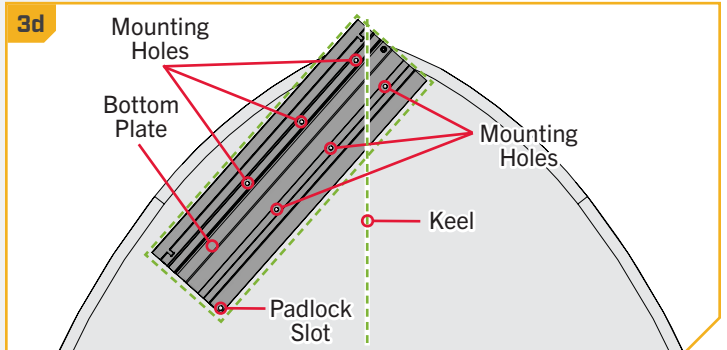
2c



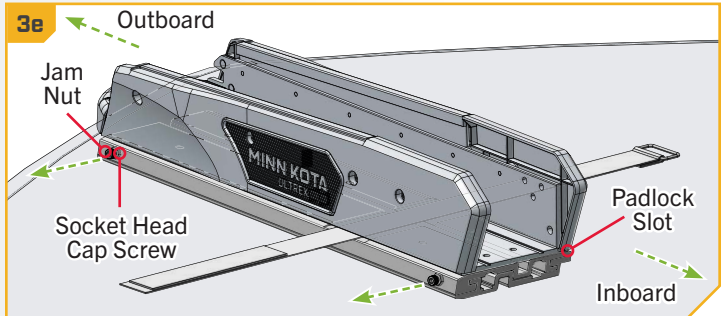
3

- d. Ensure that all six Mounting Holes on the Bottom Plate of the Quick Release Bracket can be used to install the Bottom Plate to the boat deck. Minn Kota recommends the use of all six Mounting Holes. Use an awl, pencil, or similar marking tool and mark the edges of the Bottom Plate on the bow of the boat.
- e. Locate the two 1/4-20 x 1.50-inch Socket Head Cap Screws along the side of the plates. Each 1/4-20 x 1.50 Socket Head Cap Screw holds a Jam Nut. Using a 3/16" Allen Wrench, loosen and remove the two Screws in a counter-clockwise direction. Keep the Jam Nuts in place.
- f. Reposition the Bottom Plate on the marked location on the bow of the boat. Make sure the Padlock Slot is facing inboard.

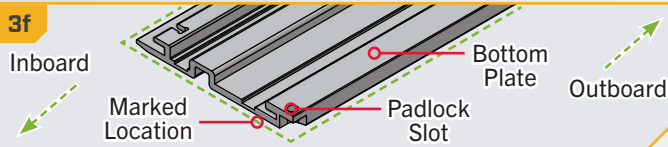
3d



3e



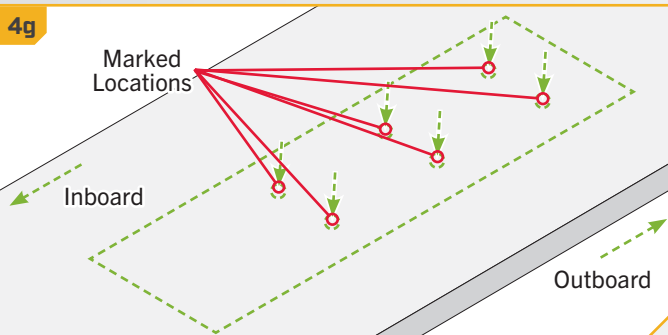
3f



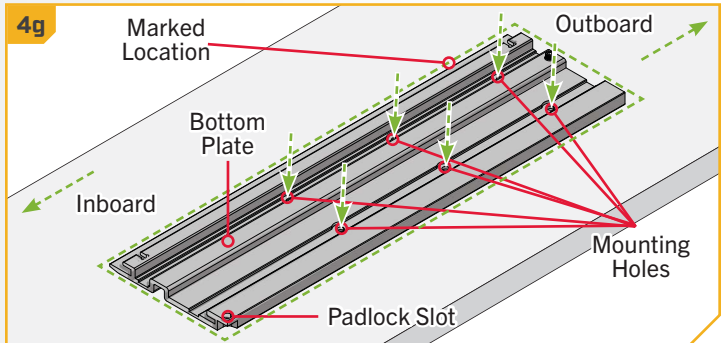
4

- g. Once the Bottom Plate is in position, locate the Mounting Holes on the base of the Mount. Minn Kota requires the use of all six Mounting Holes. Use an awl, pencil, or similar marking tool and mark the Boat Deck on all six Mounting Holes. Set the Bottom Plate aside.

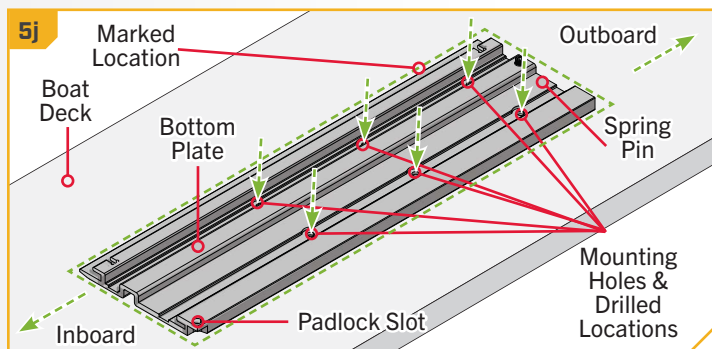
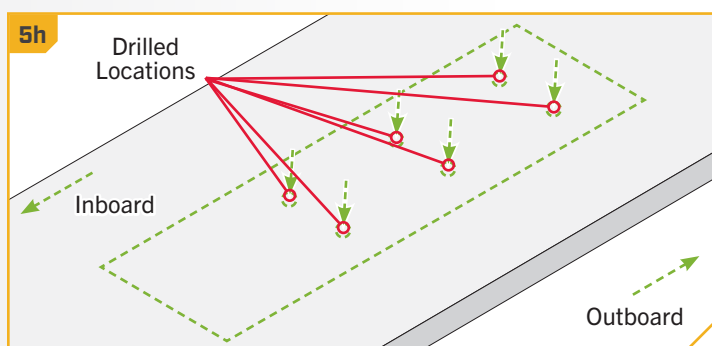
4g



4g



- h. If installing an Edge, Fortrex, Maxxum, or Ultrex trolling motor, drill through the deck of the boat using a Drill and a $\frac{9}{32}$ " Drill Bit on the marked locations.
- i. If installing a QUEST series Ultrex trolling motor, drill through the deck of the boat using a Drill and a $2\frac{1}{64}$ " Drill Bit on the marked locations.
- j. Return the Bottom Plate to the Boat Deck aligning the Mounting Holes with the Drilled Holes.



ITEM(S) NEEDED

☉ #18 x 6

⊙ #16 x 6

⌋ #12 x 6

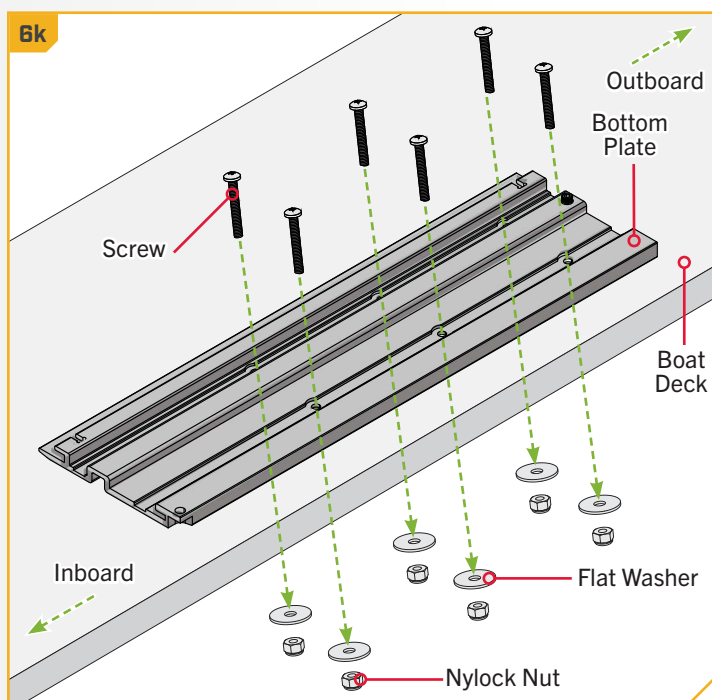
☉ #20 x 6

⊙ #26 x 6

⌋ #22 x 6

⌋ #28 x 1

- k. If installing an Edge, Fortrex, Maxxum or Ultrex trolling motor, take six $\frac{1}{4}$ -20 x $2\frac{1}{4}$ " Phillips Pan Head Screws (Item #12), six $\frac{1}{4}$ " Flat Washers (Item #16), and six $\frac{1}{4}$ -20 Nylock Nuts (Item #18). Apply anti-seize (Item #28) to all hardware. Insert each Phillips Pan Head Screw into the Bottom Plate and through the Boat Deck. Place one Flat Washer and one Nylock Nut on the end of each Screw below the Boat Deck. While holding each Nylock Nut with $\frac{7}{16}$ " Box End or Open End Wrench, use a #3 Phillips Screwdriver to tighten each Screw. Make sure all hardware is secure.
- l. If installing a QUEST series Ultrex trolling motor, take six $\frac{5}{16}$ -18 x 2.25" Phillips Pan Head Screws (Item #22) and six $\frac{5}{16}$ " x 1.5" Flat Washers (Item #26) and six $\frac{5}{16}$ -18 Nylock Nuts (Item #20). Apply anti-seize (Item #28) to all hardware. Insert each Phillips Pan Head Screw into the Bottom Plate and through the Boat Deck. Place one Flat Washer and one Nylock Nut on the end of each Screw. While holding each Nylock Nut with a $\frac{1}{2}$ " Box End or Open End Wrench, use a #4 Phillips Screwdriver to tighten each Screw. Make sure all hardware is secure.



NOTICE: The mounting surface for the Bottom Plate must be completely flat; otherwise, the Top Plate will not fit correctly. Rubber washers can be used to shim the Bottom Plate flat before the hardware is tightened.

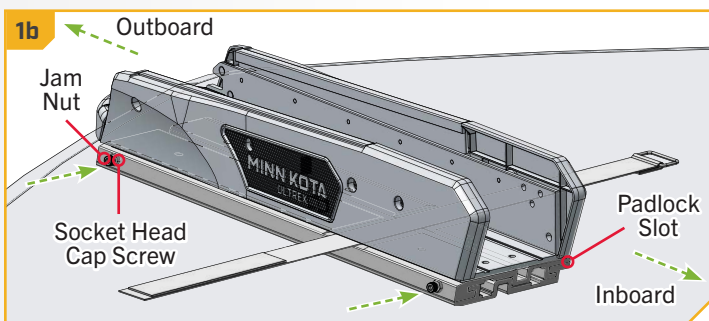
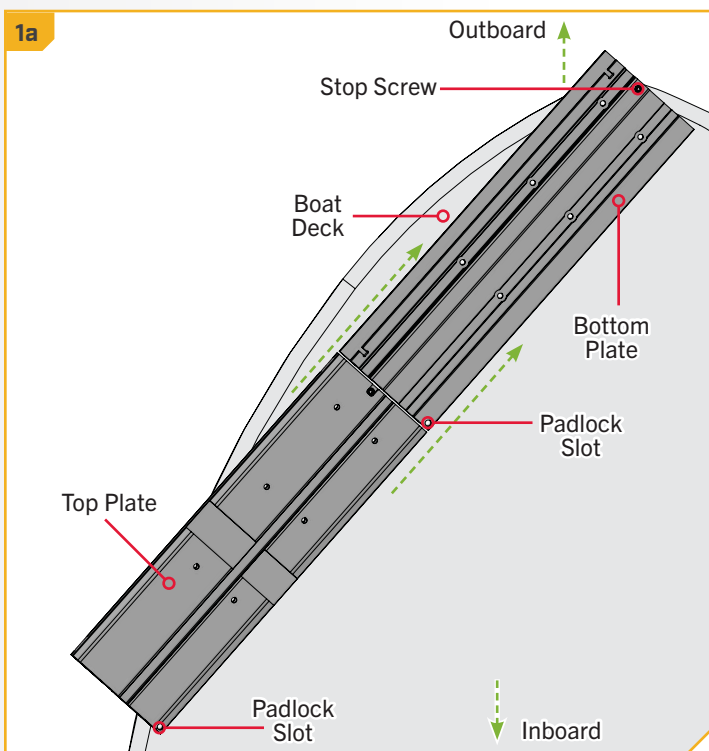
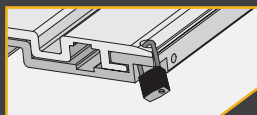
› Completing the Installation for all Motors

1

- Take the Top Plate with the motor attached and slide it into the Bottom Plate. The Top Plate slides outboard from the back end of the Bottom Plate. Once slid all the way outboard, secure the Top Plate to the Bottom Plate.
- Take the two 1/4-20 X 1.50-inch Socket Head Cap Screws (Item #10), each with a Jam Nut (Item #8) in place. Slide both plates to align the holes in the Top Plate and Bottom Plate. Apply anti-seize to all hardware. Install each 1/4-20 X 1.50 Socket Head Cap Screw with the Jam Nut in place into the plates using a 3/16" Allen Wrench. Tighten the Allen Wrench turning clockwise until there is no movement between the plates. Tighten an additional quarter turn past tight. Once the 1/4-20 X 1.50 Socket Head Cap Screws are tight, take a 7/16" Open End or Box End Wrench and tighten the Jam Nut. Make sure all hardware is secure.

NOTICE: If personal preference is to mount the motor on the Starboard side of the boat, please see the "Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a Starboard Mount" in the Owner's Manual after the Mount is secured to the deck of the boat for all Ultrex and Ultrex QUEST series trolling motors.

NOTICE: Help prevent motor theft. A padlock can be installed in the hole in the bracket's inboard corner.



NOTICE: Once the installation of the Quick Release Bracket is complete, reinstall the Lift Cylinder or Gas Spring(s) for all Fortrex, Ultrex, and Ultrex QUEST series trolling motors. If the Steering Module or BowGuard were removed for ease of installation, reassemble it to the trolling motor. For Fortrex trolling motors, please first review the "Installing the Mount" section and then the "Installing the Gas Spring Pin" section of the Fortrex Owner's Manual (#2287106). For Ultrex trolling motors, please review the "Reassemble the Steering Module" section of the Ultrex Owner's Manual (#2297162). For Ultrex QUEST trolling motors, please first review the "Reassemble the Steering Module" section and then the "Reinstalling the Gas Springs" section of the Ultrex QUEST Owner's Manual (#2297166). Find Owner's Manuals online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

For warranty information, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.



MINN KOTA®

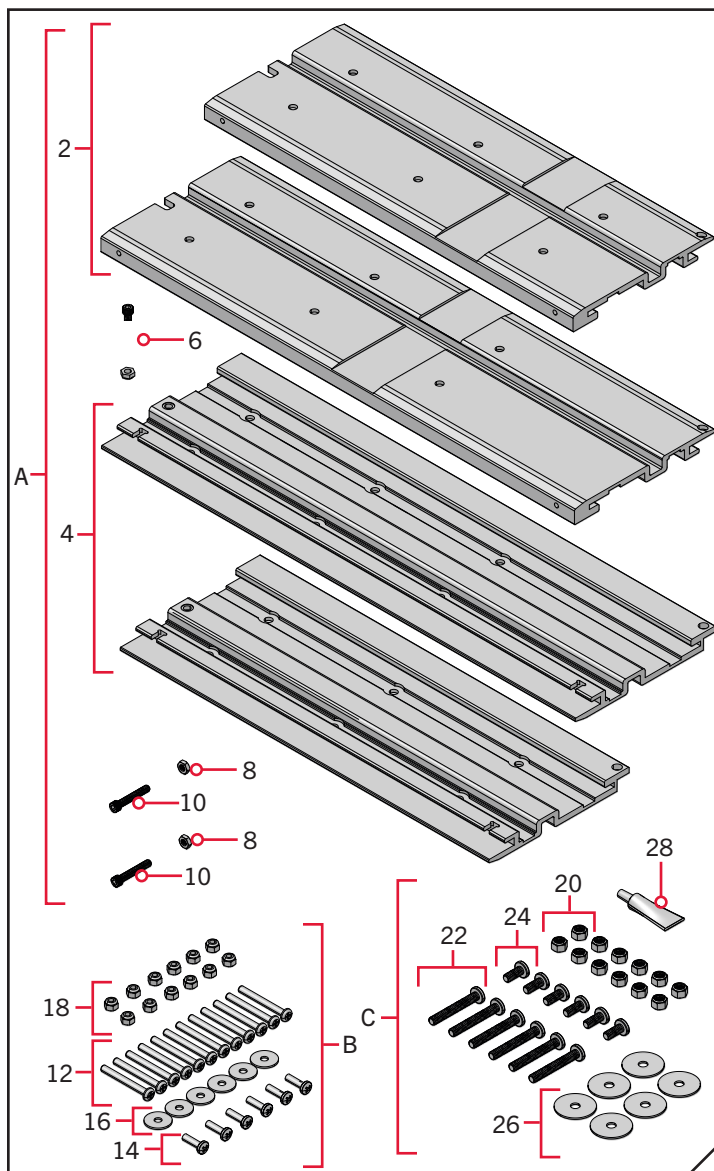
SUPPORT À DÉGAGEMENT RAPIDE CÂBLE DE DIRECTION MKA-61 OU MKA-62 1862042 et 1862052

Compatible avec la plupart des modèles Minn Kota® à direction manuelle et à câble de direction, y compris les moteurs de la série QUEST.

Article/ Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
A Articles 2 à 10	2990103	QUICK RELEASE MNT LONG ASM	1
	2990102	QUICK RELEASE MNT SHORT ASM	1
2	2371650	PLATE-TOP, ANODIZED, LONG	1
	2371660	PLATE-TOP, ANODIZED, SHORT	1
4	2371655	PLATE-BTM, ANODIZED, LONG	1
	2371665	PLATE-BTM, ANODIZED, SHORT	1
6	✖ 2372625	PIN-SPRING,SLOTTED 5/16 X 3/4	1
8	2373145	NUT-JAM, 1/4, SS	2
10	2373560	SCREW-1/4-20 X 1.50 SHCS SS	2
B Articles 12 à 18	2994829	BAG ASSY-MAX QUICK RELEASE	1
12	2500000	SCREW-1/4-20 X 2 1/4 PPH S/S	12
14	2073408	SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S	6
16	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
18	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	12
C Articles 20 à 26	2994952	BAG ASM, 5/16" HDW,CBL STR QRB	1
20	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S	12
22	2293406	SCREW-5/16-18 X 2.25" PPH SS	6
24	2293407	SCREW-5/16-18X 3/4"PPH SS	6
26	2291701	WASHER-5/16 X 1.5 FLAT SS	6
28	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
▲ 30	2377181	INSTR. SHEET, CBL STEER QRB	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✕ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,1 mm)
- Mèche de 21/64 po (8 mm)
- Tournevis cruciforme n° 3
- Clé hexagonale de 3/16 po (0,5 cm)
- Poinçon, crayon ou autre outil de marquage semblable
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Tournevis cruciforme n° 4
- Clé polygonale ou ouverte de 7/16 po (1,1 cm)
- Clé polygonale ou ouverte de 1/2 po (1,3 cm)



AVERTISSEMENT

Évitez le risque de décharge électrique ou de fonctionnement inattendu du moteur. Assurez-vous toujours que les câbles d'alimentation du moteur de pêche à la traîne en train d'être installé sur le support à dégagement rapide ne sont pas branchés à une source d'alimentation avant de commencer l'installation. Placez le moteur de pêche à la traîne sur une surface plane pour l'empêcher de tomber.

FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée et plate pour percer des trous et installer des rondelles et des écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit pas rencontrer d'obstructions lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement.

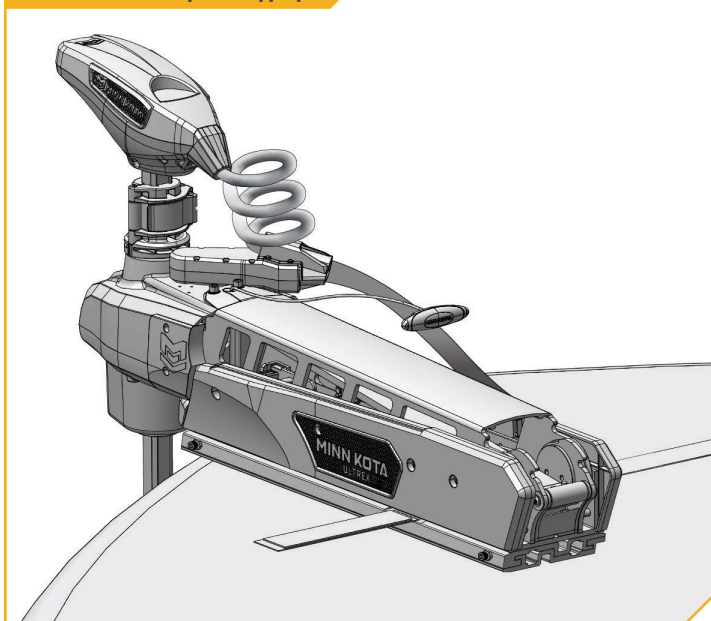
AVIS : Les images sont une représentation graphique et peuvent être différentes de votre moteur.



AVERTISSEMENT

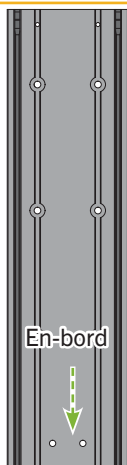
Pour les moteurs équipés de la fonctionnalité « Lift Assist » (Fortrex et Ultrex), le vérin de levage ou le(s) ressort(s) à gaz doit être désengagé(s) jusqu'à ce que l'installation soit terminée afin d'empêcher les blessures. Consultez le manuel du propriétaire du moteur de pêche à la traîne pour obtenir des instructions sur le dégagement du vérin de levage ou du/des ressort(s) à gaz.

Installation complète typique

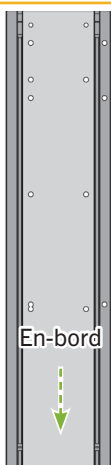


AVIS : Pour les moteurs équipés de la fonctionnalité « Lift Assist » (Fortrex et Ultrex), le vérin de levage ou le(s) ressort(s) à gaz doit être désengagé(s) jusqu'à ce que l'installation soit terminée afin d'empêcher les blessures. Le cas échéant, Minn Kota recommande également de retirer le module de direction ou le protège-étrave pour faciliter l'installation. Pour les moteurs de pêche à la traîne Fortrex, veuillez relire la section « Débrancher la goupille du ressort à gaz » du manuel du propriétaire Fortrex (n° 2287106), puis « Retirer le protège-étrave du support ». Pour les moteurs de pêche à la traîne Ultrex, veuillez relire la section « Retrait du module du gouvernail » du manuel du propriétaire Ultrex (n° 2297162) pour d'abord « Débrancher le ressort à gaz », puis « Retirer le moteur du support ». Pour les moteurs de pêche à la traîne Ultrex QUEST, veuillez relire la section « Retrait du module du gouvernail » du manuel du propriétaire Ultrex QUEST (n° 2297166) pour d'abord « Débrancher les ressorts à gaz », puis « Retirer le moteur du support ». Vous trouverez les manuels du propriétaire en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

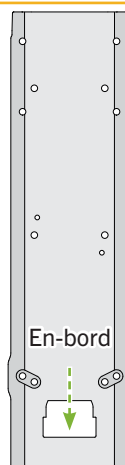
Les modèles MKA-61 et MKA-62 sont conçus pour permettre au moteur de pêche à la traîne d'être rapidement retiré du pont du bateau et fixé de nouveau au pont. Les plaques supérieure et inférieure pour les supports à dégagement rapide glissent ensemble et se serrent/fixent l'une sur l'autre à l'aide d'une quincaillerie de verrouillage double. Les modèles MKA-61 et MKA-62 sont compatibles avec les moteurs de pêche à la traîne Ultrex, Fortrex, Maxxum et Edge Minn Kota® et sont recommandés pour la poussée plus élevée associée aux moteurs de la série Ultrex QUEST. Le MKA-61 convient aux moteurs commandés à pédale avec arbres de 45 po (114,3 cm) et moins, ainsi qu'aux moteurs à commande manuelle avec arbres de 52 po (132,1 cm) et moins. Le MKA-62 convient aux moteurs commandés à pédale avec arbres de 52 po (132,1 cm) à 72 po (182,9 cm) ainsi qu'aux moteurs à commande manuelle avec arbres de 62 po (157,5 cm). L'extrusion de la base ou le support de montage des moteurs de pêche à la traîne peut varier. Veuillez noter l'apparence des moteurs de pêche à la traîne et des supports de montage concernés. Pour une liste complète des moteurs compatibles avec le MKA-61 et le MKA-62, veuillez vous reporter au site Web minnkota.johnsonoutdoors.com.



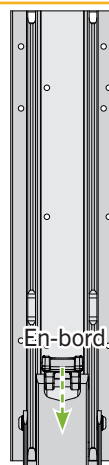
Ultrex QUEST™



Ultrex™ et Fortrex®



Maxxum®



Edge

> Séparez les plaques du support à dégagement rapide

Les plaques supérieure et inférieure du support à dégagement rapide MKA-61 et MKA-62 viennent de l'usine fixées ensemble. Séparez les plaques du support à dégagement rapide pour faciliter l'installation.

1

ARTICLE(S) REQUIS

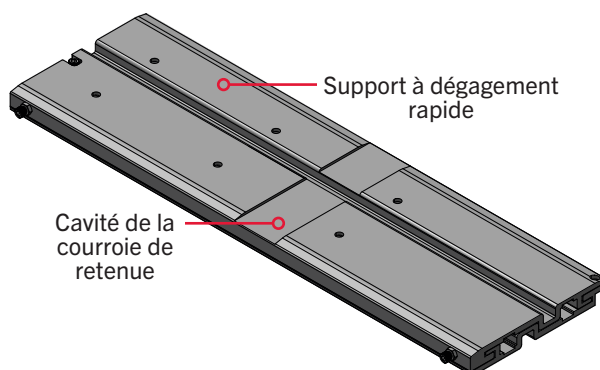


#A x 1

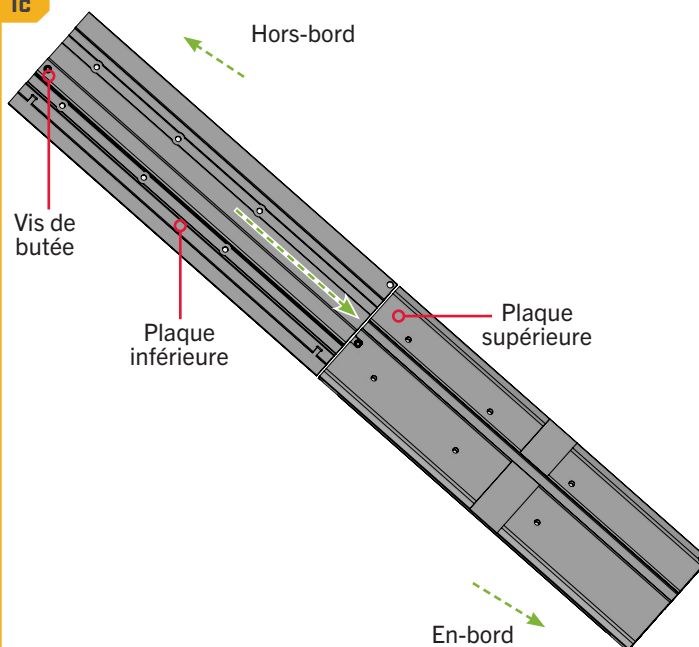
AVIS : Le moteur de pêche à la traîne et le support à dégagement rapide sont lourds. Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.

- Placez le support à dégagement rapide (assemblage n° A) sur une surface plane avec la cavité pour la courroie de retenue orientée vers le haut.
- Repérez les deux vis à tête creuse de 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) le long du côté des plaques. Chaque vis à tête creuse contient un contre-écrou. À l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 po (0,5 cm), desserrez et retirez les deux vis dans le sens antihoraire. Maintenez les contre-écrous en place.
- Mettez de côté les deux vis à tête creuse 1/4-20 x 1,50 pouce pour le réassemblage ultérieur et séparer la plaque supérieure de la plaque inférieure. La plaque supérieure glisse vers l'intérieur à partir de la plaque inférieure. Remarquez l'emplacement de la vis de butée sur la plaque inférieure. Plus tard, lorsque les plaques sont installées l'une sur l'autre, la vis de butée doit être placée vers l'extérieur.

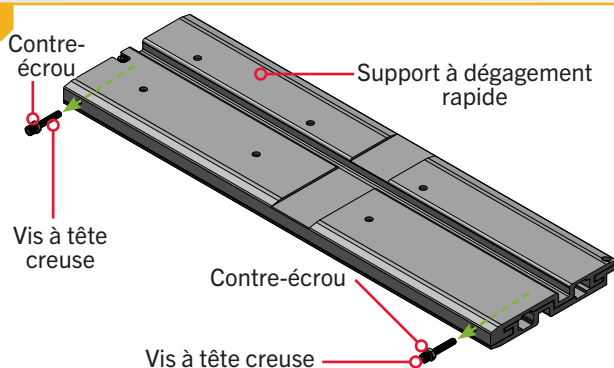
1a



1c



1b



AVIS : Pour les moteurs équipés de la fonctionnalité « Lift Assist » (Fortrex et Ultrex), le vérin de levage ou le(s) ressorts à gaz doi(ven)t être désengagé(s) jusqu'à ce que l'installation soit terminée afin d'empêcher les blessures. Le cas échéant, Minn Kota recommande également de retirer le module de direction ou le protège-étrave pour faciliter l'installation.

» Installation de la plaque supérieure sur un moteur de pêche à la traîne Maxxum

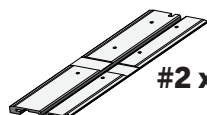
1

ARTICLE(S) REQUIS

● #18 x 6



#12 x 6



#2 x 1



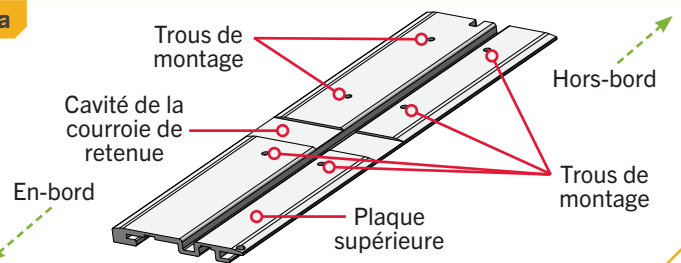
#28 x 1

- a. Prenez la plaque supérieure (article n° 2) et enlignez les trous de montage sur la plaque et les trous de fixation sur le support du moteur. Les trous de montage les plus proches du bord court de la plaque supérieure doivent être orientés vers l'extérieur. Les trous de montage les plus éloignés du bord court de la plaque supérieure sont les plus proches de la cavité de la courroie de retenue et doivent être orientés vers l'intérieur.

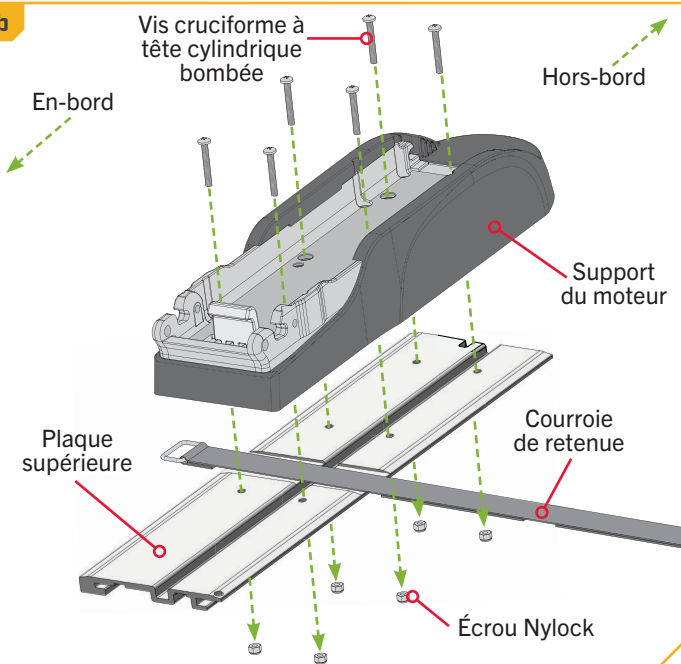
AVIS : Placez la courroie de retenue (si incluse avec votre moteur) entre le support de montage du moteur et la plaque supérieure. Pour un fonctionnement complet, installez la courroie de retenue entre la paire centrale et la paire la plus en-bord des trous de montage dans la cavité de la courroie de retenue.

- b. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel qu'installé. On peut positionner la boucle sur la courroie de retenue en-bord ou hors-bord selon la préférence personnelle. Le crochet et la boucle devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne correctement. Prenez six vis cruciformes à tête cylindrique bombée de 1/4-20 x 2 1/4 po (5,7 cm) (article n° 12) et six écrous Nylock (article n° 18). Appliquez un produit antigrippant (article n° 28) sur toute la quincaillerie. Installez les vis de manière à ce qu'elles traversent le support, puis la plaque supérieure. Fixez chaque vis sous la plaque supérieure avec un écrou Nylock. Tenez chaque écrou Nylock à l'aide d'une clé polygonale ou ouverte de 7/16 po (1,1 cm) et serrez chaque vis à l'aide d'un tournevis n° 3 pour fixer le support à la plaque supérieure. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

1a



1b



2

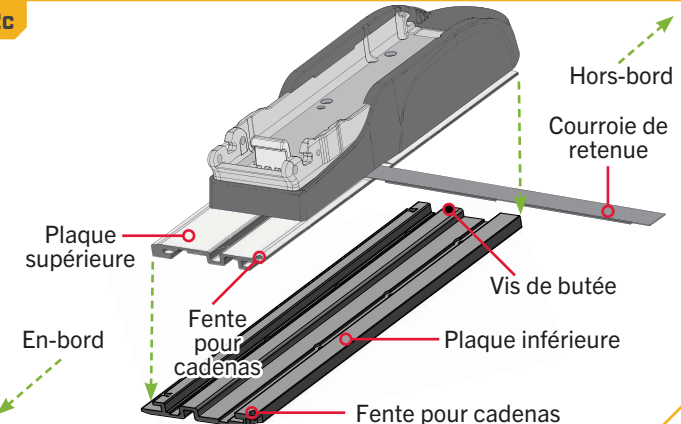
ARTICLE(S) REQUIS



#4 x 1

- c. Prenez la plaque inférieure (article n° 4) et placez-la sur une surface plane. La plaque inférieure doit être placée de manière à ce que la vis de butée soit orientée vers le haut. La vis de butée est présente le long du bord de la plaque inférieure qui pointe vers l'extérieur. Prenez la plaque supérieure avec le moteur de pêche à la traîne installé et placez-la sur la plaque inférieure. Placez la plaque supérieure de sorte que les trous pour la fente pour cadenas sur la plaque supérieure et la plaque inférieure s'enlignent.

2c

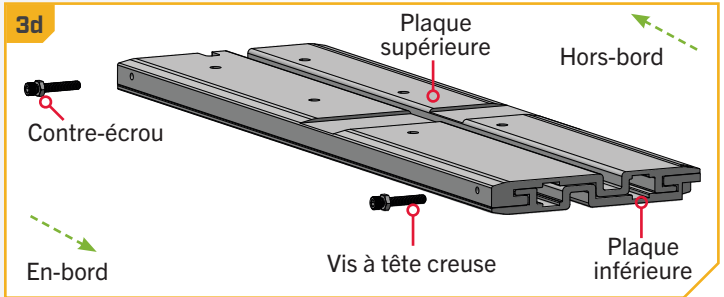


ARTICLE(S) REQUIS

● #8 x 2

🔩 #10 x 2

- d. Prenez les deux vis à chapeau à tête creuse de 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) (article n° 10), chacune avec un contre-écrou (article n° 8) en place. Glissez les deux plaques pour enligner les trous de la plaque supérieure et de la plaque inférieure. Appliquez un produit antigrippant à toute la quincaillerie. Installez chaque vis à chapeau à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) avec l'écrou de blocage en place dans les plaques à l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 po (0,5 cm). Serrez la clé hexagonale en tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mouvement entre les plaques. Serrez d'un quart de tour de plus. Une fois les vis à chapeau à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) serrées, utilisez une clé polygonale ou ouverte de 7/16 po (1,1 cm) et serrez le contre-écrou. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



Installation de la plaque supérieure à un moteur Edge, Fortrex ou Ultrex

ARTICLE(S) REQUIS

● #18 x 6

🔩 #14 x 6

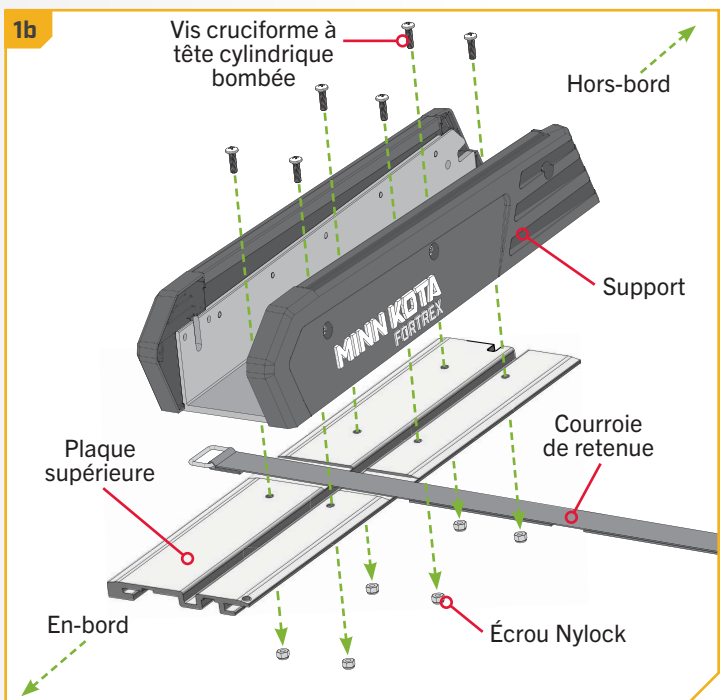
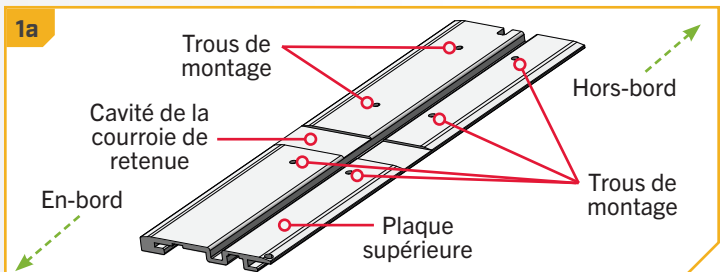
#2 x 1

#28 x 1

- a. Prenez la plaque supérieure (article n° 2) et enlignez les trous de montage sur la plaque et les trous de fixation sur le support du moteur. Les trous de montage les plus proches du bord court de la plaque supérieure doivent être orientés vers l'extérieur. Les trous de montage les plus éloignés du bord court de la plaque supérieure sont les plus proches de la cavité de la courroie de retenue et doivent être orientés vers l'intérieur.

AVIS : Placez la courroie de retenue (si incluse avec votre moteur) entre le support de montage du moteur et la plaque supérieure. Pour un fonctionnement complet, installez la courroie de retenue entre la paire centrale et la paire la plus en-bord des trous de montage dans la cavité de la courroie de retenue.

- b. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel qu'installé. On peut positionner la boucle sur la courroie de retenue en-bord ou hors-bord selon la préférence personnelle. Le crochet et la boucle devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne correctement. Prenez six vis cruciformes à tête cylindrique bombée de 1/4-20 x 7/8 po (2,2 cm) (article n° 14) et six écrous Nylock (article n° 18). Appliquez un produit antigrippant (article n° 28) sur toute la quincaillerie. Installez les vis de manière à ce qu'elles traversent le support, puis la plaque supérieure. Fixez chaque vis sous la plaque supérieure avec un écrou Nylock. Tenez chaque écrou Nylock à l'aide d'une clé polygonale ou ouverte de 7/16 po (1,1 cm) et serrez chaque vis à l'aide d'un tournevis n° 3 pour fixer le support à la plaque supérieure. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



ARTICLE(S) REQUIS



- c. Prenez la plaque inférieure (article n° 4) et placez-la sur une surface plane. La plaque inférieure doit être placée de manière à ce que la vis de butée soit orientée vers le haut. La vis de butée est présente le long du bord de la plaque inférieure qui pointe vers l'extérieur. Prenez la plaque supérieure avec le moteur de pêche à la traîne installé et placez-la sur la plaque inférieure. Placez la plaque supérieure de sorte que les trous pour la fente pour cadenas sur la plaque supérieure et la plaque inférieure s'enlignent.

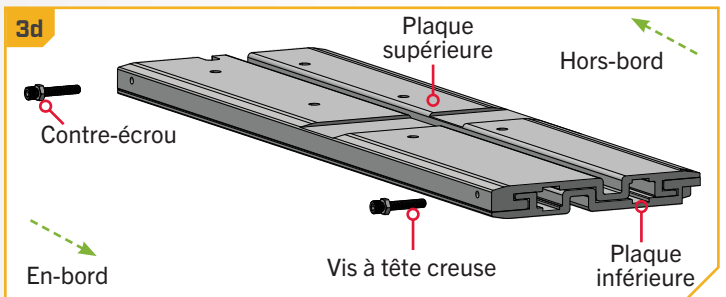


ARTICLE(S) REQUIS

#8 x 2

#10 x 2

- d. Prenez les deux vis à chapeau à tête creuse de 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) (article n° 10), chacune avec un contre-écrou (article n° 8) en place. Glissez les deux plaques pour enligner les trous de la plaque supérieure et de la plaque inférieure. Appliquez un produit antigrippant à toute la quincaillerie. Installez chaque vis à chapeau à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) avec l'écrou de blocage en place dans les plaques à l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 po (0,5 cm). Serrez la clé hexagonale en tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mouvement entre les plaques. Serrez d'un quart de tour de plus. Une fois les vis à chapeau à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) serrées, utilisez une clé polygonale ou ouverte de 7/16 po (1,1 cm) et serrez le contre-écrou. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



1

ARTICLE(S) REQUIS

#20 x 6

#24 x 6

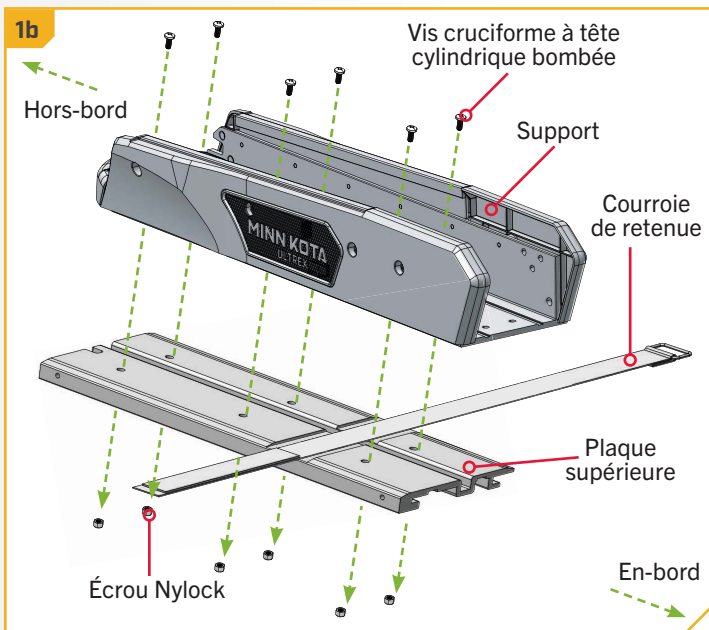
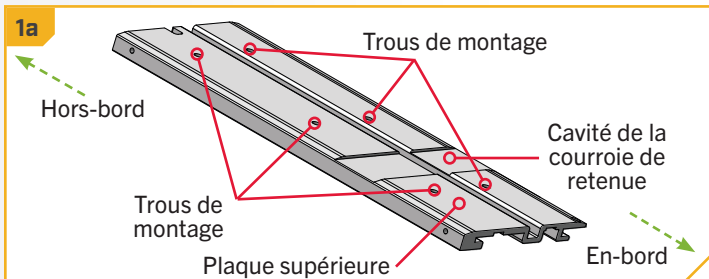
#2 x 1

#28 x 1

- a. Prenez la plaque supérieure (article n° 2) et enlignez les trous de montage sur la plaque et les trous de fixation sur le support du moteur. Les trous de montage les plus proches du bord court de la plaque supérieure doivent être orientés vers l'extérieur. Les trous de montage les plus éloignés du bord court de la plaque supérieure sont les plus proches de la cavité de la courroie de retenue et doivent être orientés vers l'intérieur.

AVIS : Placez la courroie de retenue (si incluse avec votre moteur) entre le support de montage du moteur et la plaque supérieure. Pour un fonctionnement complet, installez la courroie de retenue entre la paire centrale et la paire la plus en-bord des trous de montage dans la cavité de la courroie de retenue.

- b. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel qu'installé. On peut positionner la boucle sur la courroie de retenue en-bord ou hors-bord selon la préférence personnelle. Le crochet et la boucle devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne correctement. Prenez six vis cruciformes à tête cylindrique bombée de 5/16-18 x 3/4 po (1,9 cm) (article n° 24) et six écrous Nylock (article n° 20). Appliquez un produit antigrippant (article n° 28) sur toute la quincaillerie. Installez les vis de manière à ce qu'elles traversent le support, puis la plaque supérieure. Fixez chaque vis sous la plaque supérieure avec un écrou Nylock. Serrez chaque vis à l'aide d'un tournevis n° 4 pour fixer le support à la plaque supérieure. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

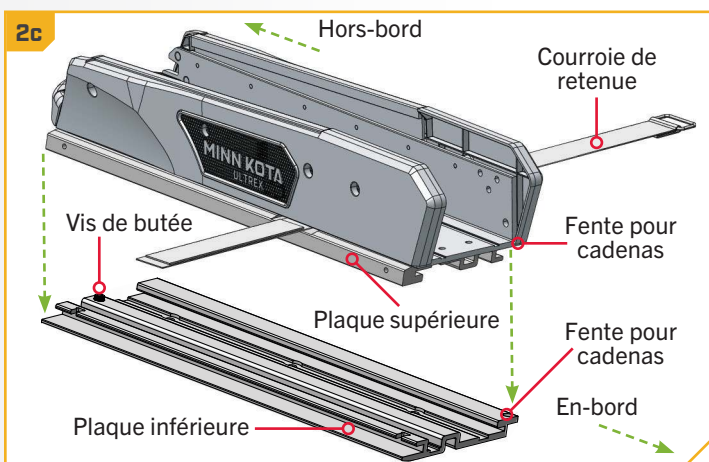


2

ARTICLE(S) REQUIS

#4 x 1

- c. Prenez la plaque inférieure (article n° 4) et placez-la sur une surface plane. La plaque inférieure doit être placée de manière à ce que la vis de butée soit orientée vers le haut. La vis de butée est présente le long du bord de la plaque inférieure qui pointe vers l'extérieur. Prenez la plaque supérieure avec le moteur de pêche à la traîne installé et placez-la sur la plaque inférieure. Placez la plaque supérieure de sorte que les trous pour la fente pour cadenas sur la plaque supérieure et la plaque inférieure s'enlignent.

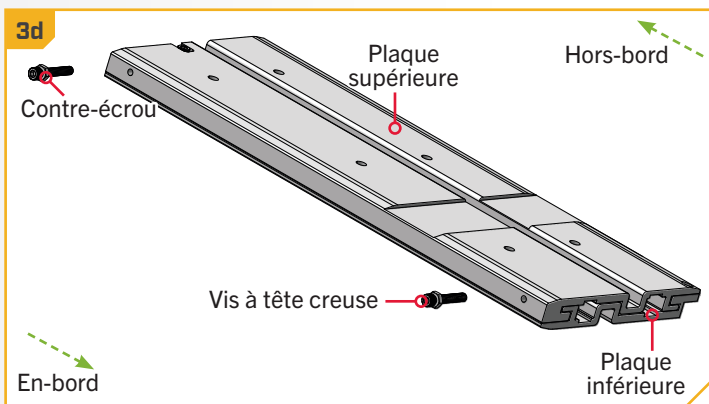


ARTICLE(S) REQUIS

 #8 x 2

 #10 x 2

- d. Prenez les deux vis à chapeau à tête creuse de 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) (article n° 10), chacune avec un contre-écrou (article n° 8) en place. Glissez les deux plaques pour enligner les trous de la plaque supérieure et de la plaque inférieure. Appliquez un produit antigrippant à toute la quincaillerie. Installez chaque vis à chapeau à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) avec l'écrou de blocage en place dans les plaques à l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 po (0,5 cm). Serrez la clé hexagonale en tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mouvement entre les plaques. Serrez d'un quart de tour de plus. Une fois les vis à chapeau à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) serrées, utilisez une clé polygonale ou ouverte de 7/16 po (1,1 cm) et serrez le contre-écrou. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



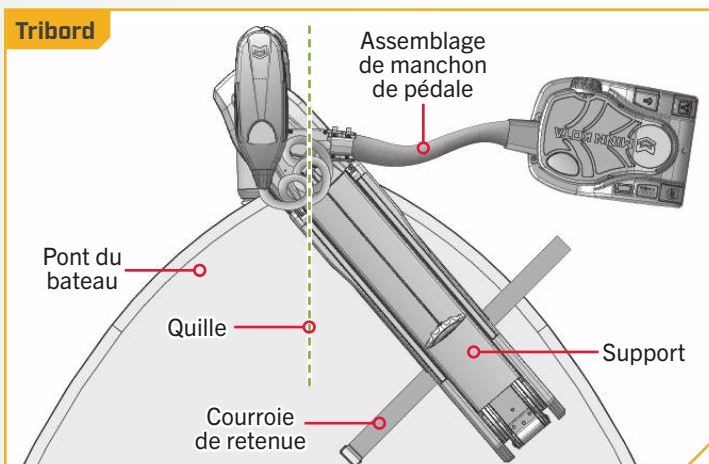
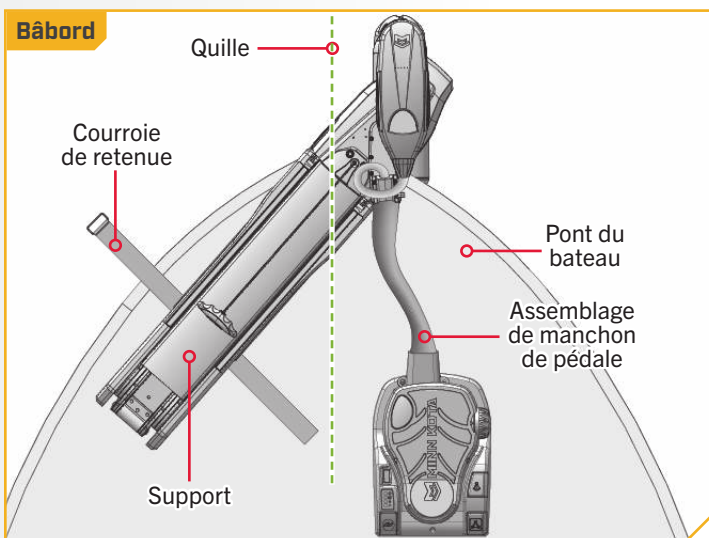
Installation de la plaque inférieure sur l'étrave (pour tous les moteurs de pêche à la traîne)

1

- a. Placez le support à dégagement rapide avec le moteur le plus près possible de l'axe ou de la quille. Assurez-vous que le dégagement du moteur et du support à dégagement rapide n'est gêné par aucune obstruction sur l'étrave du bateau. Le moteur de pêche à la traîne peut être installé du côté bâbord ou tribord du bateau.
- b. Assurez-vous que les six trous de montage sur la plaque inférieure du support à dégagement rapide peuvent être utilisés pour installer la plaque inférieure sur le pont du bateau. Minn Kota recommande d'utiliser les six trous de montage.

AVIS : Les images sont une représentation graphique seulement et peuvent être différentes de votre moteur.

AVIS : Si la préférence personnelle est de monter le moteur côté tribord du bateau, veuillez consulter la section « Faire pivoter le manchon de commande de la pédale pour un montage à tribord » dans le manuel du propriétaire après que le support est fixé sur le pont du bateau.

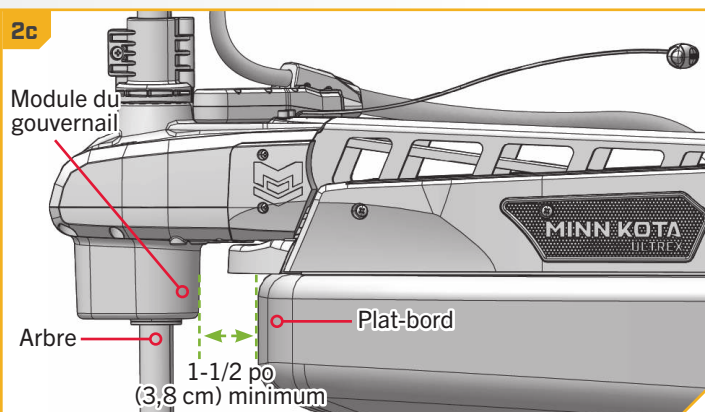


2

- c. Vérifiez l'emplacement du moteur en position déployée. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord d'au moins 1-1/2 po (3,8 cm). L'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles lorsqu'il est arrimé et déployé.

AVIS : Vérifiez que le moteur peut se ranger et se déployer correctement à l'emplacement de montage prévu. Le support devrait se verrouiller lorsqu'il est déployé. Si le loquet du support ne s'engage pas lorsqu'il est déployé, cela pourrait indiquer que le support n'est pas à plat sur le pont du bateau. Utilisez des rondelles en caoutchouc pour mettre le support de niveau sur le pont du bateau.

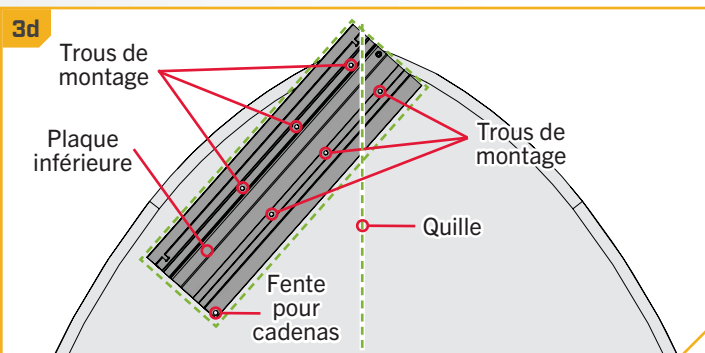
2c



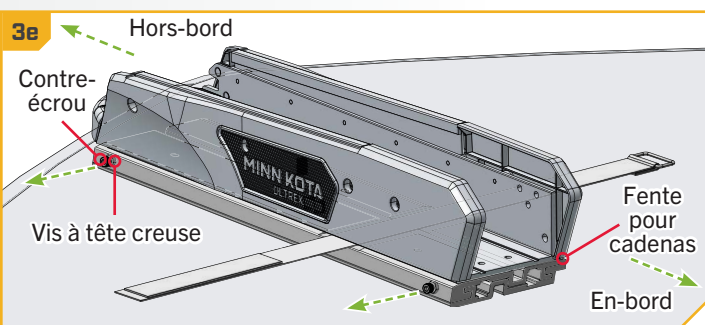
3

- d. Assurez-vous que les six trous de montage sur la plaque inférieure du support à dégagement rapide peuvent être utilisés pour installer la plaque inférieure sur le pont du bateau. Minn Kota recommande d'utiliser les six trous de montage. Utilisez un poinçon, un crayon ou un outil de marquage semblable pour marquer les bords de la plaque inférieure sur l'étrave du bateau.
- e. Repérez les deux vis à tête creuse de 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) le long du côté des plaques. Chaque vis à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) contient un contre-écrou. À l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 po (0,5 cm), desserrez et retirez les deux vis dans le sens antihoraire. Maintenez les contre-écrous en place.
- f. Repositionnez la plaque inférieure sur les marques faites sur la proue du bateau. Assurez-vous que la fente pour cadenas est tournée vers l'en-bord.

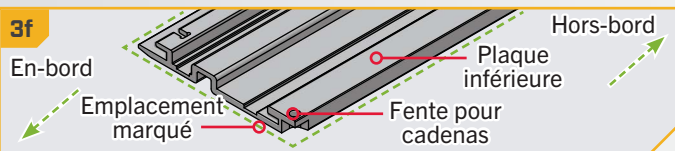
3d



3e



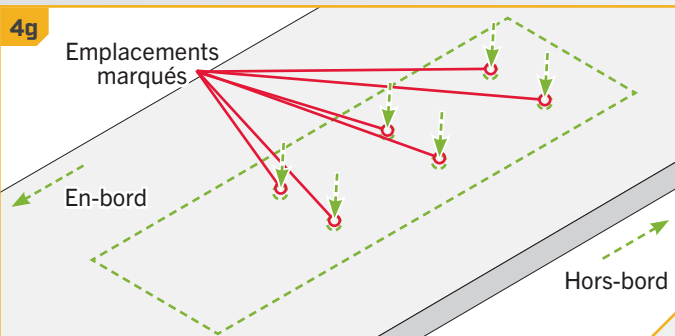
3f



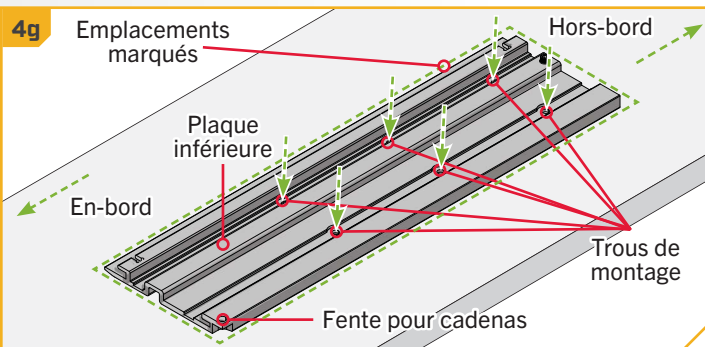
4

- g. Une fois la plaque inférieure en place, repérez les trous de montage à la base du support. Minn Kota requiert l'utilisation des six trous de montage. Utilisez un poinçon, un crayon ou un outil de marquage semblable et marquez les six trous de montage. Mettez la plaque inférieure de côté.

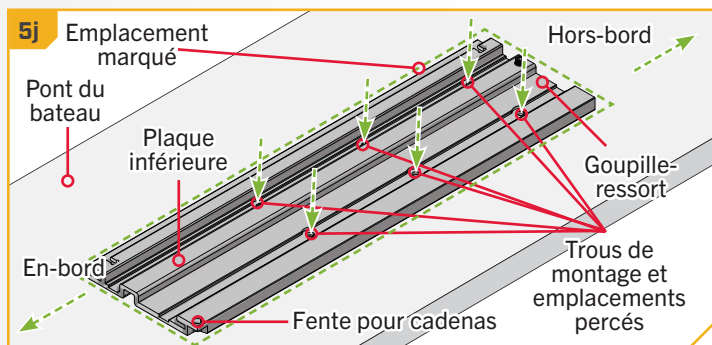
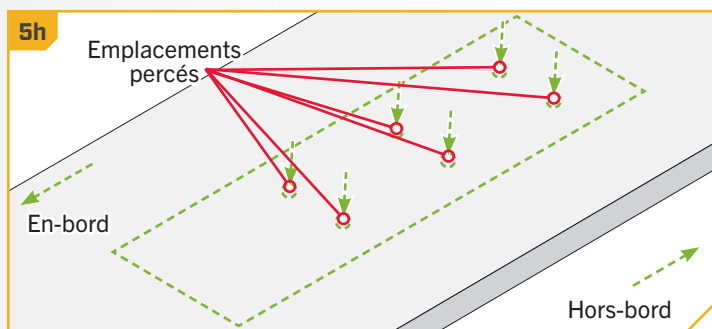
4g



4g



- h. Si vous installez un moteur de pêche à la traîne **Edge, Fortrex, Maxxum ou Ultrex**, percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse et d'une mèche de 9/32 po (0,7 cm) aux endroits marqués.
- i. Si vous installez un moteur de pêche à la traîne **Ultrex de la série QUEST**, percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse et d'une mèche de 21/64 po (0,8 cm) aux emplacements marqués.
- j. Remettez la plaque inférieure sur le pont du bateau en enclenchant les trous de montage et les trous percés.



ARTICLE(S) REQUIS

⦿ #18 x 6

○ #16 x 6

⦿ #12 x 6

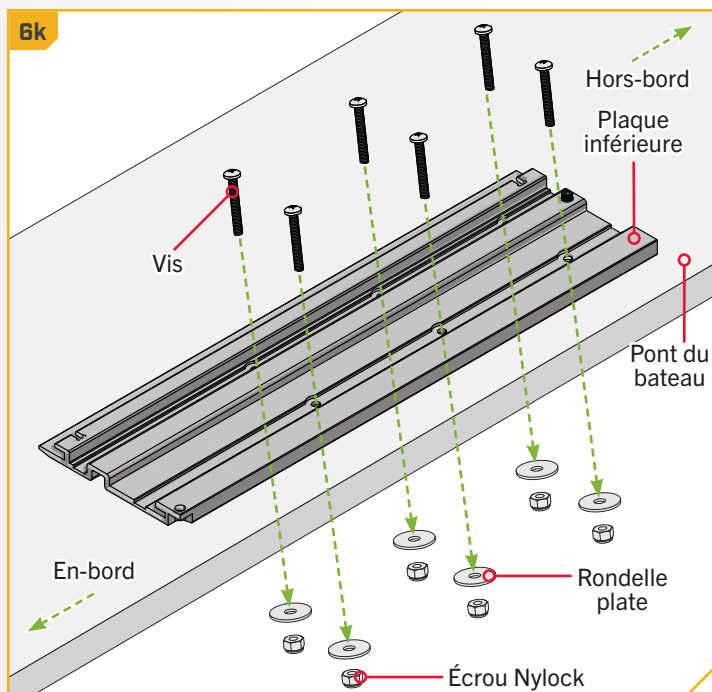
⦿ #20 x 6

○ #26 x 6

⦿ #22 x 6

⦿ #28 x 1

- k. Si vous installez un moteur de pêche à la traîne **Edge, Fortrex, Maxxum ou Ultrex**, prenez six vis cruciformes à tête cylindrique bombée 1/4-20 x 2 1/4 po (5,7 cm) (article n° 12), six rondelles plates 1/4 po (0,6 cm) (article n° 16) et six écrous Nylock 1/4-20 (article n° 18). Appliquez un produit antigrippant (article n° 28) sur toute la quincaillerie. Insérez chaque vis cruciforme à tête bombée dans la plaque inférieure et à travers le pont du bateau. Placez une rondelle plate et un écrou Nylock à l'extrémité de chaque vis sous le pont du bateau. Tout en maintenant chaque écrou Nylock à l'aide d'une clé polygonale ou ouverte 7/16 po (1,1 cm), utilisez un tournevis cruciforme n° 3 pour serrer chaque vis. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.
- l. Si vous installez un moteur de pêche à la traîne **Ultrex de la série QUEST**, prenez six cruciformes vis à tête cylindrique bombée 5/16-18 x 2,25 po (5,7 cm) (article n° 22) et six rondelles plates 5/16 po (0,8 cm) x 1,5 po (3,8 cm) (article n° 26) et six écrous Nylock 5/16-18 (article n° 20). Appliquez un produit antigrippant (article n° 28) sur toute la quincaillerie. Insérez chaque vis cruciforme à tête bombée dans la plaque inférieure et à travers le pont du bateau. Placez une rondelle plate et un écrou Nylock à l'extrémité de chaque vis. Tout en maintenant chaque écrou Nylock à l'aide d'une clé polygonale ou ouverte 1/2 po (1,3 cm), utilisez un tournevis cruciforme n° 4 pour serrer chaque vis. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



AVIS : La surface de montage pour la plaque inférieure doit être complètement plate; autrement, la plaque supérieure ne sera pas bien placée. Des rondelles en caoutchouc peuvent être utilisées pour caler la plaque inférieure afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie.

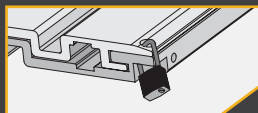
Terminer l'installation pour tous les moteurs

1

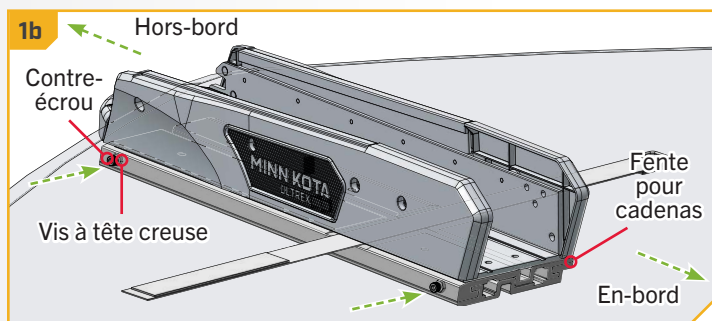
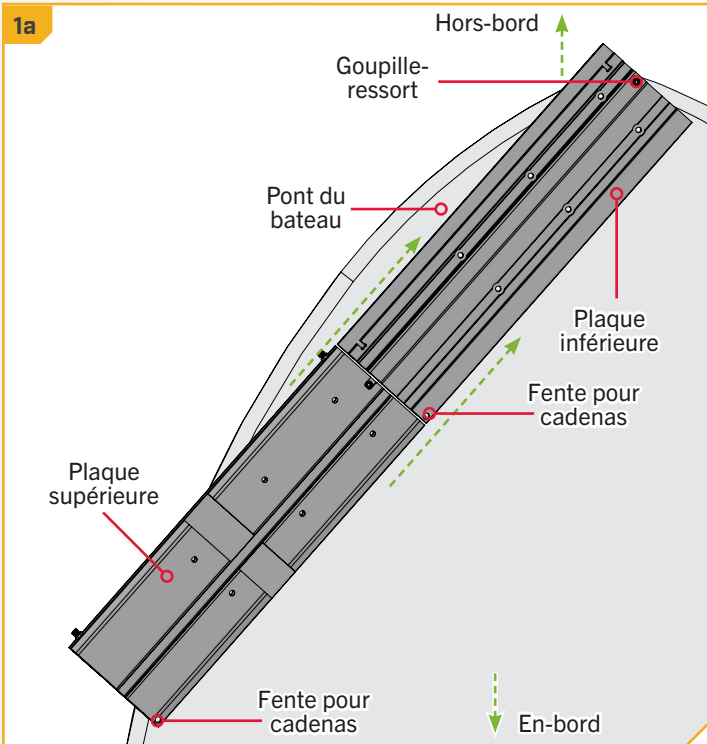
- Faites glisser la plaque supérieure avec le moteur fixé dans la plaque inférieure. La plaque supérieure glisse hors-bord à partir de l'extrémité arrière de la plaque inférieure. Une fois qu'elle est complètement glissée hors-bord, fixez la plaque supérieure à la plaque inférieure.
- Prenez les deux vis à chapeau à tête creuse de 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) (article n° 10), chacune avec un contre-écrou (article n° 8) en place. Glissez les deux plaques pour enligner les trous de la plaque supérieure et de la plaque inférieure. Appliquez un produit antigrippant à toute la quincaillerie. Installez chaque vis à chapeau à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) avec l'écrou de blocage en place dans les plaques à l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 po (0,5 cm). Serrez la clé hexagonale en tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mouvement entre les plaques. Serrez d'un quart de tour de plus. Une fois les vis à chapeau à tête creuse 1/4-20 x 1,50 po (3,8 cm) serrées, utilisez une clé polygonale ou ouverte de 7/16 po (1,1 cm) et serrez le contre-écrou. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

AVIS : Si la préférence personnelle est de monter le moteur côté tribord du bateau, veuillez consulter la section « Faire pivoter le manchon de commande de la pédale pour un montage à tribord » dans le manuel du propriétaire après que le support est fixé sur le pont du bateau.

AVIS : Aidez à éviter que le moteur soit volé. Un cadenas peut être installé dans le trou du coin intérieur du support.



AVIS : Une fois l'installation du support à dégagement rapide terminée, réinstallez le vérin de levage ou le/les ressort(s) à gaz pour tous les moteurs de pêche à la traîne des séries Fortrex, Ultrex et Ultrex QUEST. Si le module du gouvernail ou le protège-étrave a été retiré pour faciliter l'installation, réassemblez-le au moteur de pêche à la traîne. Pour les moteurs de pêche à la traîne Fortrex, veuillez relire la section « Installer le support », puis la section « Installer la goupille du ressort à gaz », du manuel du propriétaire Fortrex (n° 2287106). Pour les moteurs de pêche à la traîne Ultrex, veuillez relire la section « Réassembler le module du gouvernail » du manuel du propriétaire Ultrex (n° 2297162). Pour les moteurs de pêche à la traîne Ultrex QUEST, veuillez relire la section « Réassembler le module du gouvernail », puis la section « Réinstaller les ressorts à gaz » du manuel du propriétaire QUEST Ultrex (n° 2297166). Vous trouverez les manuels du propriétaire en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



Pour obtenir des renseignements sur la garantie, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com



minnkota.johnsonoutdoors.com 

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2024 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.