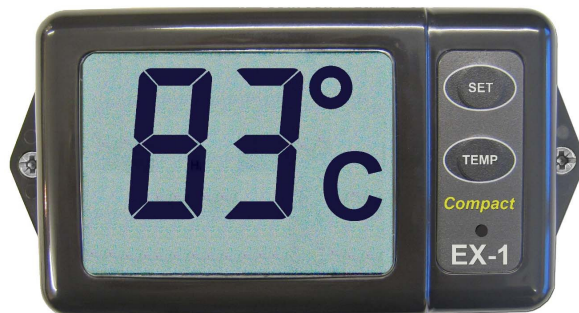


Nasa EX-1



INLEIDING.

Het is gebruikelijk om koelwater te injecteren in motor uitlaatsystemen.

Deze koeling reduceert temperatuur van het uitlaatgas tot een niveau waar rubberen en polymeer uitlaatgasbestanddelen kunnen worden gebruikt.

Dergelijke systemen "natte uitlaatgassen" zijn betrouwbaar en hebben een lange levensduur, zolang het koelwater altijd aanwezig is.

Het ontbreken van koelwater, zelfs voor een korte periode kan leiden tot catastrofale schade aan het uitlaat en systeemcomponenten die op zijn beurt tot brand, lekken van giftige gassen en verminderde levensduur van het uitlaatsysteem kan leiden. Geen koelwater kan worden veroorzaakt door een tijdelijke stagnatie van de waterinlaat door een plastic zak of ander vuil, of het zou kunnen voortvloeien uit een gebarsten leiding of slecht presterende waterpomp.

Hoe dan ook, een motortemperatuur meten geeft geen voldoende waarschuwing. De temperatuur van het motorblok, vol met water, zal zeer langzaam stijgen terwijl de temperatuur van het uitlaatgas in een kwestie van seconden van enkele tientallen graden tot een paar honderd graden kan stijgen binnen een paar seconden.

Voor een geavanceerde waarschuwing van koelwaterproblemen, is een temperatuursensor in de uitlaat vereist.

Sommige sensoren meten de temperatuur van de buitenkant van de uitlaatslang.

Helaas, omdat rubberen uitlaat slangen warmte slecht afvoeren, is tegen de tijd dat een waarschuwing wordt gegeven de inwendige temperatuur reeds boven het aanbevolen maximum gestegen.

Een ander probleem met zo een apparaat is dat de gebruiker geen manier heeft om te weten of het werkt wanneer het echt nodig is .

De Nasa EX-1 meet de temperatuur van het uitlaatgas direct en geeft deze weer in graden Celsius of Fahrenheit. Zodra de normale bedrijfstemperatuur ingesteld is kan de maximale temperatuur, een paar graden hoger, worden geprogrammeerd in de EX-1.

Deze geeft vervolgens een hoorbaar alarm als de maximale ingestelde temperatuur wordt overschreden. Zelfs een kleine stijging in temperatuur kan wijzen op een potentiële probleem zoals een kleine blokkade, lekken of bij gebreke van een koelwaterpomp.

Deze vertaling is door Technautic B.V. met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Wij kunnen echter niet instaan voor de juistheid of volledigheid van de informatie. Eventuele wijzigingen en/of fouten zijn nadrukkelijk voorbehouden. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Technautic B.V. mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of anderszins, hetgeen eveneens van toepassing is op een gehele of gedeeltelijke bewerking.

HET INSTALLEREN VAN DE SENSOR.

Selecteer een positie op de rubber uitlaat slang ongeveer 150 mm vanaf het waterinjectiepunt in de slang

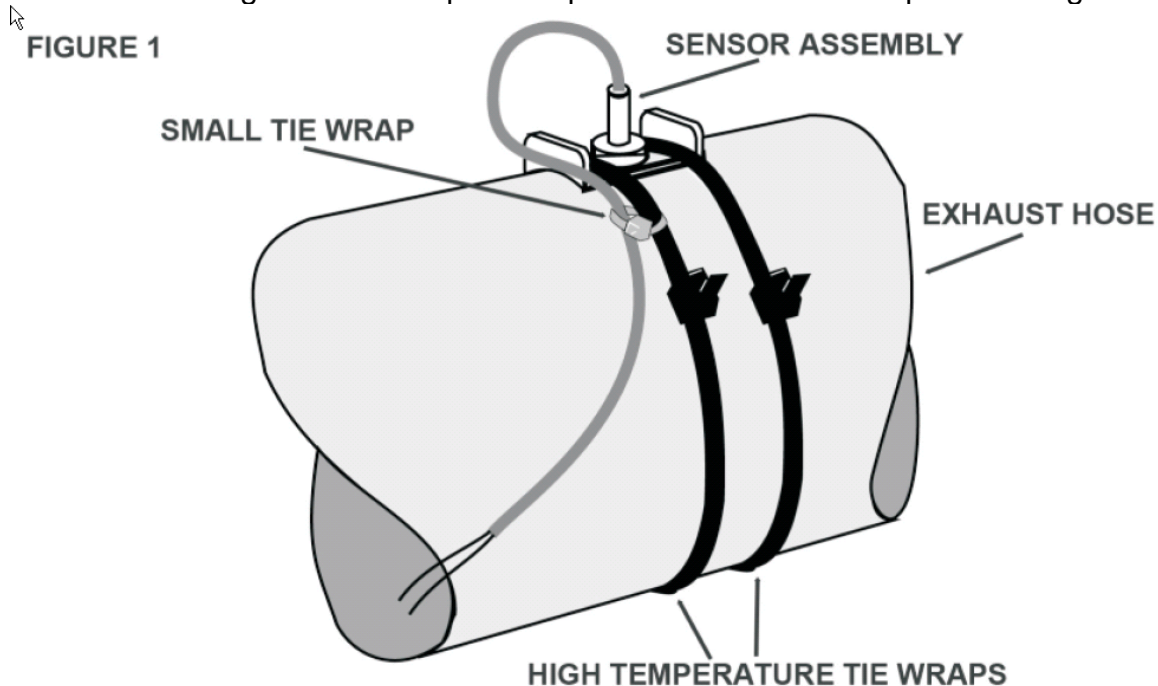
Boor een gat van 5 mm in de bovenkant van de slang.

Let hierbij wel op dat u niet de metaalversterking van de slang doorboort.

Duw het uiteinde van de sensor sonde door het gat en gebruiken de hoge temperatuur tie-wrap om de rode bevestigingsbeugel vast te zetten.

Trek de tie-wrap goed vast totdat de sensor niet meer kan bewegen.

Om overmatige trilling op de sensor te voorkomen, moet de kabel worden vastgezet aan een van de grotere tie-wraps behulp van een kleine tie-wrap zoals in fig. 1.



Sluit de kabel van 5 meter aan op het blok van de sensor (zie figuur 2).

Gebruik een kleine tie-wrap om de kabel vast te zetten op dit blokje.

Voer de 5 meter kabel verder tot op het aansluitblok bij het display.

U kunt deze kabel inkorten of verlengen indien nodig.

HET INSTALLEREN VAN HET DISPLAY.

Het display is niet waterdicht en moet worden gemonteerd in een droge ruimte.

Selecteer een handige plaats waar u het kunt plaatsen en schroef het op een vlak schot. De draden kunnen passeren door het schot of via de sleuf aan de onderkant van het display

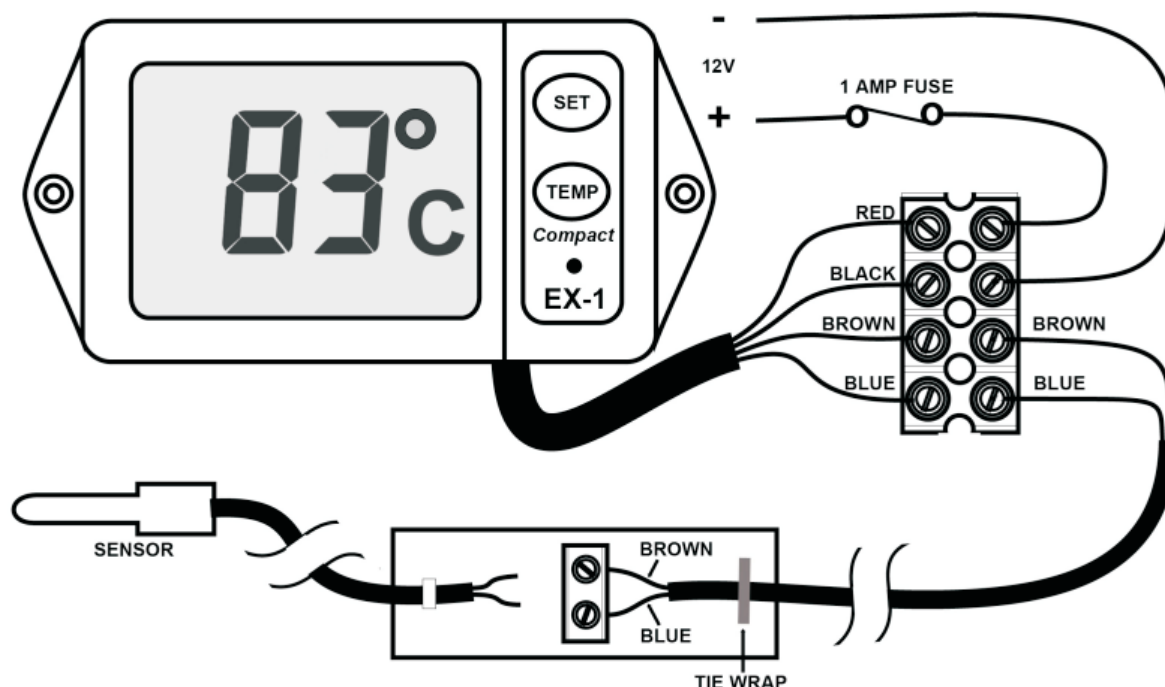
Sluit de draden aan op het aansluitblokje zoals in fig. 2 afgebeeld.

De blauwe en bruine draden naar de sensor sonde, de zwarte en rode draden gaan op de 12 volt voeding. (zwarte negatief en rode positief) Voor het gemak kan de stroom worden afgenomen van het contactslot.

Deze vertaling is door Technautic B.V. met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Wij kunnen echter niet instaan voor de juistheid of volledigheid van de informatie. Eventuele wijzigingen en/of fouten zijn nadrukkelijk voorbehouden. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Technautic B.V. mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of anderszins, hetgeen eveneens van toepassing is op een gehele of gedeeltelijke bewerking.

Het wordt aanbevolen om een 1 ampère zekering in de plus aansluiting vanaf de stroomvoorziening te plaatsen.

FIGURE 2



Instellen van de Nasa temperatuur EX-1.

Wanneer de stroom voor het eerst wordt aangesloten aan de EX-1 zal deze de temperatuur van het RVS uiteinde van de sensor tonen in graden Celsius, ook de achtergrondverlichting zal voor een periode van twee minuten ingeschakeld worden. Door op een willekeurige toets te drukken zal de achtergrondverlichting voor nog eens twee minuten ingeschakeld blijven.

Indrukken van beide toetsen tegelijkertijd verandert de schaal van Celsius naar Fahrenheit en vice versa. Op de SET-toets wordt de alarm temperatuur samen met het woord SET weergegeven. (De standaard fabrieksinstelling is 85 graden Celsius.) De TEMP-toets zal terugkeren naar de normale controle modus. Als alternatief, als de toets niet is ingedrukt, zal het display terug naar haar normale bedrijfsmodus gaan na een periode van dertig seconden.

Als het uiteinde van de sensor warmer wordt dan de alarm temperatuur dan verschijnt **Hot** op het display, klinkt het alarm en de verlichting knippert snel.

Als de temperatuur vervolgens daalt tot onder de alarm temperatuur dan zal het alarm uitgaan en het display zal terugkeren naar de normale modus.

Als het alarm af blijft gaan dan kan het uitgezet worden door op een toets te drukken. Hierdoor zal de eenheid terug naar normale modus gaan.

Deze vertaling is door Technautic B.V. met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Wij kunnen echter niet instaan voor de juistheid of volledigheid van de informatie. Eventuele wijzigingen en/of fouten zijn nadrukkelijk voorbehouden. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Technautic B.V. mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of anderszins, hetgeen eveneens van toepassing is op een gehele of gedeeltelijke bewerking.

Echter, indien de temperatuur van de sensor niet tot onder de temperatuur instelling zakt dan zal na twee minuten klinkt het alarm opnieuw klinken

DE TEMPERATUUR ALARM INSTELLING WIJZIGEN.

Eerst de motor op vollast laten draaien totdat de maximum temperatuur bereikt is.

Vervolgens kunt U de alarm temperatuur een paar graden (meestal ongeveer 10 graden Celsius) hoger instellen. Het is echter belangrijk dat de alarm temperatuur niet meer dan de aanbevolen grenswaarden van de fabrikant overschrijdt.

Om de alarm temperatuur aan te passen druk op **SET**, eerst wordt het huidige ingestelde alarm temperatuur getoond, druk vervolgens de **SET** toets voor een periode van ongeveer tien seconden in tot het woord **CHANGE** wordt weergegeven. De **SET** en **TEMP** toetsen kunnen nu worden gebruikt voor het verhogen of verlagen van de drempel. Wanneer u de gewenste alarm temperatuur heeft geselecteerd dan moet u dertig seconden wachten en de weergave zal vervolgens terugkeren naar de normale modus.

FOUTBERICHTEN WORDEN WEERGEGEVEN.

Als een sensor draad wordt verbroken zal de achtergrond verlichting op het display gaan knipperen en het woord **OPEN** zal scrollen door het display om aan te geven dat de sensor niet aangesloten is.

Als de sensor draden worden kortgesloten dan zal de achtergrondverlichting gaan knipperen en het woord **SHORT** zal door het display scrollen.

Als een van deze storingen zich voordoen controleer dan de sensor bedrading.

EX-1-SPECIFICATIE.

Voltage 8 Tot en met 15 volt DC spanning.

Ampère < 1.5 mA.

Temperatuurbereik -30 tot +170 graden Celsius.

Drempel variatie -30 tot +170 graden Celsius. (-22 tot +338 graden Fahrenheit).

BELANGRIJK Lees dit voordat u het INSTRUMENT uitpakt Lees en begrijp de installatie-instructies goed.

NASA Marine Ltd aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor letsel of schade veroorzaakt door, tijdens of als gevolg van de installatie van dit product.

Installeer dit apparaat niet als het is dat de enige bron van informatie voor u is en als het uitvalt kan leiden tot letsel of dood. Breng in plaats daarvan het instrument terug naar uw dealer voor volledige krediet.