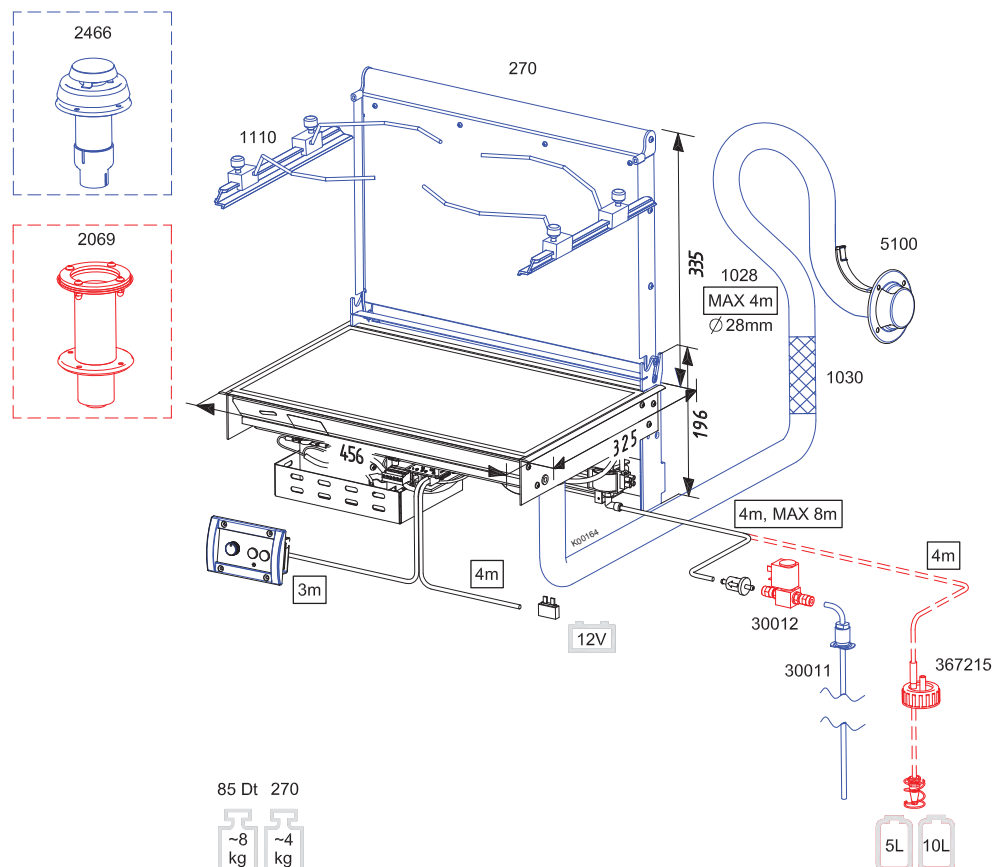




Standaardlevering

Installatie accessoire

Speciale installatie

Inbegrepen



Benodigdheden en accessoires

		85 Dt	Nordic Dt
5100	Spiegel/romp uitlaat/inlaat combinatie	●	●
2466	Afsluitbare dak uitlaat/inlaat combinatie	●	●
2069	Uitlaat uitbreidingskit	○	○
1028	Uitlaat/inlaatslang 28 mm	●	●
1030	Warmte isolatie voor uitlaatslang Ø 30 mm, Glasvezel	●	●
30012	Magneetklep 12V/0,5 A	○	○
30011	Tankaansluiting/ diesel	●	●
367215	Tankdoorvoer, diesel	○	○
1102	Bevestigingsmateriaal voor de bovenkant van het fornuis	●	●
1110	Ketelhouderstet	●	●
1012	Ketelhouderstet	●	●
270	Warmtedeksel	●	■
1150	Grill	✱	✱
1160	Koelventilator	○	○
2024	Brandstoftank, 5 l	●	●
2027	Brandstoftank, 10 l	●	●

Pakketonderdelen

85 Dt / Nordic Dt	
1 stks	Oven 85 Dt / Nordic Dt
1 stks	Brandstofslang (4m)
1 stks	Energiekabel met connector, 4 m
2 stks	IJzeren bevestiger
1 stks	L-vormig profiel (Nordic Dt)
1 stks	Tas met toebehoren 17733
4 stks	Schroef voor ijzeren bevestiger M6 x 12
4 stks	Bevestigingsschroef M6 x 30
4 stks	Borgmoer M6
4 stks	Afdekplug
1 stks	Slangklem 20 - 32 mm
1 stks	Zekeringbox
1 stks	Zekering 15 Amp. (blauw)
2 stks	Druk op contact 6.3 x 0,8 (geel)
1 stks	Bedieningspaneel pakket 361070
1 stks	Bedieningspaneel
1 stks	Aanzetstuk
1 stks	Kabel voor het bedieningspaneel, 6 m
4 stks	Bevestigingsschroef 3,5 x 20 mm, TX10
4 stks	Bevestigingsschroef 3,5 x 40 mm, TX10
1 stks	Brandstoffilter pakket 603721
1 stks	Brandstoffilter
4 stks	Slangklem 8 mm
2 stks	Slangklem 10 mm
2 stks	Rubberen slang ø 5 mm
1 stks	Rubberen slang ø 6 mm
1 stks	Installatie, behandeling en onderhoudsinstructies

Bediening oven

De **85 Dt / Nordic Dt** is een veilige oven zonder open vuur. De oven is uitgerust met een enkele brander die gebruik maakt van diesel of lichte stookolie. De oven neemt de lucht die nodig is voor het verbrandingsproces van de boot en ventileert de resulterende rook met de verbrandingsluchtventilator. Dit betekent; dat wanneer de oven in gebruik is, de lucht in de boot circuleert en fris en droog blijft. De stoom in de uitgaande gassen blijven niet in de boot en verhogen de vochtigheidsgraad niet.

De brandstofpomp in de oven levert brandstof, de elektrische bediening zorgt automatisch voor verbrandingslucht en de hoeveelheid brandstof en houdt de vlam en brander schoon. Wanneer de oven wordt ingeschakeld, ontsteekt de gloeiplug in de brander de brandstof die naar de brander werd gepompt. De gloeitijd is een vaste tijd. Het begint en eindigt automatisch.

De hitesensor in de oven detecteert de warmte van de vlam en schakelt het rode LED licht als signaal dat de vlam is ontstoken.

De warmte die bij verbranding van brandstof wordt afgevoerd, wordt naar de bovenkant van de keramische oven geleid. De linkerzijde van de bovenkant van de oven is heter, omdat de brander zich hieronder bevindt. Het vermogen naar de oven kan traploos worden afgesteld. De afstelbediening stelt beide kanten van de oven tegelijkertijd bij.

Wanneer de oven wordt uitgeschakeld, koelt deze automatisch af. De koelfunctie ventileert de brander en voert de gassen af die bij de uitschakeling buiten de boot werden voortgebracht.

De oven leent zich bijzonder goed voor koken en verwarmen van alle soorten voedsel.

Het is geheel vervaardigd uit roestvrijstalen materialen.

Technische informatie

	85 Dt	Nordic Dt
Brandstof	Dieselolie of lichte branderolie	
Voltagevoeding	12 V DC	
Verbruik	0,09 - 0,19 l/h	
Verwarmingsvermogen	900 - 1900 W	
Verbruik	0,2...0,35 A (wanneer ontsteking werkt ca. 5-10 min. 8 - 10 Amp.)	0,55...0,85 A
Afmetingen	456 x 306 x 150 mm	456 x 343 x 208 mm
Gewicht	~ 8 kg	~ 12 kg
Maximaal toegestane lengte van de afgassenpijp	4 m	
Maximaal toegestane lengte van de afgassenpijp	8 m	
Maximale afmeting van de uitvoeropening	100 cm ²	150 cm ²
Geschikte doorlaat voor afvoergassen	5100, 1066, 2466	

Aandachtspunten bij selectie van de locatie voor installatie

Bij installatie van het apparaat in gedachten houden dat het apparaat moet kunnen worden weggehaald voor onderhoud. Daarom is het aan te bevelen de connecties gemakkelijk te openen en los te maken.

De oven dient waterpas te worden geïnstalleerd. De inclinatie (hoek/helling) mag niet groter zijn dan 5°. Hoewel het apparaat niet stuk gaat, wanneer het tijdelijk op een hellend vlak (zelfs voor enkele uren) is geplaatst, levert de brander geen optimale resultaten in een constante, scheve positie.

Overweeg ook waar u het bedieningspaneel plaatst, omdat de lengte van de kabel beperkingen geeft.

Vermijd installatie van het paneel in de onmiddellijke omgeving van een wateruitvoer.

Zo mogelijk het bedieningspaneel tegen een vertikaal oppervlak installeren.

Bovendien mag de oven niet bovenop een koelinstallatie geïnstalleerd worden. De oven zal de omgeving verwarmen en op die wijze het vermogen van de koelinstallatie verminderen.

Wij raden aan het apparaat door een geautoriseerde Wallas servicedienst te laten installeren.

Aanwijzingen bij installatie van pijpen, slangen en kabels

Spanningskabels en brandstofslangen moeten worden beschermd op plaatsen waar deze gevoelig zijn voor mechanische beschadiging door scherpe randen of hitte.

Het nodige installatiegereedschap



ø 2 mm
ø 5 / ø 6 mm



6,5 mm TX 10



7 / 8 mm
10 mm
12 mm

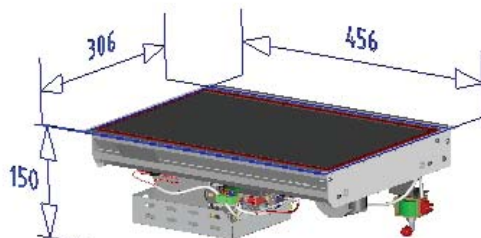


ø 35 / ø 50 mm

Oveninstallatie

Zaag een uitsnijding (zie afbeelding) voor de oven en het bedieningspaneel op door uw gekozen plaats.

De lengte van de kabel voor het bedieningspaneel is 3 m.

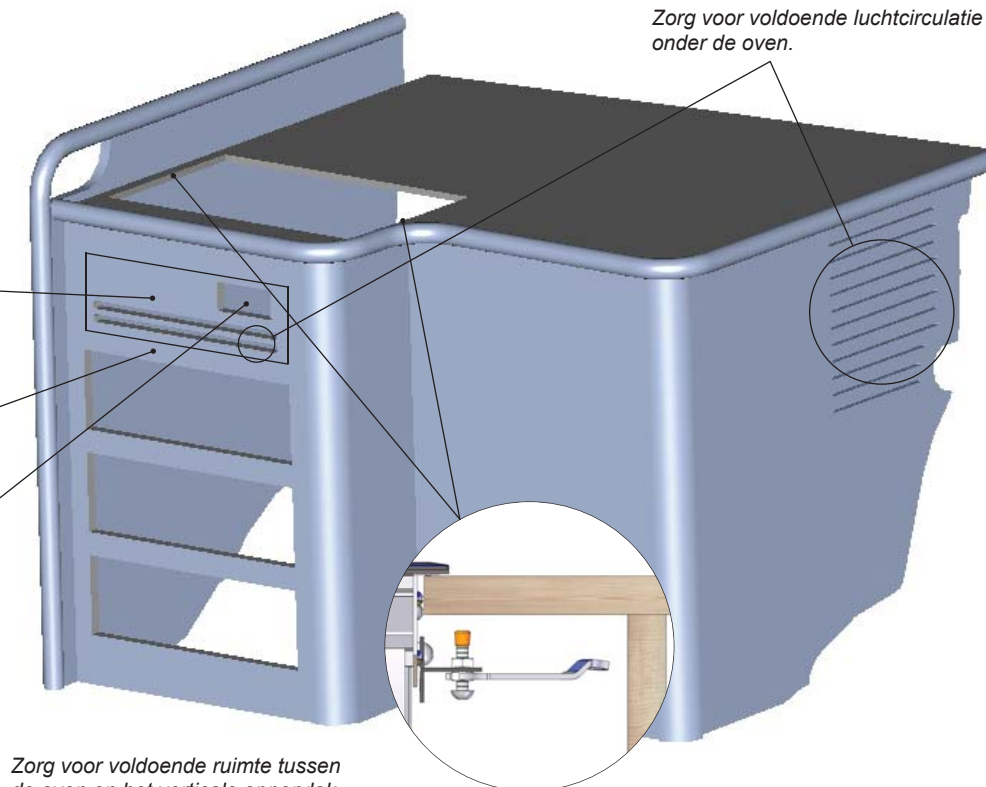


De oven vraagt een vervangende (toevoerlucht) luchtopening van minstens 100 / 150 cm². Zorg voor voldoende luchtcirculatie onder de oven.

U kan ook een demon-
teerbaar paneel maken
voor aan de voorkant van
de oven. Dit zal installatie
en onderhoud vereenvou-
digen.

Zorg voor voldoende
plaats onder de oven
voor kabels en slangen.

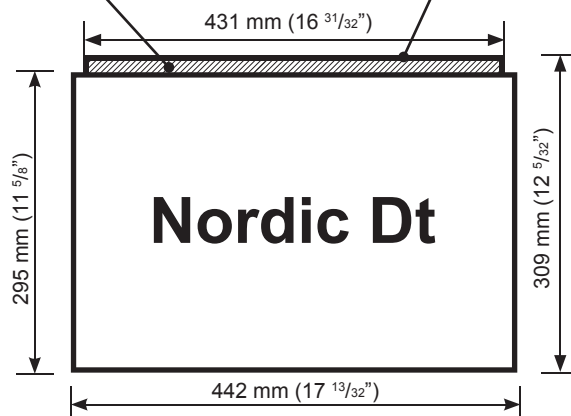
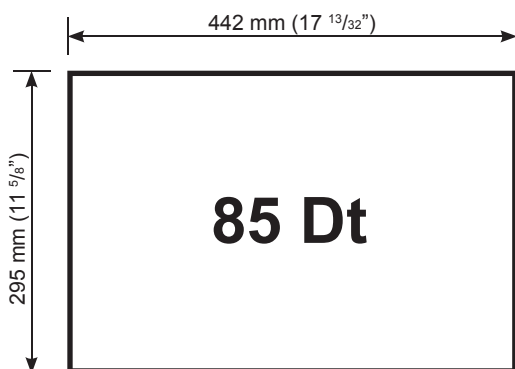
Installeer het bedie-
ningspaneel tegen een
vertikaal oppervlak.



Zorg voor voldoende ruimte tussen
de oven en het verticale oppervlak
om de installatie te vereenvoudi-
gen.

Verwijder materiaal van dit
gebied om de ventilatie-unit
te installeren

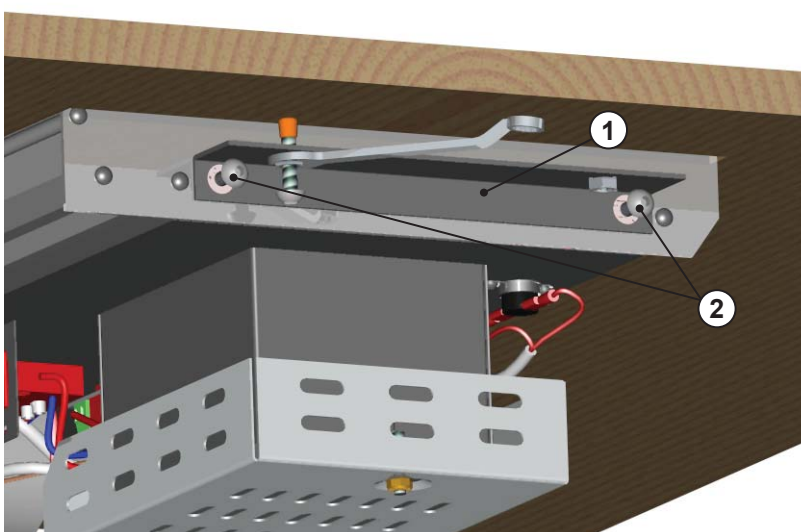
Lijm het L-vormige profiel
aan de rand van het gat vast



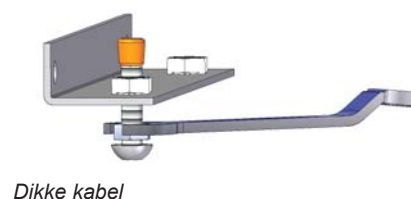
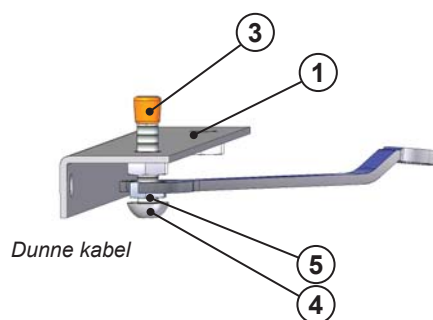
Bepalen van de afmeting voor uitsnijding t.b.v. de oveninstallatie.

Bevestiging van het apparaat

Plaats de oven in de uitsnijding en bevestig de ijzeren bevestigingsdelen (1) met de schroeven M6x12 (2) aan de sluitringmoeren aan het einde. Installeer hierna de plugkappen (3) aan het einde van de schroef en draai de ijzeren verbindingen tegen de tafel met de schroeven M6x30 (4) aan. Denk aan de borgmoeren M6 (5).



Breng de ijzeren bevestigingen aan op de oven (1) met schroeven (2).



De ijzeren verbinders kunnen worden geïnstalleerd op twee manieren, afhankelijk van de dikte van het tafelblad.

Druk de plugkappen (3) op de schroef.

Draai schroeven (4) stevig tegen de tafelplaat en dan draai de borgmoeren aan (5).

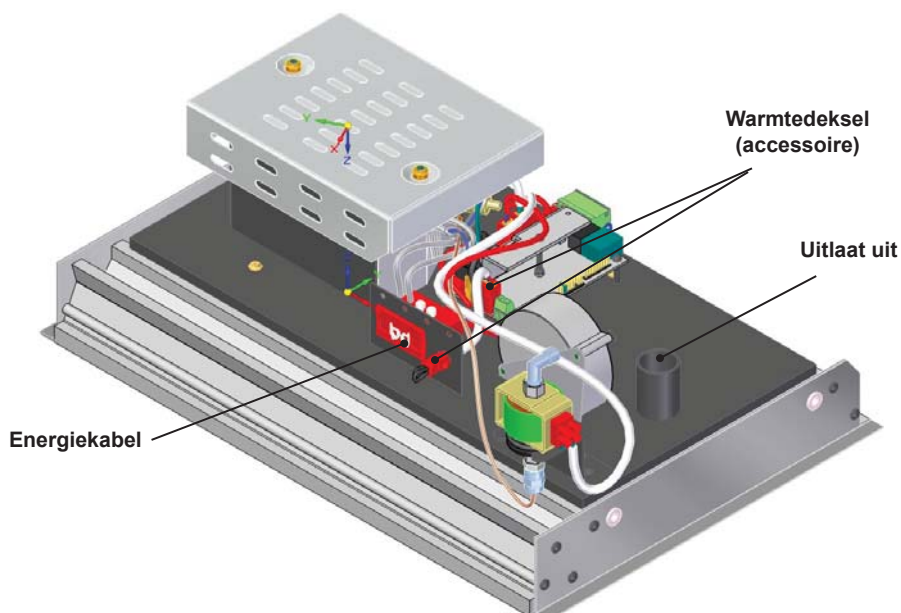


Gebruik altijd originele accessoires en onderdelen van Wallas bij Wallas-apparatuur.

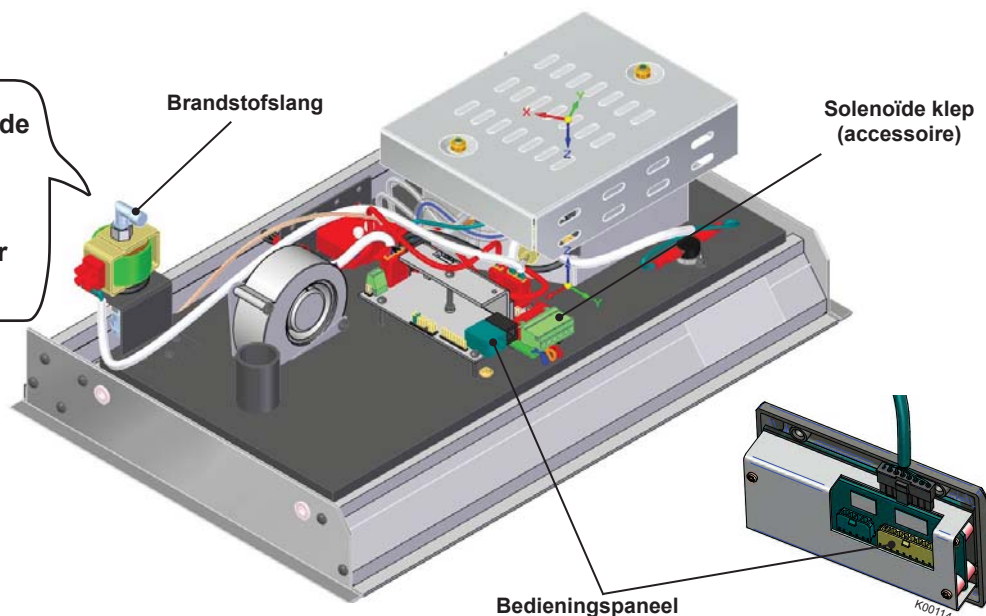
Aansluiting van het toestel

Belangrijke aandachtspunten in verband met de aansluitingen

Om de montage en demontage voor onderhoud makkelijker te maken, is het raadzaam om bij de installatie wat extra lengte van losse kabels en brandstof lijn te laten door het creëren van een spoel. Als de installatieplaats te krap is, is het aan te raden om de kabels en de brandstofleiding aan te sluiten op het toestel voor het monteren van het toestel op de houder. Dit zal helpen bij de installatie van het toestel.



Gebruik een tang om de pomp inlaat elleboog goed vast te houden, terwijl u de 12 mm brandstofleiding moer aandraait!



In een boot met metalen romp, moet u ervoor zorgen dat het apparaat, doorvoer afvoergas, de brandstofverbinding, het bedieningspaneel, en alle andere delen geïsoleerd worden van de romp van de boot. Dit moet worden gedaan bij:

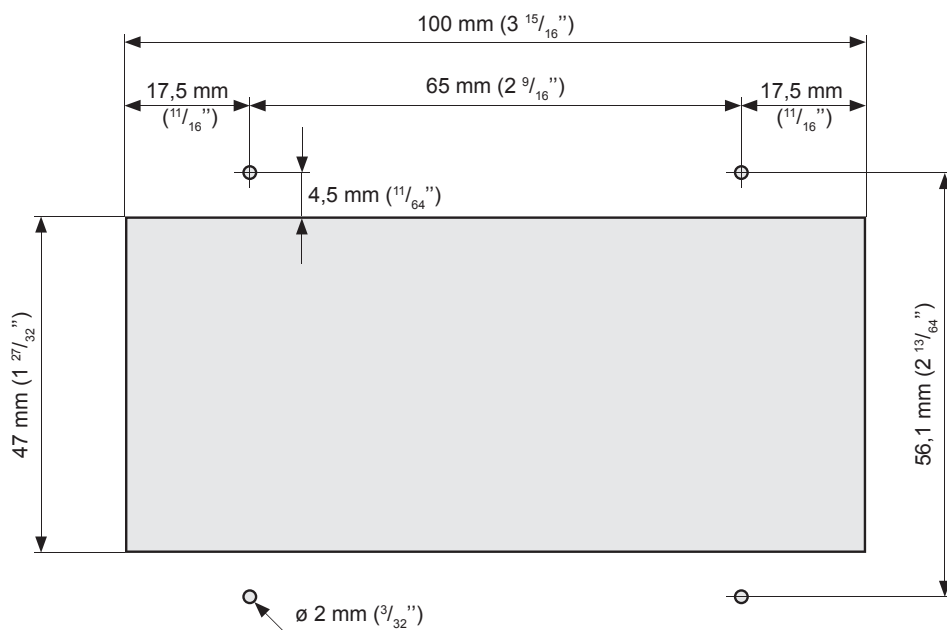
- voorkomen van elektrische corrosie
- voorkomen dat stroom wordt overgebracht van de romp naar de apparaat en visa versa gedurende elektrische fouten.

Installatie van het bedieningspaneel

Zaag een geschikte installatie opening voor het bedieningspaneel op de geselecteerde plaats. Probeer het paneel te installeren op een verticaal oppervlak op een plaats die droog blijft.



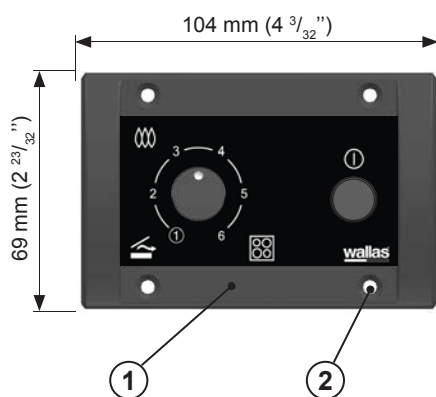
De thermostaatsensor bevindt zich aan de voorkant van het paneel, dus houd bij het selecteren van de locatie rekening met de thermostatische bediening/regeling. Installeer niet dicht bij een warmtebron of dicht bij een raam of deur. Vermijd locaties die direct zonlicht kunnen krijgen. De lengte van de kabel voor het bedieningspaneel is 3 m.



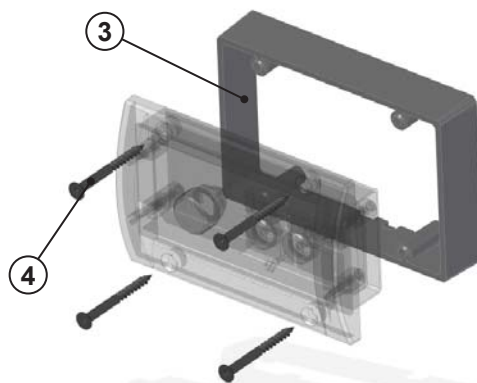
Bepalen van de installatieuitsnijding voor het bedieningspaneel.
Indien nodig, gaten voorbereiden voor de $\varnothing 2$ mm ($\frac{3}{32}$ ") schroeven.



U kunt het monster van de doos gebruiken bij het tekenen van de lijnen van de installatie opening.



Sluit de bedieningspaneelkabel van het toestel op het bedieningspaneel (1). Gebruik de bevestigingsschroeven om het bedieningspaneel in de installatie opening (2) te installeren.



Een aanzetstuk (3) wordt gebruikt wanneer het bedieningspaneel op het oppervlak wordt gemonteerd. De doos van het paneel bevat 4 schroeven 3,5 x 40 mm (zwart) TX10 (4).

Elektrische verbindingen

Onderwerpen om te onthouden betreffende de installatie

Het apparaat gebruikt 12 V gelijkstroom. Om stroomverliezen te minimaliseren; de aansluitkabel zo kort mogelijk maken en verbindingen vermijden. De doorsnede van de kabelkern hangt af van de lengte van de kabel. Zie tabel. De kerndoorsnede-oppervlak van de kabel moet gelijk zijn over het hele stuk van oven naar batterij. De maximum lengte van de voedingskabel is 10 m.

Doorsnede sectie van de kabel

De totale lengte van de voedingskabel (m)	Doorsnede sectie van de kabel (mm ²)
0 - 4	4 (11 or 10 AWG)
4 - 6	6 (9 or 8 AWG)
6 - 10	10 (7 or 6 AWG)

Wanneer een dikkere kabel is vereist moet een separate verbinding in de toevoerkabel gemaakt worden. Zie figuur op de volgende pagina.

Hoofdschakelaar

Een hoofdschakelaar (accessoire) moet op de pluskabel van het apparaat geïnstalleerd worden. Sluit altijd de voeding af met de hoofdschakelaar, wanneer het apparaat voor een langere periode niet wordt gebruikt.



Gebruik nooit de hoofdschakelaar om de stroomtoevoer af te sluiten voor de koelingfase, die start nadat uitschakeling van de apparaat is voltooid.

Elektrische verbindingen van het apparaat

12 V gelijkstroomstelsysteem

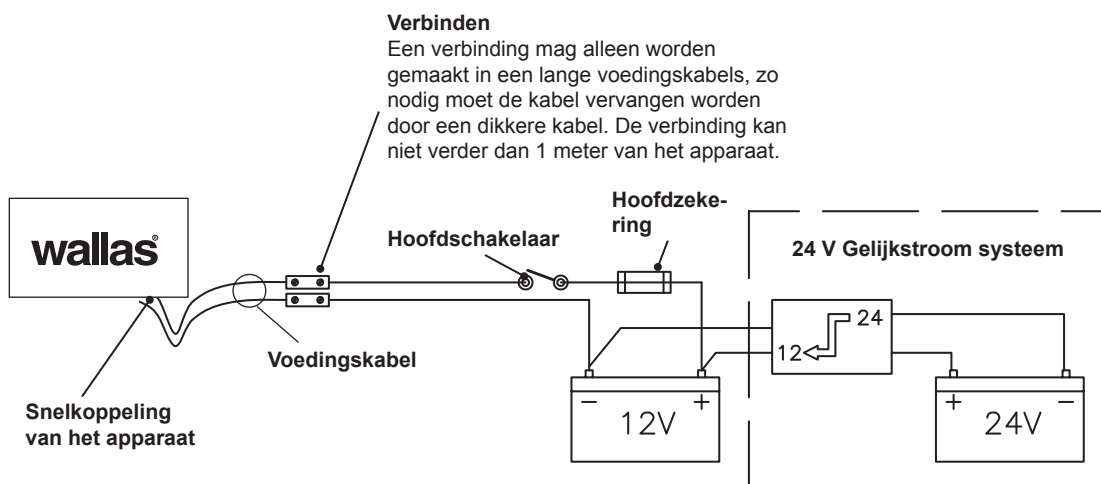
Verbind de rode draad van de stroomtoevoerkabel met de plus van de batterij en de zwarte draad aan de min. Een 15 Amp. hoofdzekering moet geïnstalleerd worden in de rode plusdraad van de toevoerkabel. Zie figuur.

24 V gelijkstroom systeem

Wanneer het apparaat moet worden gevoed door een 24 V systeem, verbind dan altijd een voltagetransformator en een 12 V batterij voorafgaand aan het verbinden van het apparaat. Zonder de batterij is de voltagetransformator niet genoeg, omdat deze niet in staat is het grotere stroomgebruik voor de gloeiplug op te brengen. Na de 12 V batterij is de verbinding gelijk aan het 12 V systeem.



Het toestel moet aangesloten worden aan de huisaccu van de boot.



Controle van de verbindingen

Het apparaat verbruikt het grootste vermogen bij opstarten (gloeien). Op dit punt zijn ook de spanningsverliezen het hoogst. Tijdens de gloeifase, moet het voltage tenminste 11,5 V aangeven bij de snelkoppeling. Zie figuur. Wanneer het voltage lager is dan dit, start het apparaat misschien niet.

Brandstofverbindingen

Onderwerpen om te onthouden betreffende de installatie

De gangbare lengte van de brandstofslang is 4 m (max. 8 m). Snij de brandstofslang af op een geschikte lengte voor installatie.

De lift (opzuig)hoogte naar de pomp dient minder dan 2 m. te zijn. bij voorkeur 0,5 – 1m.

De brandstofpijp moet altijd een filter te hebben. Het brandstoffilter kan worden zowel bij het apparaat, bij de tank, of op een andere locatie geïnstalleerd worden, waar het zonodig gemakkelijk kan worden gecontroleerd and vervangen. Diesel-motor brandstoffilters en/of separatoren zijn niet goedgekeurd voor gebruik.

Alle verbindingen moeten met een, tegen diesel resistente, rubberen of siliconen slang gemaakt worden.

Specifieke landafhankelijke vereisten

De gangbare brandstofslang is plastic. Let a.u.b. op de landafhankelijke eisen met betrekking tot materiaal voor de brandstof slang/pijp en het brandstoffilter. De binnendiameter van de nieuw te vervangen slang moet gelijk zijn aan de binnendiameter van de plastic slang.

Koperen pijp en metalen filters zijn beschikbaar als accessoires.

Brandstofvoeding

Wanneer de lifthoogte buiten de aanbevolen 0,5 – 1 m, moet de brandstofvoeding gecontroleerd worden en zonodig afgesteld. De brandstof toevoer moet ook worden gecontroleerd, wanneer delen van het brandstofsysteem, zoals de pomp of de elektrische kaart, zijn vervangen.

Afstellingen voor het brandstofsysteem zijn specifiek per apparaat. We bevelen aan de afstelling door een vakkundige serviceshop te laten uitvoeren.

Verbinding naar een vaste tank

Het toestel moet een aparte aansluiting evenals een brandstoffilter buiten de tank hebben.

Verbinding naar een separate tank

Deksel doorvoer en gesinterde filters worden gebruikt op plastic tanks.

De brandstoftank moet stevig gemonteerd worden.

De brandstoftank moet geplaatst worden dicht bij de kiellijn.

Wallas brandstoftanks

Volume	Lengte x hoogte x breedte	Bestellingscode	
5 l	200 x 300 x 130 mm	2024	(accessoire)
10 l	380 x 195 x 210 mm	2027	(accessoire)
30 l	590 x 200 x 300 mm	4030	(accessoire)
130 l	800 x 400 x 600 mm	4130	(accessoire)

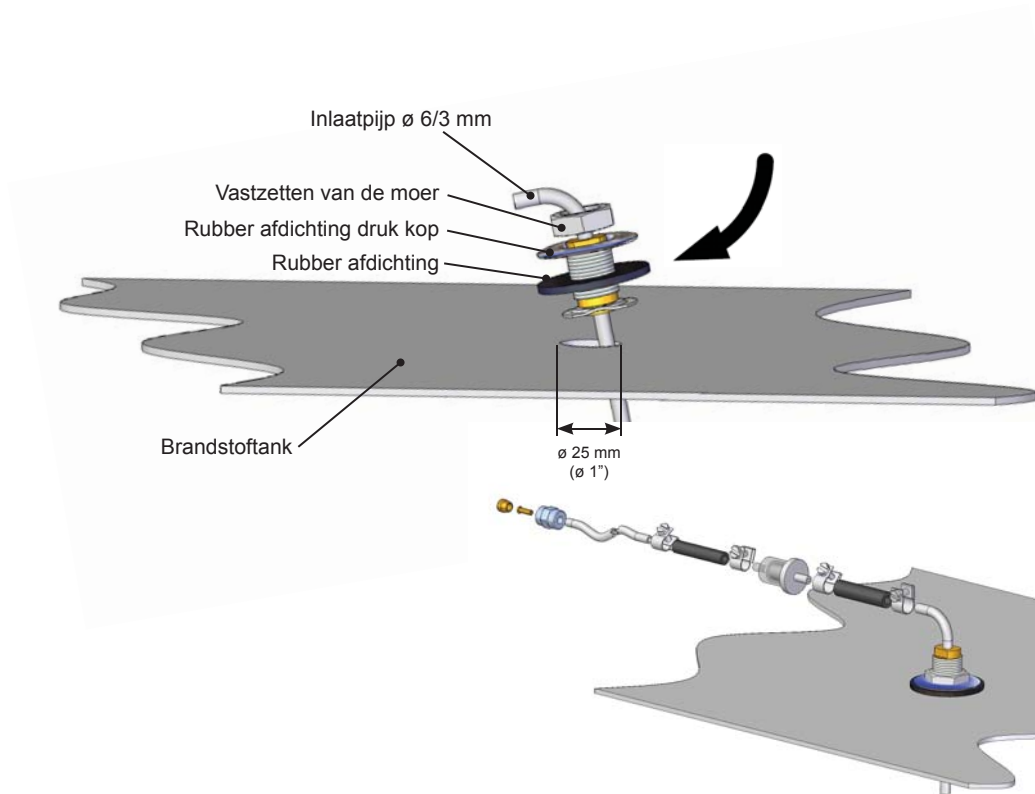


De brandstofverbindingen moeten stevig zijn vastgezet, om te voorkomen dat lucht in de slang lekt . Altijd controleren of verbindingsooppervlaktes schoon zijn voor het vastzetten.

Lucht zal oorzaak kunnen zijn tot niet functioneren van het apparaat.

Installatieinstructies voor tankverbinding 30011 (accessoire)

- Maak een $\varnothing$ 25 mm gat in het bovenste oppervlak van de brandstoftank. Kies de plaats van het gat zo, dat wanneer de boot beweegt het einde van de inlaatpijp in de brandstof steekt zelfs wanneer de tank niet vol is. Wanneer het einde van de inlaatpijp niet tot de brandstof reikt, zal het apparaat snel verstikken op de lucht in het brandstof systeem.
- Snij de brandstofinlaatpijp ($\varnothing$ 6 mm) af op de passende lengte. Het einde van de pijp mag de bodem van de tank niet raken om water en sediment in het systeem te voorkomen. Het is aanbevolen de pijp kort genoeg te maken om de motorinlaatpijp op een lagere positie te laten. Op deze wijze kan de oven niet de tank legen.
- Installeer het rechte eind van de buis als eerste en buig de twee "oren" onder de buis met schroefdraad in het gat en plaats dan de buis met schroefdraad verticaal zodat de oren blijven haken aan de binnenzijde van de tank. Plaats de rubberen sluitring zorgvuldig over het gebogen pipeinde en over de buis met schroefdraad, gevolgd door de metalen sluitring en de moer. Schroef de moer aan de buis met schroefdraad en draai aan, zodat u de fitting afdicht aan de bovenkant van de tank.

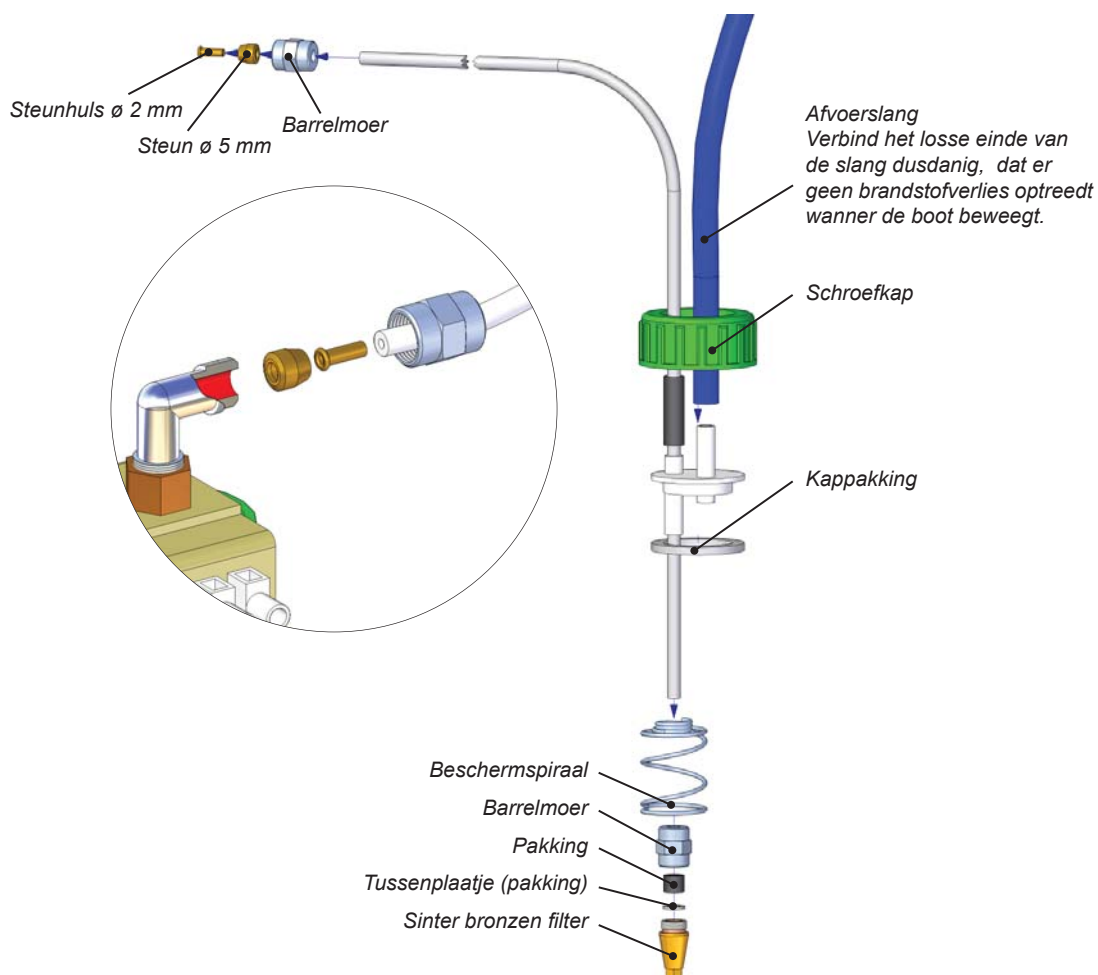


Als het toestel gebruik maakt van de hoofdtank van de boot, houdt er dan rekening mee dat het toestel geen brandstof kan nemen van dezelfde brandstofleiding als de motor van de boot.

Installatieinstructies voor tankverbinding 367215 (accessoire)

Wanneer de brandstof van een separate tank wordt betrokken, moet u een **367215**-tankverbinding installeren.

- Bevestig de barrelmoer stevig aan de brandstofpomp. Hou onderdelen en slang schoon en zorg ervoor dat de verbinding vast zit, want door een luchtlek in de verbinding stopt het apparaat met functioneren.
- Installeer de tankverbinding in de tank.



Externe tankfilters

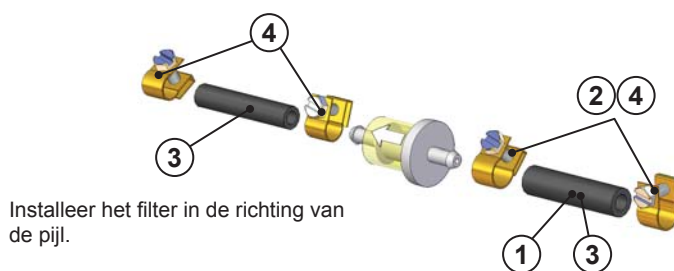
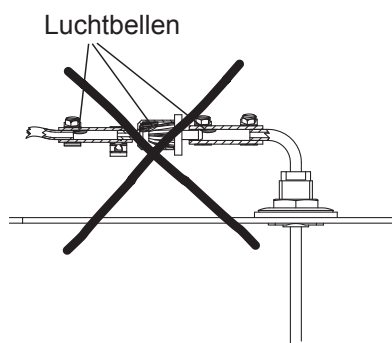
Filters kunnen worden geïnstalleerd in $\varnothing 5$ of $\varnothing 6$ of $\frac{1}{8}$ " pijp. Zorg ervoor dat de brandstofpijpen schoon zijn voor installatie van het filter. Er mogen geen onzuiverheden of afval tussen pomp en filter zitten, omdat ze dan verstopen. Het filtertype moet worden gekozen worden op werkingssysteem en landspecifieke eisen.

Brandstoffilter 30015

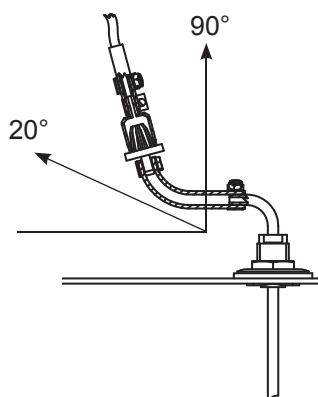
Het filter wordt met de oven geleverd bijgeleverd.

Het filter kan direct in de **30011** tankverbinding geïnstalleerd worden, met behulp van $\varnothing 6$ mm slang (1) en 10 mm slangklemmen (2).

Het filter kan ook geïnstalleerd worden tussen twee $\varnothing 5$ mm brandstofslangen met $\varnothing 5$ mm slang (3) en $\varnothing 8$ mm slangklemmen (4).



Installeer het filter in de richting van de pijl.

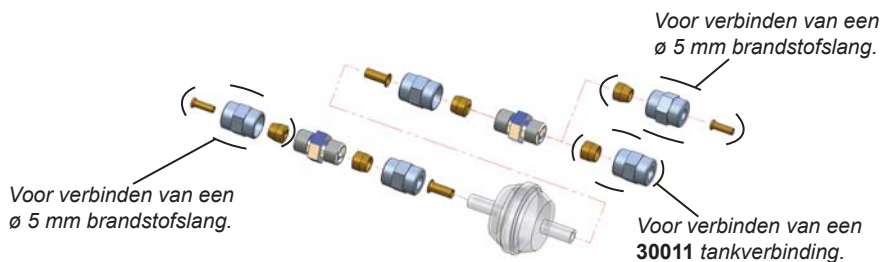


Brandstoffilter 30014 (accessoire)

Dit filter is bedoeld voor koude condities.

Het filter kan direct in de **30011** tankverbinding geïnstalleerd worden met behulp van een $\varnothing 6$ mm barrelmoer en 6 mm barrel.

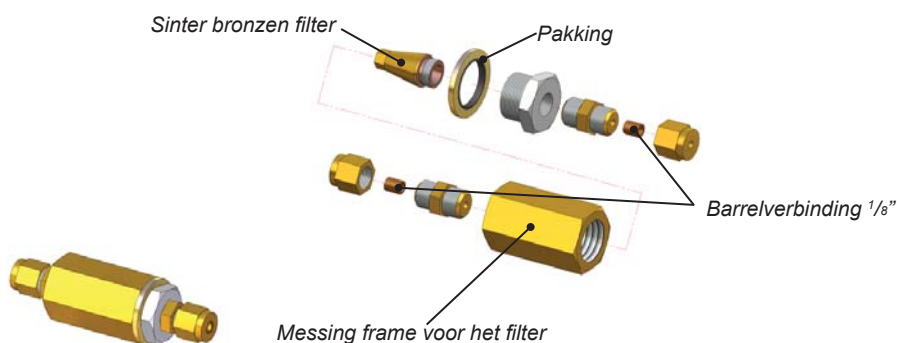
Het filter kan ook geïnstalleerd worden tussen twee $\varnothing 5$ mm brandstofslangen met $\varnothing 5$ mm barrelmoer, $\varnothing 5$ mm barrel en $\varnothing 2$ mm draaghuls.



Brandstoffilter 30016 (accessoire)

Filter voor speciaal gebruik. Metaal.

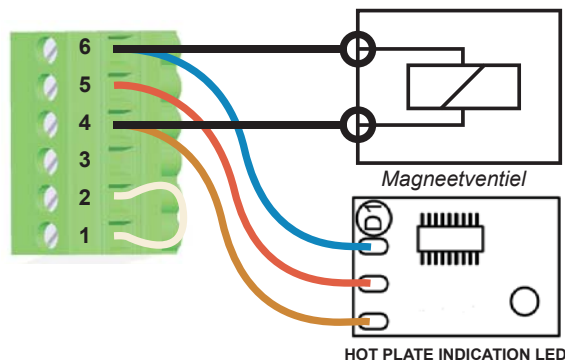
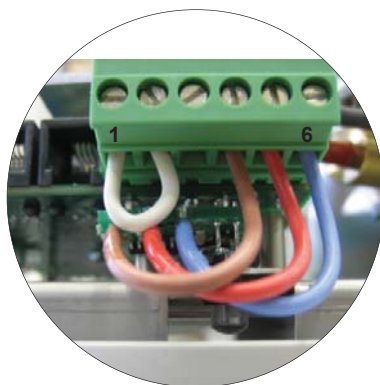
Voor gebruik in landen waar metalen brandstof transport vereist wordt. Een $\frac{1}{8}$ " pijp wordt gebruikt voor de installatie.



Installatieinstructies voor magneetventiel 30012 (accessoire)

Het magneetventiel **30012** voorkomt leegtrekken van de tank in geval van leidingbreuk.

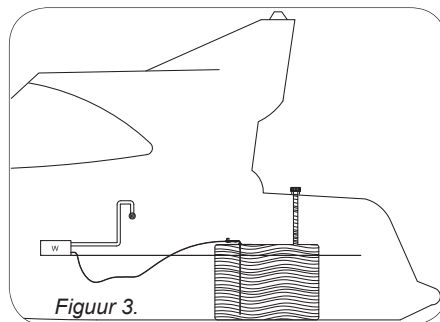
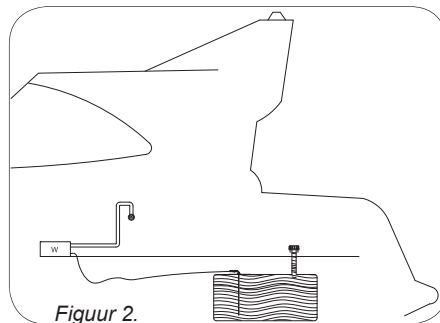
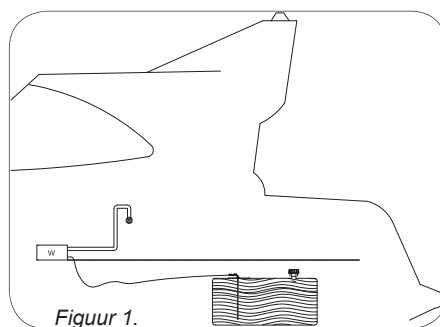
Het brandstoffilter dient voor het magneetventiel te worden geplaatst.



Verbinding magneetventiel naar het circuitpaneel.

Onze aanbevelingen in het volgende Draaiboek installatie:

1. Brandstofniveau is onder de verwarmers/oven. *Figuur 1.*
 - Aanbevolen installatiedraaiboek
 - Geen speciale accessoires vereist
2. Brandstofniveau mag tijdelijk boven de verwarmers/oven verhogen (d.w.z. in de brandstoftank-filterpijp of wanneer de boot beweegt). *Figuur 2.*
 - Geen speciale accessoires vereist
3. Brandstofniveau bevindt zich boven de verwarmers/oven. *Figuur 3.*
 - Niet-aanbevolen installatie draaiboek
 - Magneetventiel **30012** moet geïnstalleerd worden in de brandstofslang naar de tank



Het vloeistofniveau in de tank is boven de apparatuur, een magneetventiel 30012 moet geïnstalleerd worden in de brandstofleiding, onmiddellijk na de tankdoorlaat.

Selectie van de brandstof

Denk bij brandstofkeuze aan de temperatuurgrenzen voor elke type brandstof. De hier gegeven limietwaarden moeten als richtlijnen beschouwd worden. Bevestig de actuele temperatuurlimieten van de brandstofleverancier.

- lichte stookolie/diesel, zomergraad, temperatuur mag niet beneden -5 °C komen.
- lichte stookolie/diesel, wintergraad, temperatuur mag niet beneden -24 graden°C komen.
- lichte stookolie/diesel, arctische wintergraad, temperatuur mag niet beneden -40 °C komen.

Wanneer de temperatuur naar een lagere waarde daalt dan het minimumniveau, kan paraffine gevormd worden in de brandstof. Dit kan het brandstoffilter en pomp verstopen. De verstopping zal oplossen wanneer de brandstoftemperatuur boven de 0 °C stijgt.

Hoe minder aromatische substanties de brandstof bevat, hoe minder neerslag gevormd zal worden. Normale stookolie bevat 35-40% aromatische substanties. In stedendiesels en groene olie voor fornuizen is de concentratie 20%.



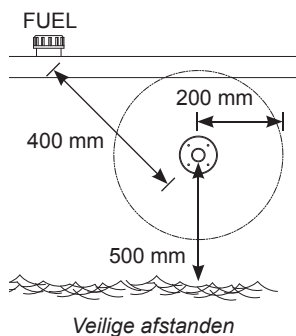
Bevestig de actuele temperatuurlimieten voor de brandstof die u van de brandstofleverancier gebruikt .

Connecties afgassen

Algemene instructies voor afgassenverbindingen

Locatie

Lucht moet altijd vrij de doorlaat passeren. Installeer de doorlaat op een vlak oppervlak. Vermijd hoeken en vernauwingen waar winddruk het functioneren van het apparaat kan verstoren.



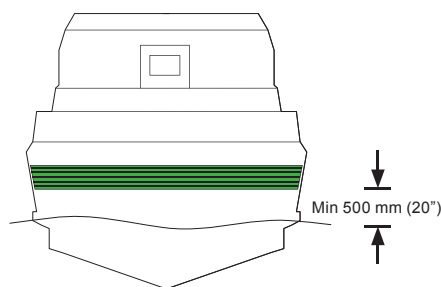
De minimale afstand van de doorlaat van het brandstoftank's filtergat is 400 mm.

De minimale afstand van de doorlaat van het wateroppervlak is 500 mm. Speciaal in zeilboten moet vermeld worden dat de doorlaat nooit onder water mag komen.

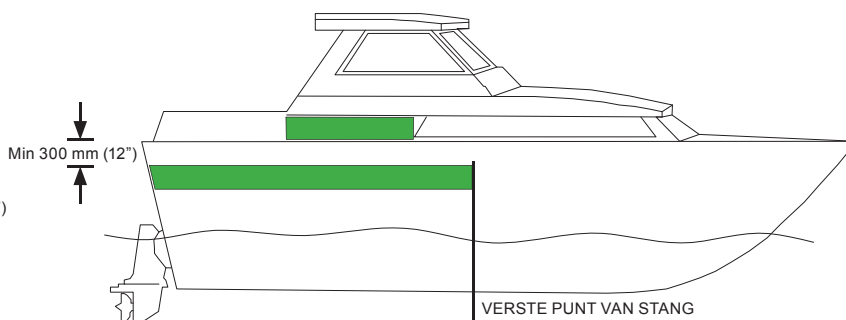
Het wordt aanbevolen om de doorlaat zo ver mogelijk in de zijwand of direct in de bovendorpel te plaatsen.

 = Goede plaatsen voor Wallas door montage aan de romp

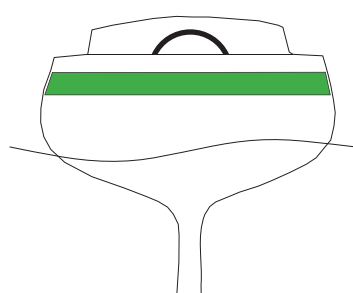
 = Mogelijke plaatsen voor Wallas door montage aan de romp



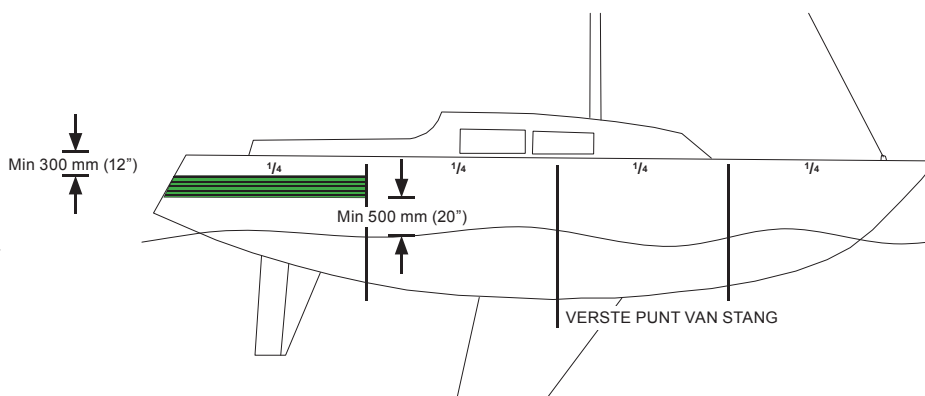
Hekbalk



Aanbevolen locaties voor Wallas door montage aan de romp bij motorboten



Hekbalk



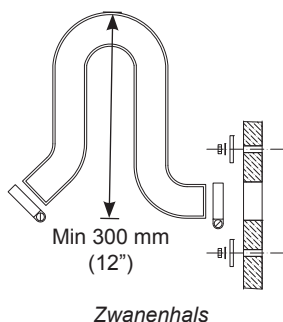
Aanbevolen locaties voor Wallas door montage aan de romp bij zeilboten



Speciaal in zeilboten moet vermeld worden dat de doorlaat nooit onder water mag komen.

Installatie

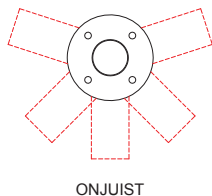
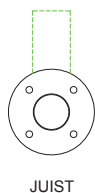
Bij het voorbereiden van de installatie-uitsnijding voor de doorlaat, is het aanbevolen de doorlaat als model voor de uitsnijding te gebruiken. Speciaal in geval de doorlaat cirkelvormig is. Dicht de installatie-uitsnijding zonodig met siliconen als aanvulling op de doorlaat pakking. **Notabene!** Gebruik geen siliconenkit op een houten boot.



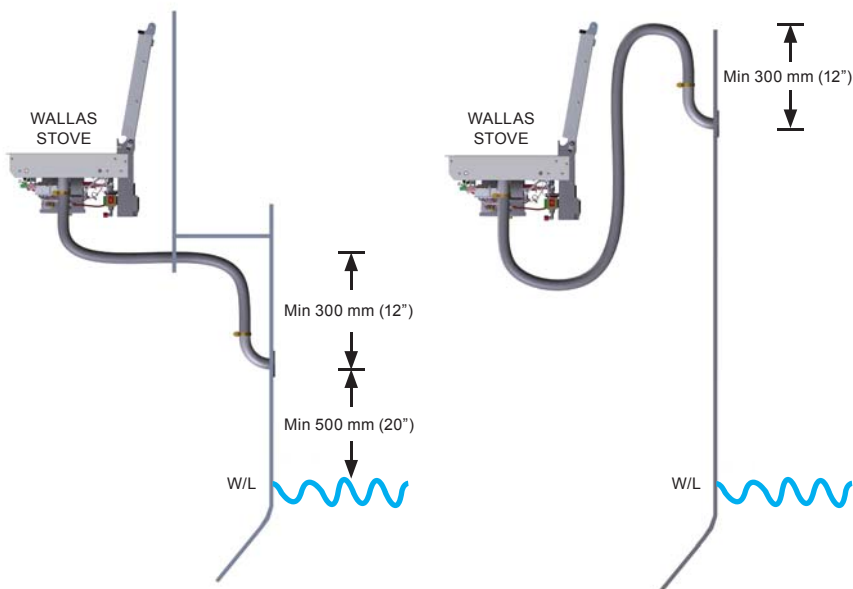
De wanddoorlaat moet altijd voorzien worden van een zogenaamde zwanenhals-deel.

De zwanenhals zal goed voorkomen dat er spatwater in het apparaat komt. Het hoogste punt van de zwanenhals moet altijd boven zich altijd boven het wateroppervlak bevinden.

Het toestel zal uitgeschakeld worden, in het geval dat de uitlaat is ondergedompeld.



Opening van de uitlaat door de uitlaatkant van de doorvoer heen



Andere zaken om op te letten

Afgassen zijn heet. Zorg altijd dat er niets is dat gevoelig is voor beschadiging door hitte binnen een 200 mm van gebied van de afgassen (b.v. touw, fenders of de zijkant van een andere boot).

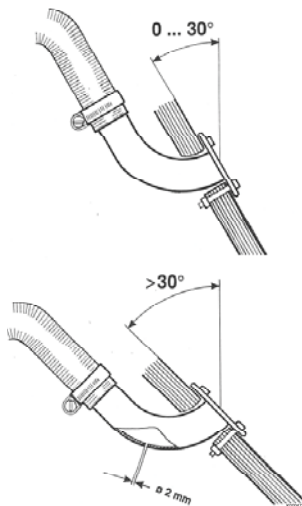
Alle doorlaten verhogen de temperatuur in de omgeving. In het bijzonder een houten dek zal drogen door deze hitte. Denk eraan dat het oppervlak van de doorlaat heet wordt tijdens gebruik.

Een uitlaatslang met een lengte van meer dan 2 meter moet uitgerust worden met een afwatering **602293** (condenswater) die zich op het laagste punt van de slang bevindt.

De uitlaatpijp moet gemaakt zijn van roestvrij staal.

Dicht de verbindingen tussen de uitlaatpijp en de uitlaat af met hittebestendige silicone, indien nodig.

Bij het installeren van de uitlaat aan de achterstevan of anderszins op een hellend vlak, zorg ervoor dat het water de uitlaat niet blokkeert. Boor een gat van ongeveer 2 mm naar de uitlaat of naar de uitlaatpijp.



Installatie aan de achterstevan

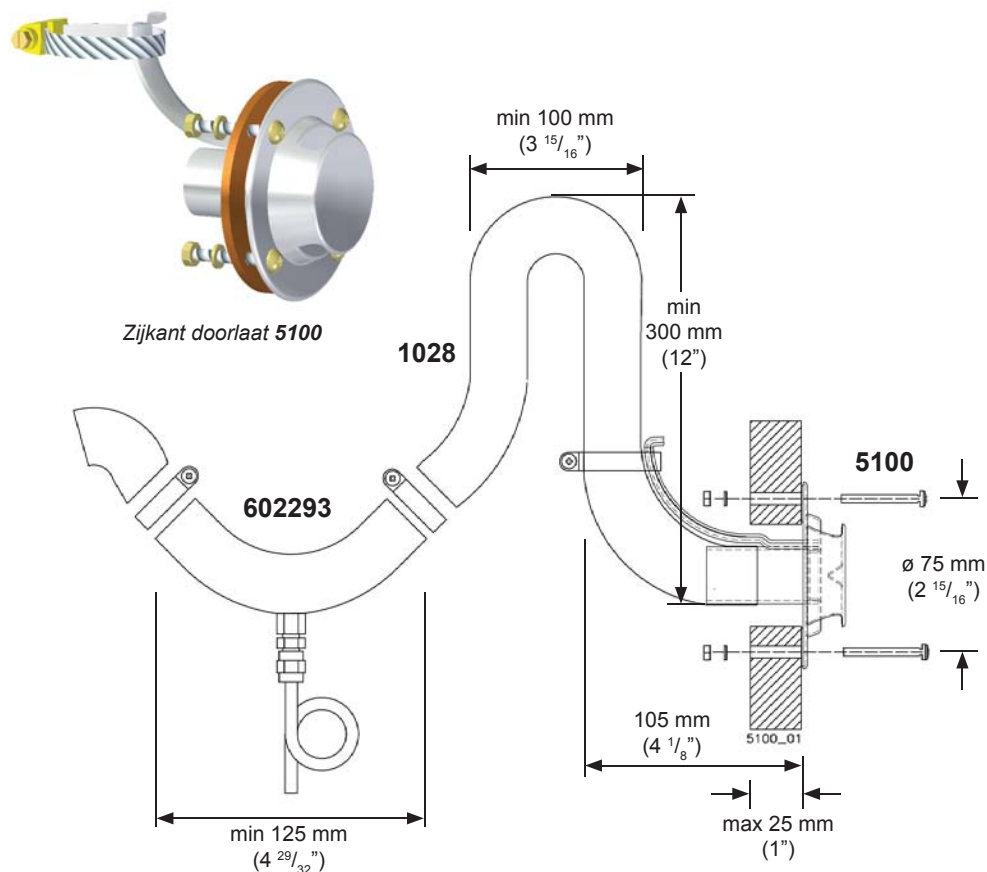


Bij het wassen van de boot met een drukinstallatie, nooit de doorlaten raken met de waterstraal, omdat de installatie nat kan worden.

Zijkant doorlaat 5100

Een zij-doorlaat is aangebracht in de zijkant of van de boot of in de dorpel. In een zijboot wordt aanbevolen het in een dwarsschot te installeren. De installatie vereist altijd een zogenaamde zwanenhals-deel.

Maak de noodzakelijke installatie-uitsnijdingen en breng een geschikt pakkingproduct aan op beide kanten van de pakking en in de schroefgaten. Dit zorgt voor een waterdichte verbinding.



*Zijkant doorlaat 5100 geïnstalleerd.
De installatie-uitsnijding is ø 50 mm
en de schroefgaten 4 x ø 6 mm.*



**De uitlaatslang bereikt een hoge temperatuur!
Zorg ervoor dat de slang geen brandbare materialen aanraakt en controleer de aansluitingen. Isolatie sok 1030 is verkrijgbaar als accessoire.**

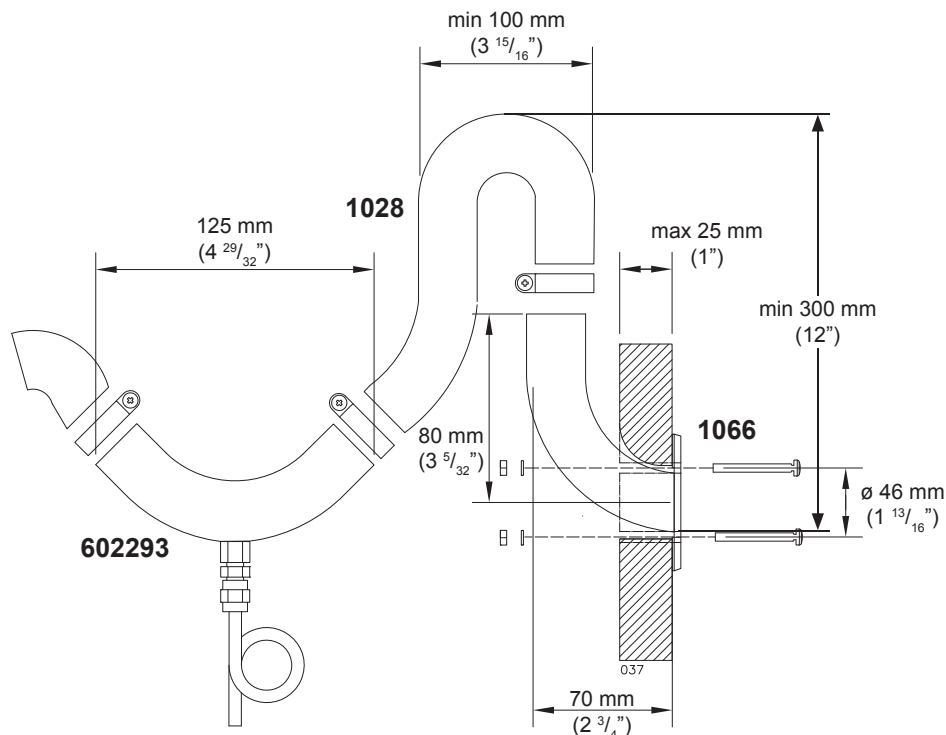
Pakketonderdelen

5100	
1 stks	Zijkant doorlaat
1 stks	Tas met toebehoren 17679
4 stks	Bevestigingschroef M5 x 40 mm
4 stks	Moer M5
4 stks	Pakking 5,3 x 10 mm
1 stks	Slangbinder 32 - 50 mm
1 stks	Pakking

Zijkant doorlaat 1066

Een zij-doorlaat is aangebracht in de zijkant of van de boot of in de dorpel. In een zijboot wordt aanbevolen het in een dwarsschot te installeren. De installatie vereist altijd een zogenaamde zwanenhals-deel.

Maak de noodzakelijke installatie-uitsnijdingen en breng een geschikt pakkingproduct aan op beide kanten van de pakking en in de schroefgaten. Dit zorgt voor een waterdichte verbinding.



Installatie van spiegel/romp uitlaat 1066 in de romp. De installatie opening is $\varnothing 35$ mm en de schroefgaten zijn 4 x $\varnothing 5$ mm.



De uitlaatslang bereikt een hoge temperatuur! Zorg ervoor dat de slang geen brandbare materialen aanraakt en controleer de aansluitingen. Isolatie sok 1030 is verkrijgbaar als accessoire.



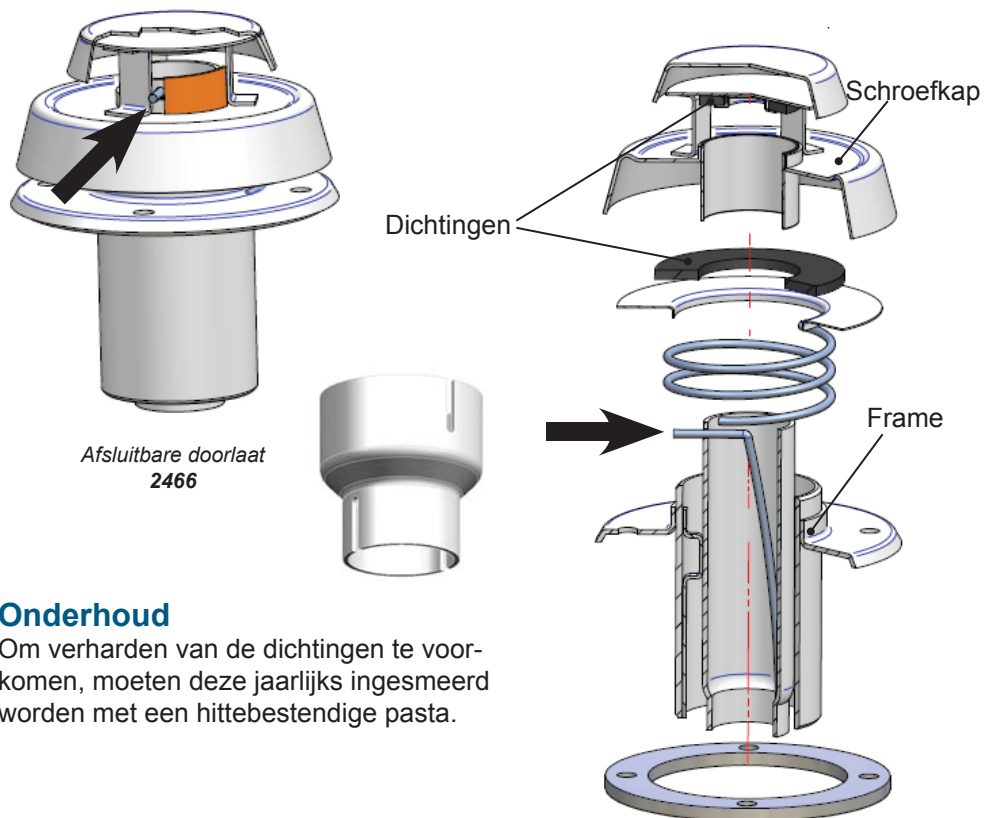
Zijkant doorlaat 1066

Pakketonderdelen

1066	
1 stks	Zijkant doorlaat
1 stks	Tas met toebehoren 17677
4 stks	Bevestigingschroef M4 x 40 mm
4 stks	Moer M4
4 stks	Pakking M4
1 stks	Slangbinder 20 - 32 mm
1 stks	Pakking

Afsluitbare doorlaat 2466

De kap van de afsluitbare doorlaat moet voor installatie en afdichtingsonderhoud worden verwijderd door de veer in te drukken met b.v. een schroevendraaier, in de richting van de pijl. Zorg ervoor dat de schroevendraaier niet slipt, omdat de veer zeer stevig. Hou de kap vast met uw andere hand bij drukken op de veer. Wanneer de veer omlaag is, de kap voorzichtig uit het frame trekken. Bij assembleren van de leiding doorlaat, ervoor zorgen dat de richting van het deel correct is. Zorg ervoor dat de veer in het correcte gat van de kap gaat. Anders kan de doorlaat niet gesloten worden.



Onderhoud

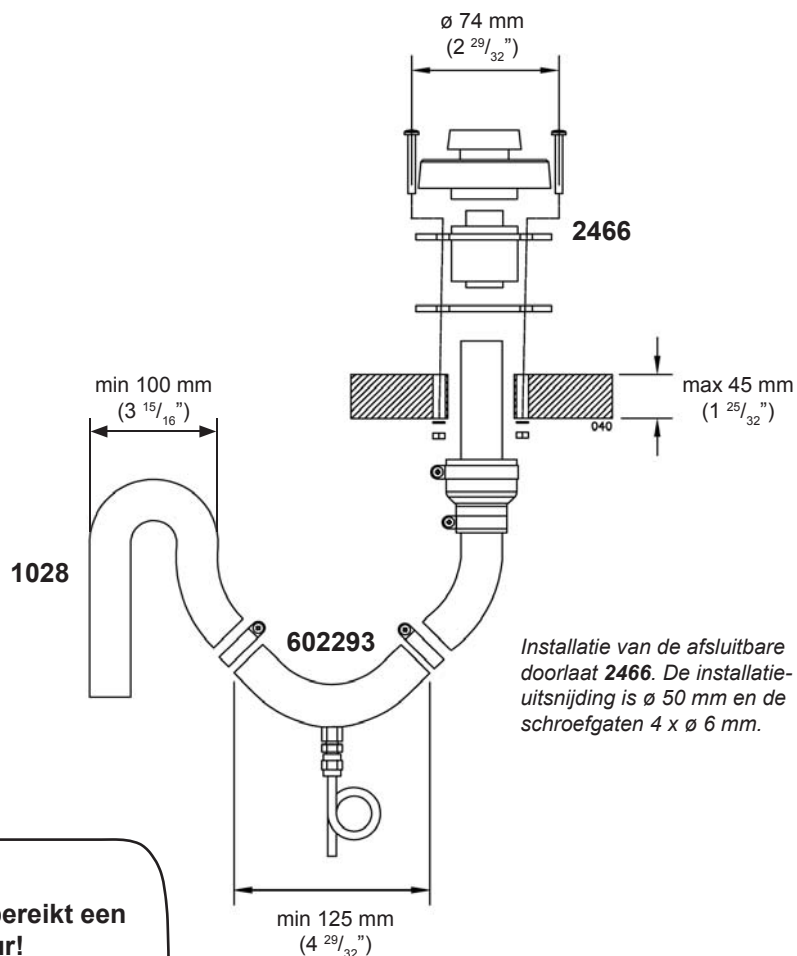
Om verharding van de dichtingen te voorkomen, moeten deze jaarlijks ingesmeerd worden met een hittebestendige pasta.



Controleer dat de afsluitbare fitting geopend is voordat u het toestel start.

Pakketonderdelen

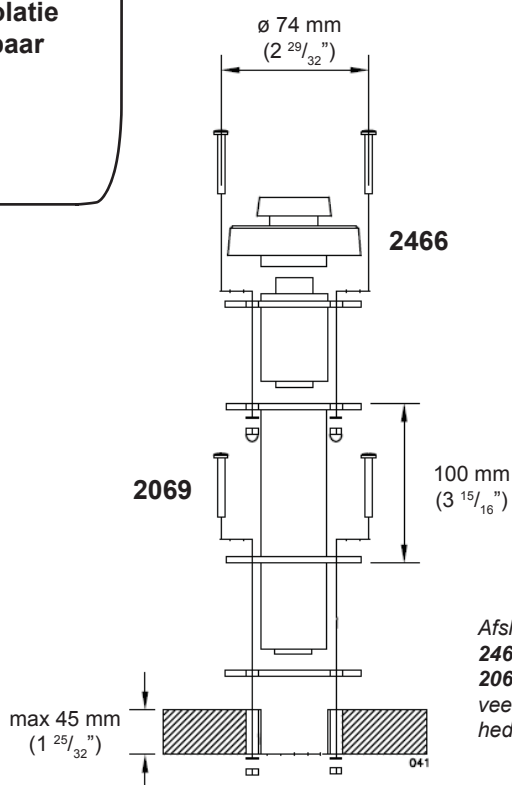
2466	
1 stks	Afsluitbare doorlaat
1 stks	Afstand buis
1 stks	Tas met toebehoren 17678
4 stks	Bevestigingschroef M5 x 85 mm
8 stks	Moer M5
4 stks	Pakking 5,3 x 15 mm
4 stks	Sterpakking 5,3 x 10 mm
1 stks	Slangbinder 20 - 32 mm
1 stks	Slangbinder 32 - 50 mm
1 stks	Pakking



Installatie van de afsluitbare doorlaat 2466. De installatie-uitsnijding is $\varnothing 50 \text{ mm}$ en de schroefgaten $4 \times \varnothing 6 \text{ mm}$.



De uitlaatslang bereikt een hoge temperatuur! Zorg ervoor dat de slang geen brandbare materialen aanraakt en controleer de aansluitingen. Isolatie sok 1030 is verkrijgbaar als accessoire.

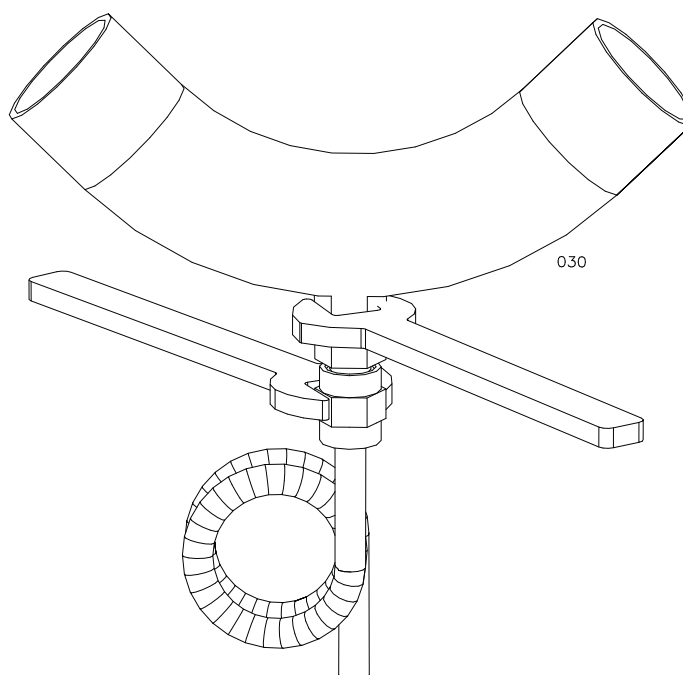


Afsluitbare dekdorlaat 2466 en doorlaathoogte 2069 voor bijzonder veeleisende omstandigheden.

Afwatering voor uitlaatslang 602293

Het wordt aanbevolen om een afwatering te gebruiken in dakuitlaten en in meer dan 2 meter lange uitlaatslangen (ø 28 mm). Dit is voor het verwijderen van spatwater en condenswater.

Indien gewenst is het mogelijk om een afwatering te installeren op de uitlaatpijp (ø 28 mm) van een romp uitlaat, maar dan moet de afwatering na de zwanenhals komen.



Bij het wassen van de boot met een drukinstallatie, nooit de doorlaten raken met de waterstraal, omdat de installatie nat kan worden.

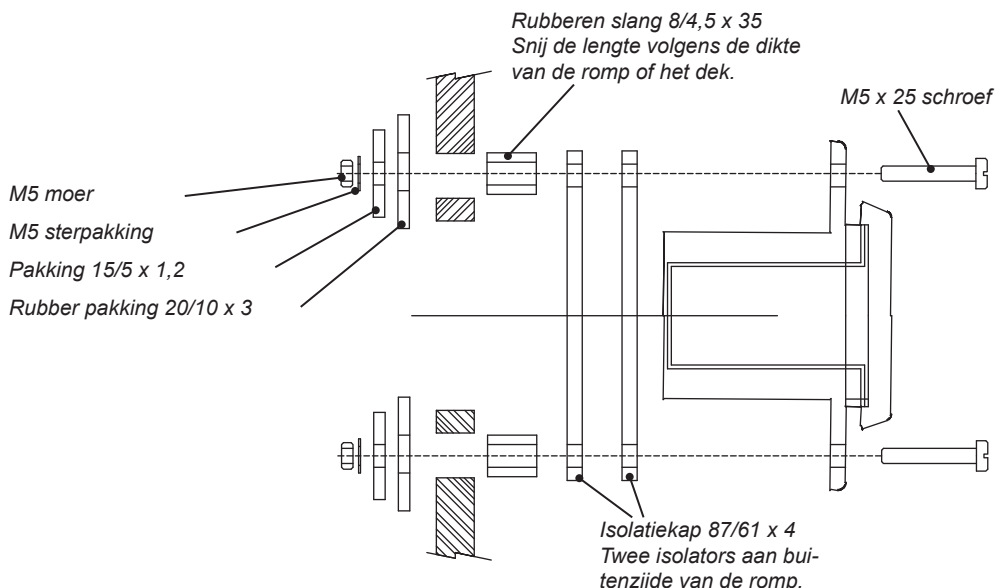
Isolatie kits

Isolatiekit voor een boot met metalen romp

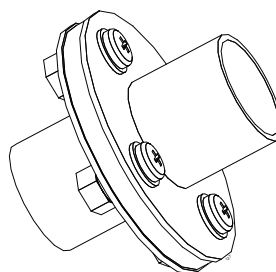
Een isolatiekit moet gebruikt worden om de doorlaat te isoleren van de metalen romp.

De isolatiekit isoleert de afgassendoorlaat en het apparaat van elkaar. In fout-situaties loopt het elektrische circuit tussen de metalen romp en het apparaat. Dit kan resulteren in oxidatie of foute werking van het circuitpaneel van het apparaat en in het slechtste geval kan het circuitpaneel beschadigd worden.

Isolatiekit 2462 voor cirkelvormige coaxiale doorlaten (2460, 2466, 2467 en 5200)



Isolatie kit 602308 voor een spiegel/romp uitlaat (1066, 5100) aan de zijkant



De uitlaatpijp wordt gezaagd en de isolatie kit zal worden vastgezet met een slang klem aan de uiteinden van de buis.

Installatie en eerste keer starten Installatie

- ☐ Zorg voor voldoende luchttoevoer, de minimum-opening is 100 / 150 cm².
- ☐ Zorg dat de boot voldoende geventileerd wordt.
- ☐ De uitlaatpijp moet ten minste 400 mm verwijderd zijn van de brandstofvulopening en de tankbeluchter.
- ☐ Wij raden aan om de bedieningsschakelaar te bevestigen op een verticaal oppervlak waar geen vloeistof de schakelaar in kan lekken en waar kinderen er niet bij kunnen (kabellengte 3 m).

Brandstofsysteem

- ☐ Brandstof voor het apparaat wordt toegevoerd door een aparte tankinvoeropening, niet door de motorinvoeropening, of door een invoeropening voor een ander apparaat.
- ☐ Bevestig het filter op de brandstofslang voordat u het apparaat installeert. Let op of het filter vervangen moet worden.
- ☐ **Zet de brandstofslangkoppelingen goed vast.** Gebruik altijd een moefverbinding op de slang (steun).
- ☐ Let erop dat de oppervlakken van de koppelingen schoon zijn voordat u ze vastzet.
- ☐ Tijdens het installeren moeten de slangen schoon blijven.
- ☐ Gebruik alleen Wallas brandstofslangen.
- ☐ Als het oppervlak van de brandstoftank zich boven het apparaat bevindt, moet u een magnetisch ventiel installeren in de brandstofslang die het dichtstbij de tank zit.
- ☐ Snij de brandstofslangen op de juiste lengte wanneer u ze installeert.

Elektrische installatie

- ☐ De nominale spanning van het apparaat is 12 V gelijkstroom.
- ☐ De voeding voor het apparaat wordt direct vanaf de accuaansluitingen genomen met behulp van zo kort mogelijke kabels. Zie onderstaande tabel.
- ☐ Plaats de hoofdzekering (15 A) op de pluskabel, dichtbij de accu.

Uitlaatgassen

- ☐ Wanneer u een plek kiest voor de uitlaat, dient u er rekening mee te houden dat uitlaatgassen heet zijn.
- ☐ Gebruik een zwanenhals om te voorkomen dat opspattend water de boot binnen kan komen via de uitlaat.
- ☐ Als uw boot een metalen romp heeft, moeten apparaat en uitlaat geïsoleerd worden van de romp om elektrochemische corrosie te voorkomen.

- ☐ De uitlaatpijp mag niet in contact komen met brandbare materialen. Breng zonodig isolatie aan op de uitlaatgasslang.

Eerste keer starten

Het apparaat start meestal niet meteen de eerste keer na installatie. Er kunnen meerdere starts (ong. 4 - 6) nodig zijn voordat de brandstofslangen voldoende gevuld zijn en de brandstof de brander kan bereiken.

Let op de slangen terwijl ze zich vullen terwijl u het apparaat start.

Na twee mislukte starts, vergrendelt het apparaat zichzelf. (De vergrendeling wordt aangegeven doordat de gele en rode LED-lampjes afwisselend knipperen.)

Volg de aanwijzingen voor het ontgrendelen en probeer het opnieuw.

Let op de slangen terwijl ze zich vullen met brandstof terwijl u het apparaat start.

Wanneer het apparaat opstart, let dan op mogelijke lekkages in de aansluitingen voor uitlaatgas en brandstof.

Laat het apparaat ongeveer een half uur draaien om eventueel installatie- en fabricagevet weg te branden. Zorg voor voldoende ventilatie.



Lees altijd nauwkeurig de aanwijzingen voor installatie, bediening en onderhoud van de diverse apparaten voordat u ze installeert.

In te vullen door de installateur

- ☐ Test uitgevoerd

Serienummer	
Bedrijf	
Installateur	
Installatiedatum	
Handtekening	

De installateur moet de onderdelen aanvinken (x) en dan zijn/haar handtekening zetten.

Gebruik van het toestel

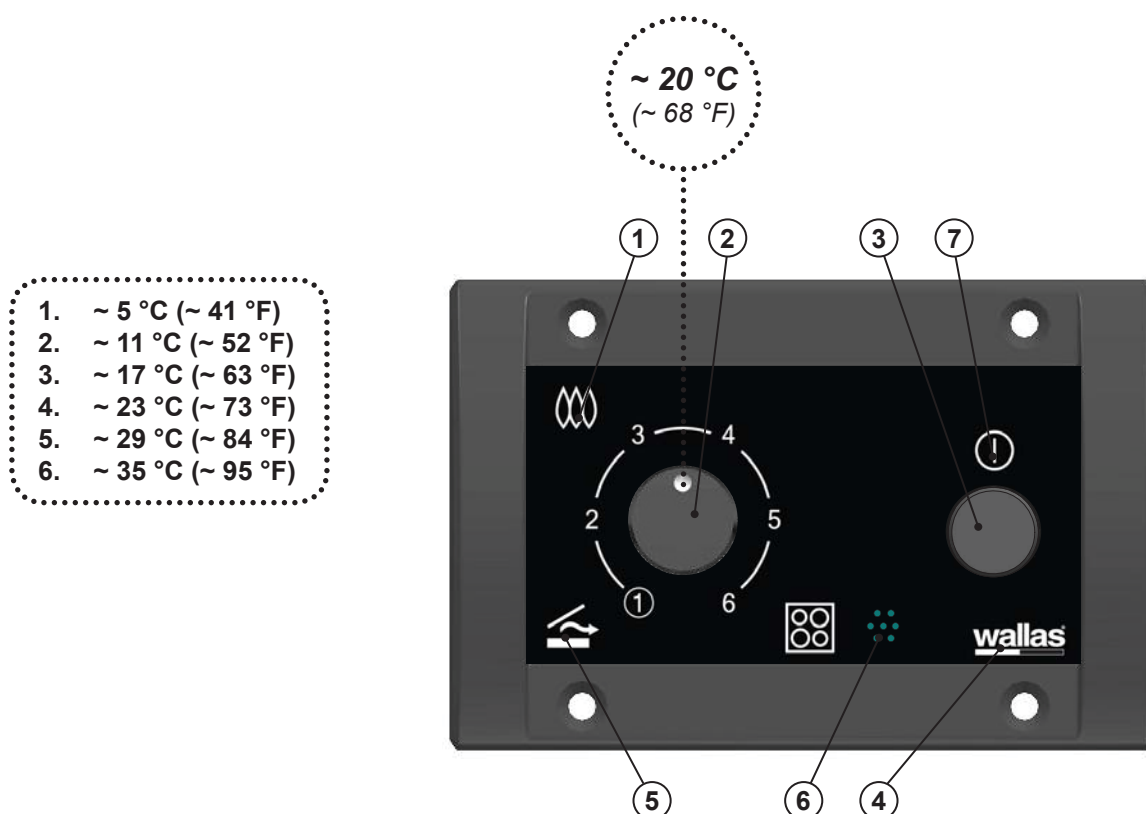
Ontsteking

Het fornuis gaat aan en verwarmt automatisch.

Het fornuis gaat aan wanneer de aan-/uitschakelaar (3) tenminste 2 seconden lang ingedrukt wordt en het power-indicatielampje (4) gaat aan om aan te geven dat het fornuis klaar is voor gebruik. Het fornuis gaat naar zijn normale stand als de schakelaar na 2 seconden lang indrukken los wordt gelaten en het gele warmte-indicatielampje (7) aan gaat. Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, kan het apparaat na 10 seconden ook naar een hoogtestand gaan.

Een rode verbrandingsindicator (1) zal gaan branden wanneer de vlam van de brander is ontstoken en de verbranding zich heeft gestabiliseerd ongeveer vijf minuten na de ontsteking.

Het hele proces duurt ongeveer 11 minuten.



1. Verbrandingsindicator
2. Temperatuurregeling / Vermogensregeling
3. Verwarmingsschakelaar
4. Vermogensindicator

5. Thermostaatindicator
6. Thermostaatsensor
7. Verwarmingsindicator

Eerste opstart

Na installatie of onderhoud, indien de brandstofleiding leeg is, is het mogelijk dat het verwarmingstoestel niet bij de eerste poging opstart. De opstart fase met lege brandstofleiding is langer dan normaal en kan ongeveer 15 minuten duren. Als er geen ontbranding plaatsvindt, zal de rode verbrandingsindicator beginnen te knippen na de opstart.

Zet het verwarmingstoestel uit. Het toestel kan niet herstart worden totdat de afkoelfase voltooid is.

Schakel het verwarmingstoestel weer aan, nadat de afkoelfase is voltooid.

Als het toestel niet opstart na twee pogingen, kan het niet opnieuw worden opgestart: het verwarmingstoestel vergrendelt zich (lampjes knipperen om dit aan te geven). Ontdek de reden waarom het toestel niet startte.

Als er ontbranding plaatsvindt gedurende de twee pogingen, zal de rode verbrandingsindicator (1) gaan branden.

Na het lokaliseren van de storing, ontgrendelt u het toestel (instructies in het hoofdstuk over het onderhoud) en start het weer op.

Afhankelijk van de lengte van de brandstofslang, moet het verwarmingstoestel mogelijk meerdere malen worden opgestart tijdens het inspuiten van brandstof. Houd in de gaten hoe de brandstof door de brandstofslang stroomt tijdens het opstarten van het verwarmingstoestel.

Normaal Gebruik

De power wordt handmatig geregeld. Het fornuis ontbrandt alleen in de handmatige stand.

Na de ontbranding kan de power zonder tussenstappen geregeld worden met de temperatuurknop (2). Draai de temperatuurknop niet te snel heen en weer, want daar kan de brander roetkleurig van worden.

Wanneer het apparaat als fornuis gebruikt wordt, zorg dan dat het thermostaatindicatielampje niet aan is.

Fornuis gebruikt als kachel, gebruik van de thermostaat

Warmtedeksel vereist (inbegrepen).



Automatische bediening van het vermogen, door de thermostaat geregeld.

Wordt alleen gebruikt met een warmtedeksel wanneer de deksel over de keramische plaat zit.

De functie kan worden geactiveerd/gedeactiveerd naar wens. Draai de temperatuurknop (2) naar de standen min-max-min-max wanneer de gele warmte-indicatie (7) aan is om de functie te activeren. Als bevestiging van de omschakeling gaat het thermostaatlampje (5) aan.

Wanneer de temperatuurknop (2) nogmaals naar min-max-min-max wordt gedraaid, zal het thermostaatlampje (5) uitgaan en de unit teruggaan naar de handmatige stand.



De totale tijd van de startprocedure is ongeveer 11 minuten, waarna het toestel kan worden ingesteld of zichzelf zal instellen op het geselecteerde vermogen.

Als de kookunit is ingesteld wordt de temperatuur geregeld door aan de temperatuurknop (2) te draaien. De temperatuurknop wordt naar de vereiste stand gedraaid.

Wanneer het thermostaatlampje (5) brandt, is de temperatuur onder de vereiste temperatuur – het effect neemt toe. Wanneer het thermostaatlampje (5) uitgaat, is de juiste temperatuur bereikt.

Zonneschakelaar (verwarming)

De zonneschakelaar schakelt het toestel automatisch uit, als de temperatuur stijgt tot boven de ingestelde temperatuur, bijvoorbeeld als gevolg van zonlicht. De temperatuur moet +3 °C boven de ingestelde waarde zijn gedurende een half uur. Als het toestel uitgeschakeld is door de zonneschakelaar, knippert een indicator lampje (5) op de thermostaat. De zonneschakelaar kan tijdelijk worden uitgeschakeld, door het draaien van de temperatuurregeling (2).

Een verwarmingstoestel dat stopgezet is, kan handmatig opgestart worden, indien nodig.

Bewaartemperatuur

De temperatuurregeling (2) is ingesteld op minimum, en de lucht in de cabine wordt op een temperatuur van +2 tot +8 °C gehouden. De zonneschakelaar is niet ingeschakeld in deze stand.



De temperatuur van de cabine kan worden bepaald door te draaien aan de knop (2) tot de helderheid van de thermostaatindicator (5) verandert. De positie waarin de knop zich bevindt (2) wanneer de helderheid van de indicator verandert, zal de temperatuur in de cabine aangeven.

Handmatige bediening van het vermogen (fornuis/verwarming)

Het vermogen kan handmatig aangepast worden.

Om deze functie te activeren, zet u de vermogensregeling (2) in posities min - max - min - max.

Het toestel geeft een sein dat de manuele functie geactiveerd is wanneer de thermostaatindicator (5) uitgeschakeld wordt.

Nadat het verwarmingstoestel opgestart is, kan het vermogen soepel worden aangepast met de knop voor vermogensregeling (2).

U kunt veranderen van handmatige stand naar thermostaatstand door aan de knop (2) min - max - min - max te draaien. Als een bevestiging van wijziging in de stand, zal de thermostaatindicator (5) gaan branden.

Stopzetting

U kunt het verwarmingstoestel stopzetten door de verwarmingsschakelaar (3) gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt te houden. Het gele licht van de verwarmingsindicator (7) zal onmiddellijk uitgaan. Het rode licht van de verbrandingsindicator (1) zal blijven knipperen gedurende ongeveer vijf minuten, terwijl het apparaat afkoelt. Je kunt het toestel niet opnieuw opstarten totdat het licht van de verbrandingsindicator gestopt is met knipperen.

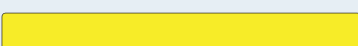


Bij het aanpassen van het vermogen met behulp van de regelknop, wordt het vermogen geleidelijk aangepast.

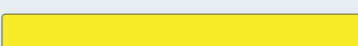
Hoogtestandschakelaar

Schakelaar voor hoogte. Schakelt in wanneer het apparaat wordt gebruikt op een hoogte van meer dan 1500 meter boven de zeespiegel. Deze functie verhoogt de hoeveelheid verbrandingslucht in ijle lucht.

De hoogtestand gaat aan door de warmteschakelaar (3) 10 seconden lang in te drukken. Als teken dat de schakelaar aan is, zal het gele warmte-indicatielampje (7) drie keer knipperen.

Kleur	Knipperinterval	Functie
Geel	  2 s. Als de schakelaar 2 seconden lang ingedrukt wordt, gaat het apparaat over in de normale stand.	Verwarming aan
Geel	  10 s. Als de schakelaar 10 seconden lang ingedrukt wordt, gaat het apparaat over in de hoogtestand.	Verwarming aan

Signaallichten

Kleur	Knipperinterval	Functie
Geel	 	Verwarming aan
Rood	 	Verbrandingsindicator wanneer normale verbranding is begonnen
Rood	 	Nakoeling
Oranje	 	Thermostaatregeling, de ingestelde temperatuur is hoger dan de ingestelde waarde > het vermogen neemt toe
Oranje	 	Thermostaatregeling, de ingestelde temperatuur is lager dan de ingestelde waarde > het vermogen neemt af
Oranje	  30 s	Zonneschakelaar heeft het toestel uitgeschakeld

Zaken om op te letten bij gebruik van de kookplaat

Gebruik alleen borden met een vlakke bodem om de bovenkant van de oven niet te beschadigen. Wanneer u de oventop gebruikt voor ander werk of taken, zorg er dan voor dat u het goed schoonmaakt wanneer u hiermee klaar bent. Zelfs een kleine kruimeltje, indien hard genoeg, kan het oppervlak bekrassen wanneer een ketel op de oventop wordt geplaatst. Deze kleine krassen, die tot op zekere hoogte niet zijn te vermijden, zullen op geen enkele wijze effect hebben op het verwarmingsvermogen.

De bodem van de kookpot dient wat gebogen te zijn in koude toestand, dusdanig dat met expansie door de hitte, het vlak op de oven zit en de warmteenergie optimaal wordt overgebracht.

De ideale dikte van stalen geëmailleerde pannen is 2-3 mm en voor stalen ketels met een sandwichbodem 4-6 mm.

Reiniging en onderhoud van de oventop

Om de oventop op zowel esthetisch als prestatiegebied in goede conditie te houden, moet het regelmatig gereinigd worden. Bij voorkeur na ieder gebruik. Schrap eerst de duidelijk zichtbare stof en voedselresten met een reinigingsspatel. Doe een paar druppel reinigingsmiddel op de oventop en wrijf dit in met een stuk keukenpapier. Veeg dan de oventop met een vochtige doek en droog het met een andere doek. Gebruik geen schurende schoonmaakspunzen of middelen. Vermijd daarnaast sterke chemische schoonmaakmiddelen, zoals ovenreinigingsspray of vlekkenverwijderaars.

Maak aluminium folie onmiddellijk schoon, plastic, suiker of andere substanties die op de oventop zijn gesmolten. Dit voorkomt dat het oppervlak wordt beschadigd.

Voor het koken van bijzonder suikerhoudend voedsel, het oppervlak behandelen met een beschermend middel. Dit voorkomt mogelijk schade bij overkoken van het voedsel.

Let op de algemene onderhoudsaanbevelingen voor Wallas-apparatuur bij onderhoud aan elektronische delen en mechanische delen.



Laat het fornuis nooit aan staan zonder ketel of gesloten warmte-deksel.



Controleer bij het verlaten van het jacht altijd of het fornuis nog aan staat.

Foutsignalen en vrijgeven van het slot

Kleur		Knipperinterval	Foutbeschrijving
Geel		 2 s  2 s 	Gloeifout
Geel		  2 s  	Verbrandingsluchtventilator fout
Geel		   2 s   	Belangrijke blower fout
Geel		    	Lage spanning
Geel Rood	 	                   	Sluiten; het apparaat blokkeert zichzelf na 2 mislukte starts *)
Rood		    	Verbrandingsindicator wordt uitgeschakeld
Geel Rood	 	              	Oververhitting
Rood		 30 s 	5 minuten na foutindicatie

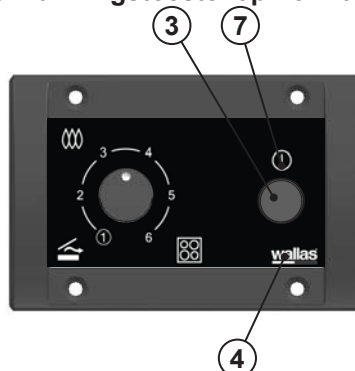


Wanneer het apparaat zichzelf heeft geblokkeerd, moet u uitzoeken wat de oorzaak is voordat u de blokkade vrijgeeft.



***) ONTGRENDELEN:**

1. Wanneer de lichten knipperen, schakelt u de hoofdstroom uit vanuit de accu, stroomonderbreker of inline-schakelaar.
2. Zet de hoofdstroom weer aan.
3. Houd de verwarmingsschakelaar (3) gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt.
De gele verwarmingsindicator (7) zal gaan branden gedurende 1-3 seconden.
4. Houd de verwarmingsschakelaar (3) opnieuw voor ten minste 2 seconden ingedrukt.
Het verwarmingstoestel is uitgeschakeld. Controlelampje voor vermogensindicator (4) wordt uitgeschakeld.
5. Herstart het verwarmingstoestel op normale wijze.



Onderhoudsaanbevelingen

Basisonderhoud voor de diesel-apparaten

Onderhoudsmaten	Onderhoudsperioden	Uit te voeren door
Eerste inspectie van de basisfuncties	Inspectie na de eerste 500 gebruiksuren van het eerste seizoen van gebruik	Geautoriseerd Wallas-service-bedrijf
Brander schoonmaken	Het servicebedrijf beveelt een geschikte onderhoudsperiode aan na inspectie van de basisfuncties.	Geautoriseerd Wallas-service-bedrijf

Speciale aanbevelingen

Occasioneel (maandelijks) gebruik van het toestel zal de betrouwbaarheid verhogen door het verwijderen van oude brandstof.

Als het toestel dezelfde tank als de motor gebruikt: Let op de aanbevelingen van de motorfabrikant met betrekking tot het type brandstof en het verwijderen van het vocht.

Als het toestel een aparte tank heeft:
Bij het selecteren van het type brandstof, de temperatuur grenzen van elke specifieke brandstof noteren.

Verwijderen van het water uit de tank

Isopropanol gebaseerd antivries bestemd voor benzineauto's (niet op ethyleen of methyl gebaseerd) zal worden toegevoegd aan de brandstof tijdens het seizoen. Het is nuttig om de toevoeging te maken na elke paar tanks en aan het begin en einde van het stookseizoen. Het antivries bindt het gecondenseerde water en voorkomt het vormen van sediment en verontreiniging tijdens de zomer. Volg de aanbevelingen voor de dosering van de producent op.

Winteropslag

Als het toestel dezelfde tank als de motor gebruikt:

- Brandstoffilter vervangen.
- Voer de maatregelen uit die door de boot/motor fabrikant worden aanbevolen voor de winteropslag.

Als het toestel een aparte tank heeft:

- Brandstoftank legen in het najaar.
- Brandstoftank schoonmaken en brandstoffilter vervangen.
- Brandstoftank vullen in voorjaar met schone nieuwe brandstof.

Voor het toestel zelf, hoeft u niets te doen.

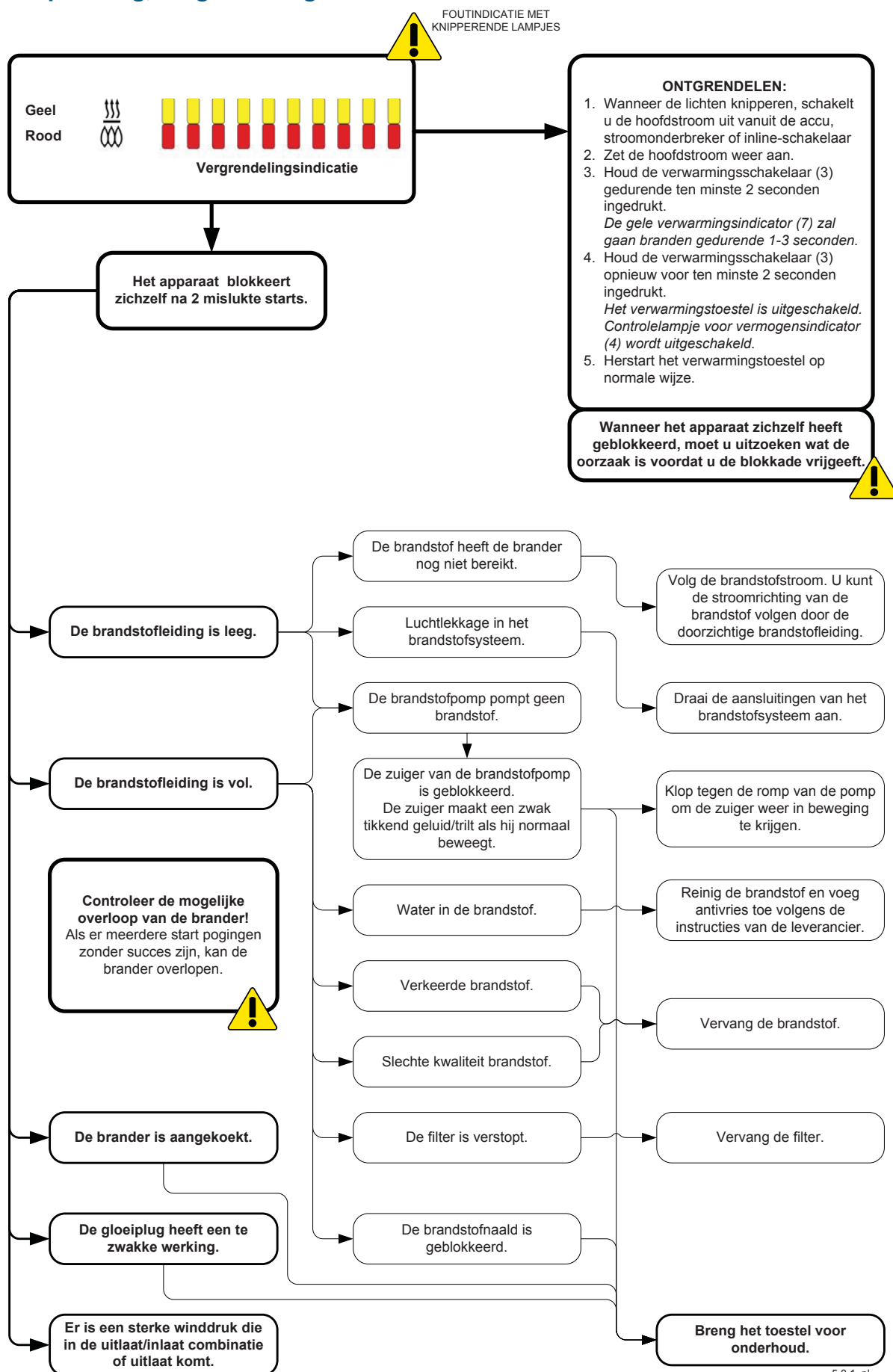
Reserveonderdelen

Lijst met reserveonderdelen: www.wallas.com.

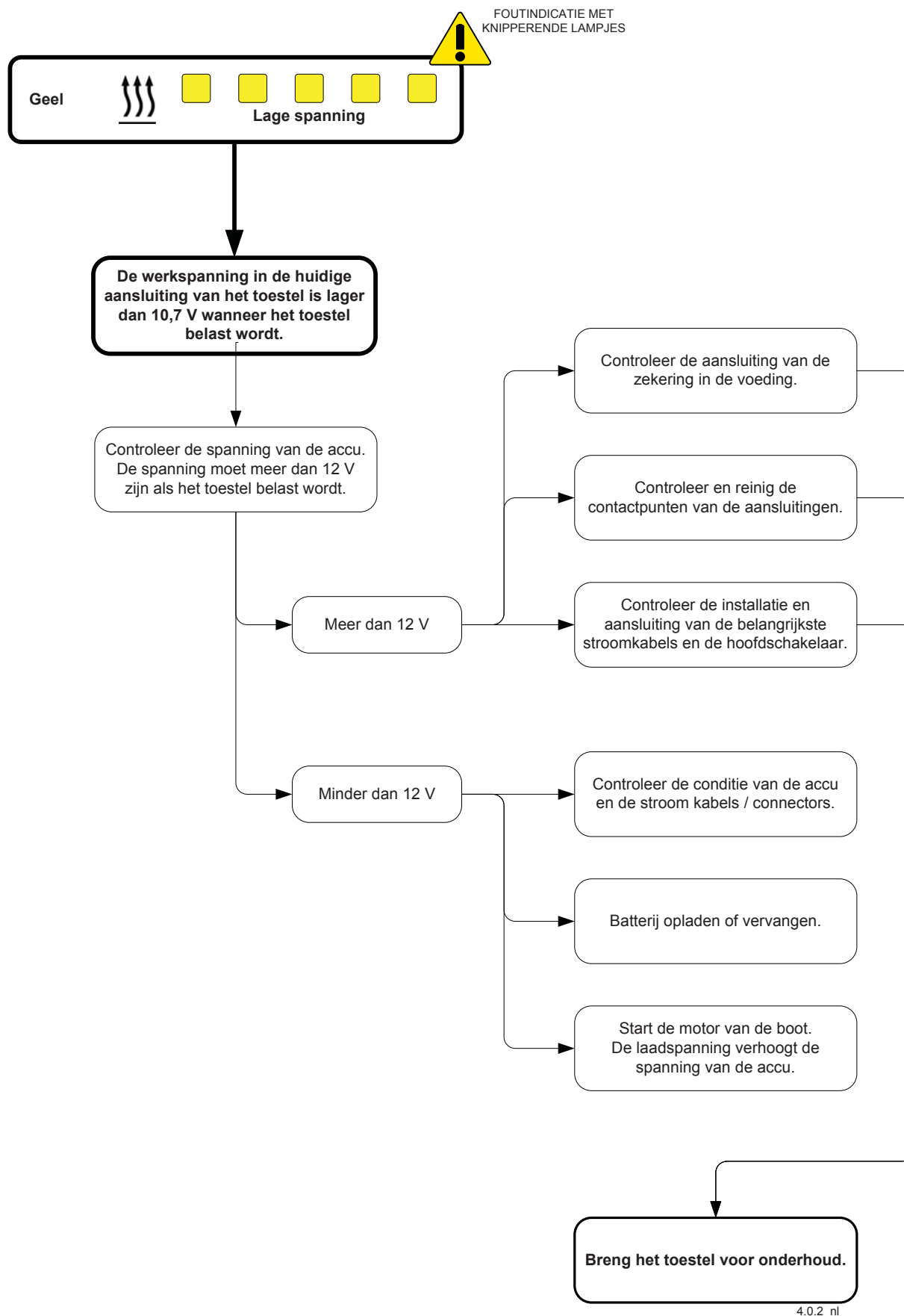


Een antivriesmiddel voor dieselveertuigen kan een verhoogde vorming van aanslag geven op de bodem van de brander en hierdoor de onderhoudsperiode verkorten.

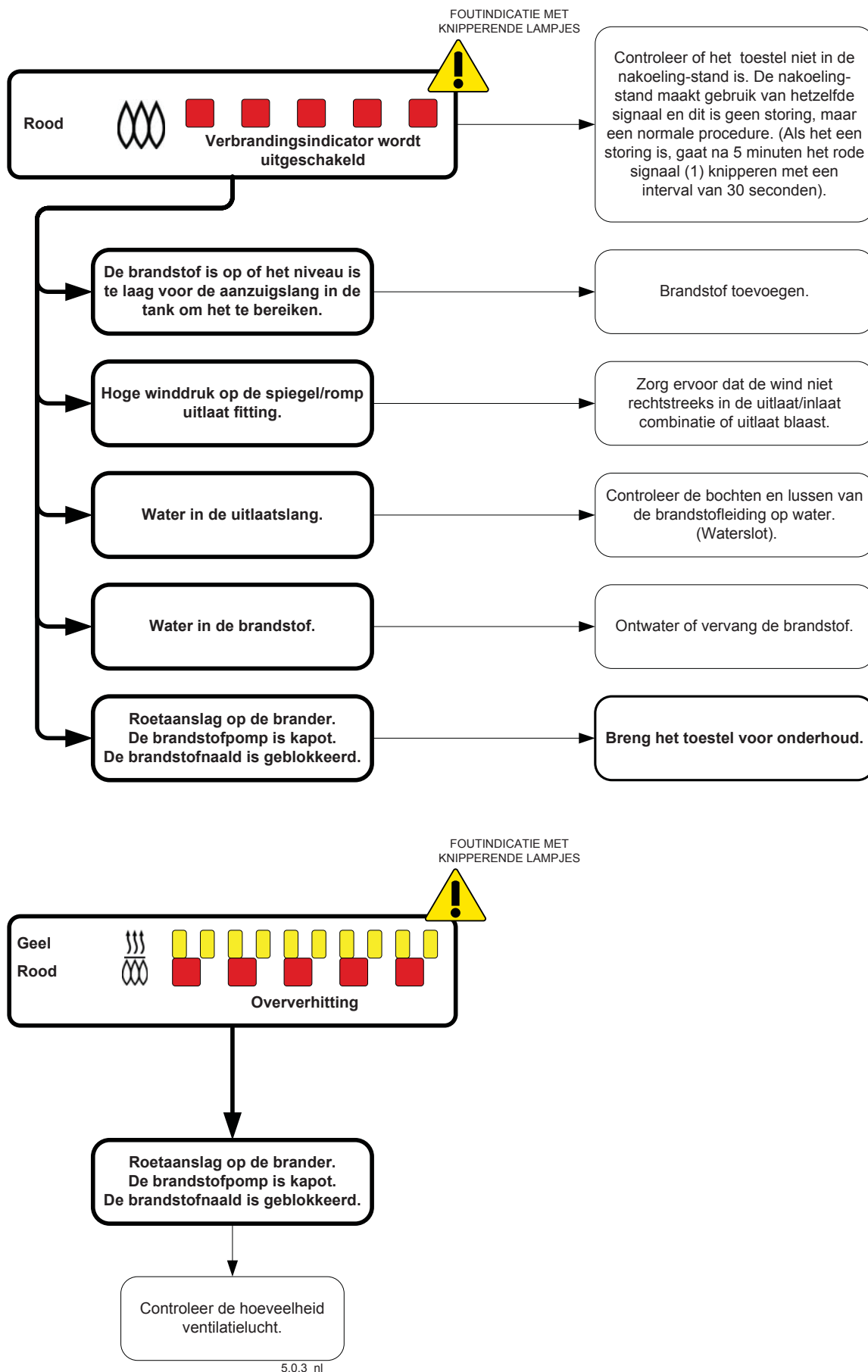
Probleemoplossing, vergrendelingsindicatie



Probleemoplossing, te lage spanning



Probleemoplossing, indicatie vlam uit / oververhitting





Onder de volgende voorwaarden is **Wallas-Marin Oy** (de fabrikant) gedurende 24 maanden vanaf de dag van aankoop aansprakelijk voor defecten in de grondstof of fabricage van de producten en artikelen die door de importeur worden verkocht. Bij het registreren van het product via de Wallas-Marin Oy website (www.wallas.fi) kan de garantie verlengd worden met nog eens 12 maanden indien dit plaatsvindt binnen de drie (3) maanden na verkoop van het onderdeel aan de eindgebruiker.

1. In geval van een defect:

- a) Men dient de controlelijst op de website of installatie- / gebruikshandleiding (www.wallas.fi) te controleren of het betreffende defect geen gevolg is van het gebruik. Een eenvoudig probleem valt mogelijk niet onder de garantie, i.e. water in diesel of het onderdeel heeft een service nodig.
- b) Indien mogelijk, dient men de fabrikant onmiddellijk en dus uiterlijk binnen twee (2) maanden na het optreden van het defect, schriftelijk in kennis te stellen. Nadat de garantieperiode is verstreken, is een verwijzing naar een kennisgeving die tijdens de garantieperiode heeft plaatsgevonden slechts geldig indien dit een schriftelijke kennisgeving betrof. Een geldig ontvangstbewijs of een ander betrouwbaar officieel document is vereist als bewijs van de aanvaardbaarheid van de garantie.
- c) Voor reparaties die onder de garantie vallen, dient de klant het product af te leveren op de plaats van aankoop (de verkoper is aansprakelijk voor garantie zaken) of bij de geautoriseerde reparatiewinkel of bij de service van de Wallas-Marin Oy fabriek. Service die onder de garantie valt moet uitgevoerd worden door geautoriseerd Wallas personeel. De garantie heeft geen betrekking op kosten die het gevolg zijn van het verwijderen en opnieuw installeren van het apparaat of op schade die is veroorzaakt door het vervoer van een apparaat dat voor reparatie is verzonden. Transportkosten zijn niet inbegrepen in de garantie. (Wallas werkt volgens een zelf retourneren garantie).
- d) De klant moet schriftelijk de volgende informatie verstrekken bij service op basis van de garantie:
 - een beschrijving van het probleem
 - een beschrijving van de plaats waar en de manier waarop het apparaat is geïnstalleerd (foto's van de installatie kunnen helpen)
 - het producttype en het serienummer, plaats en datum van aankoop

2. Deze garantie is niet geldig in geval dat:

- het falen optreedt als gevolg van het toevoegen van onderdelen aan het apparaat, die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant en/of de constructie werd gewijzigd zonder toestemming van de fabrikant
- de instructies voor de installatie, de bediening of het onderhoud niet zijn opgevolgd
- er sprake is van onjuiste opslag of vervoer
- een probleem het gevolg is van een ongeluk of beschadiging waarover Wallas geen controle heeft (overmacht)
- problemen het gevolg zijn van normale slijtage. Onderdelen onderhevig aan slijtage: gloei-bougie, ventilator- / verbrandingsmotor (garantiebeperking 2000 lopende uren), onderzijde van mat, brandstofnaald, brandstofpomp, brandstoffilter, afsluitplaatjes
- het product beschadigd is door onjuiste behandeling, ongeschikte brandstof, lage spanning, te hoge spanning of schade door vuil, water dat in het onderdeel doordringt of corrosie
- het apparaat zonder expliciete toestemming van de fabriek / importeur is geopend
- onderdelen, die geen reserveonderdelen of onderdelen zijn van Wallas, gebruikt zijn voor de reparatie van het apparaat
- reparatie door een ongeautoriseerde dienstverlener

3. Reparaties die tijdens de garantieperiode worden uitgevoerd, zijn geen reden tot verlenging of wijziging van de oorspronkelijke garantieperiode.

4. Indirecte schade als gevolg van een defect product valt niet onder deze garantie.

5. De garantie geldt alleen voor producten voor boten die in boten zijn geplaatst en voor producten voor vakantiewoningen die in vakantiewoningen zijn geplaatst. De garantie geldt niet indien Wallas producten in voertuigen of op andere locaties zijn geplaatst.

6. Deze garantie vormt geen beperking op de wettelijke rechten van de consument.



Wanneer de klant aanspraak maakt op de garantie, moet de klant aantonen dat de instructies voor het onderhoud en de veiligheid van het product nauwkeurig zijn opgevolgd.
Deze garantie geldt niet voor defecten die het gevolg zijn van onachtzaamheid tijdens het opvolgen van instructies voor de installatie, de bediening en het onderhoud.